



**NILTON ROSSONI**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28” .....	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28” .....	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO .....	5
4. GRÁFICOS COMANDO .....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO .....	7
6. CHECK LIST DO PRODUTO DE REVISÃO.....	8
7. ORÇAMENTO.....	9



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro					Pg 1
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM	
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE MARCAS AP TOP TURISMO NACIONAL - TESTE DE ADMISSÃO À 28".	NILTON ROSSONII	146,5	113,3	
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE MARCAS AP TOP TURISMO NACIONAL - TESTE DE ESCAPE À 28".	NILTON ROSSONII	120,3	94,4	

CCFM		
Azada	No. 1	No. 2
2,05	40,7	37,5
4,10	79,2	73,1
6,15	114,6	93,7
8,20	130,6	107,4
10,25	142,2	114,8
12,30	145,2	118,6
14,00	146,5	120,3
Average:	114,1	95,0

DADOS DE FLUXO-CABEÇOTE MARCAS AP TOP TURISMO NACIONAL - NILTON ROSSONI



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"

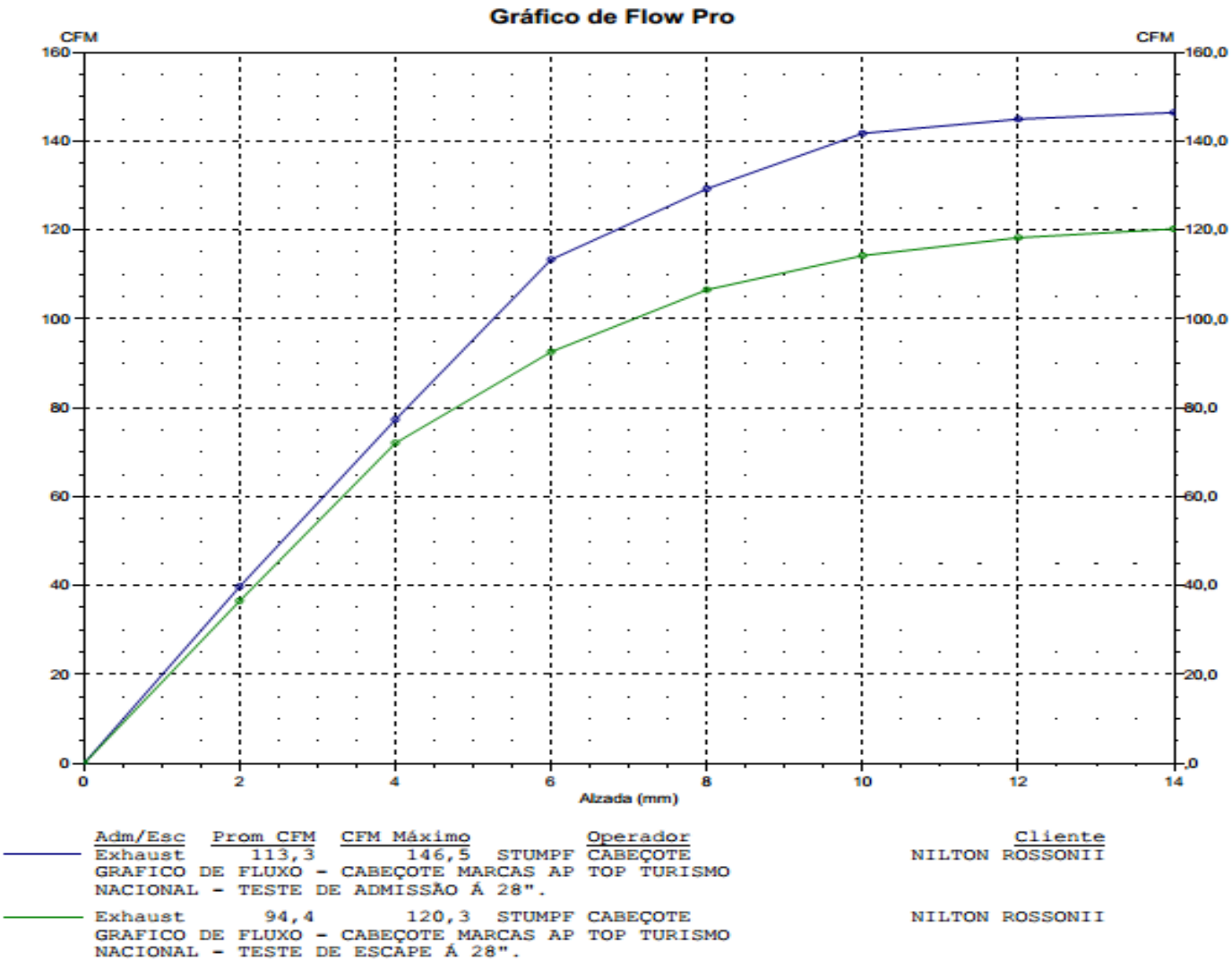


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE MARCAS AP TOP TURISMO NACIONAL - NILTON ROSSONI



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\COMANDO STU MP.CPP

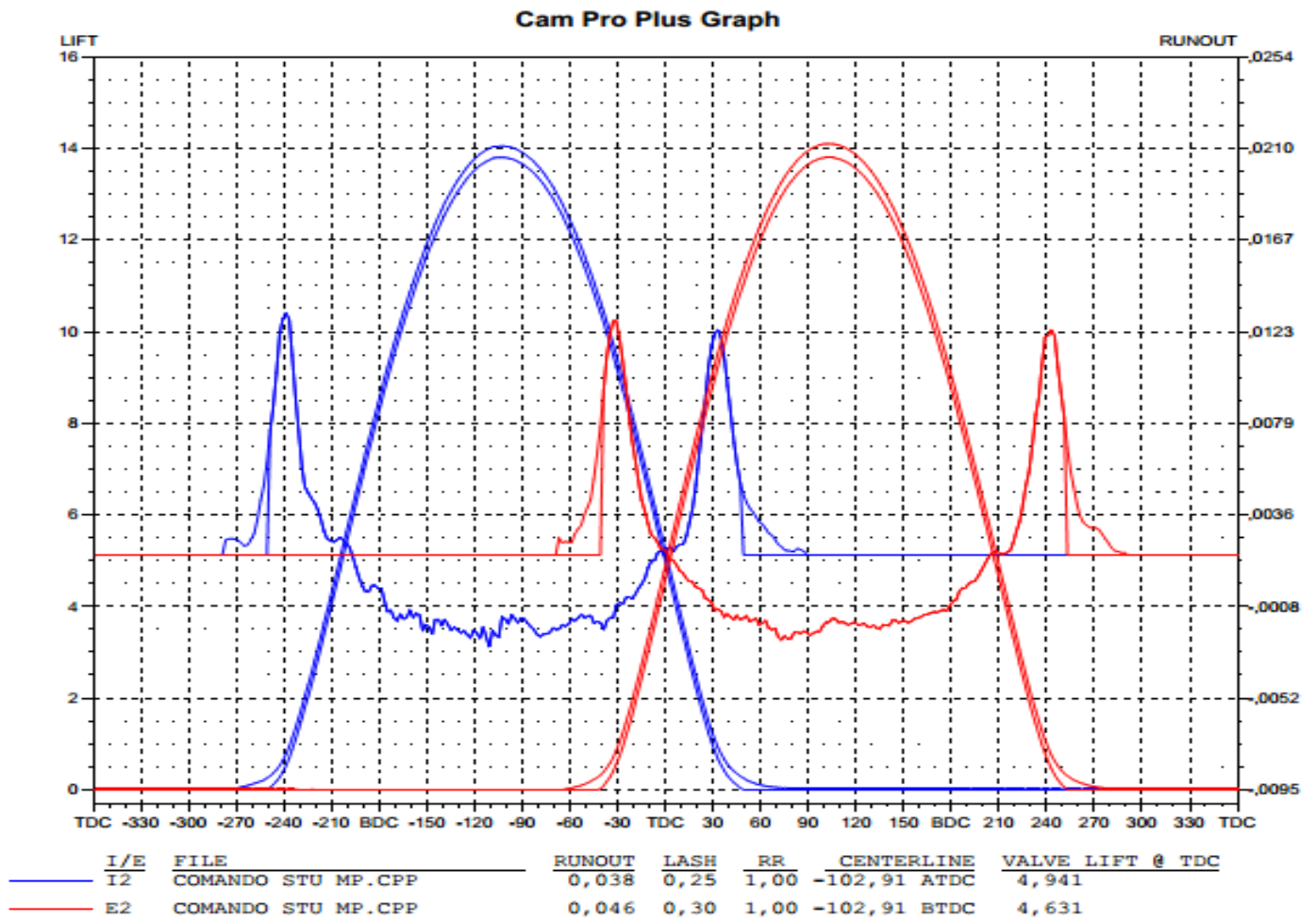
Lobe	I2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	102,91 BTDC	0,10	292,52	67,51 BBDC	45,01 ATDC	1184,5
.050 Lift C/L	102,29 BTDC	0,15	289,13	65,96 BBDC	43,17 ATDC	1184,5
Runout	0,0381	0,20	286,48	64,72 BBDC	41,77 ATDC	1184,2
Peak Open Acc.	0,02426	0,25	284,06	63,62 BBDC	40,44 ATDC	1183,7
Peak Nose Acc.	-0,00922	0,30	281,85	62,60 BBDC	39,25 ATDC	1183,6
Peak Close Acc.	0,02258	0,51	274,65	59,26 BBDC	35,39 ATDC	1182,2
Lift @ TDC	4,941	1,27	258,20	51,46 BBDC	26,75 ATDC	1173,8
Valve Lash	0,250	2,54	238,06	41,21 BBDC	16,84 ATDC	1153,5
Rocker Ratio	1,00	3,81	219,87	32,00 BBDC	7,87 ATDC	1127,2
Lobe Separation	-----	5,08	202,05	23,03 BBDC	0,98 BTDC	1087,7
		6,35	184,47	14,24 BBDC	9,76 BTDC	1031,0
		7,62	166,53	5,25 BBDC	18,72 BTDC	974,7
		8,89	147,47	4,28 ABDC	28,26 BTDC	896,0
		10,16	126,45	14,79 ABDC	38,76 BTDC	795,7
		11,43	101,58	27,13 ABDC	51,29 BTDC	649,8
		12,70	69,42	43,11 ABDC	67,47 BTDC	453,9
		14,0579	--- PEAK CAM LIFT ---			
		13,8079	--- PEAK VALVE LIFT ---			

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\COMANDO STU MP.CPP

Lobe	E2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	102,91 ATDC	0,10	288,84	38,98 BTDC	69,87 ABDC	1190,0
.050 Lift C/L	105,12 ATDC	0,15	286,18	37,73 BTDC	68,45 ABDC	1189,7
Runout	0,0457	0,20	284,06	36,69 BTDC	67,37 ABDC	1189,7
Peak Open Acc.	0,02351	0,25	282,04	35,69 BTDC	66,35 ABDC	1189,2
Peak Nose Acc.	-0,00854	0,30	280,23	34,79 BTDC	65,44 ABDC	1189,2
Peak Close Acc.	0,02258	0,51	273,90	31,75 BTDC	62,15 ABDC	1187,4
Lift @ TDC	4,631	1,27	258,38	24,11 BTDC	54,27 ABDC	1179,9
Valve Lash	0,300	2,54	238,80	14,40 BTDC	44,40 ABDC	1160,1
Rocker Ratio	1,00	3,81	220,99	5,59 BTDC	35,40 ABDC	1134,5
Lobe Separation	-----	5,08	203,43	3,05 ATDC	26,48 ABDC	1090,3
		6,35	185,87	11,72 ATDC	17,59 ABDC	1045,2
		7,62	167,75	20,67 ATDC	8,42 ABDC	974,2
		8,89	148,58	30,13 ATDC	1,29 BBDC	893,8
		10,16	127,31	40,60 ATDC	12,09 BBDC	801,3
		11,43	102,39	52,88 ATDC	24,73 BBDC	666,6
		12,70	70,13	68,60 ATDC	41,28 BBDC	458,6
		14,1063	--- PEAK CAM LIFT ---			
		13,8063	--- PEAK VALVE LIFT ---			



## GRÁFICOS COMANDO



# CHECK LIST

<b>CLIENTE:</b> NILTON ROSSONI
<b>VISTORIA:</b> VINICIUS

<b>FOLGA VÁLVS.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	0,25	0,20	0,25	0,25	-	-	-	-
<b>ESC</b>	0,25	0,30	0,30	0,25	-	-	-	-

<b>CARGA MOLAS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	76/207	76/207	76/207	76/207	-	-	-	-
<b>ESC</b>	76/207	76/207	76/207	76/207	-	-	-	-

<b>VED. SEDES</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
<b>ESC</b>	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

<b>OBS:</b>	<b>VEDAÇÃO OK</b>	<b>VOLUME CAMARA: 24,0 CC</b>
-------------	-------------------	-------------------------------



# CHECK LIST

<b>CLIENTE:</b> NILTON ROSSONI – OS 9749 -	<b>DATA:</b> 14/01/2022
<b>VISTORIA:</b> CARLOS	

<b>FOLGA VÁLVS.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
<b>ESC</b>	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

<b>CARGA MOLAS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	73/200	73/200	73/200	73/200	-	-	-	-
<b>ESC</b>	73/200	73/200	73/200	73/200	-	-	-	-

<b>VED. SEDES</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
<b>ESC</b>	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

<b>OBS:</b>	<b>VEDAÇÃO OK</b>	<b>VOLUME CAMARA: 24,2 CC</b>
-------------	-------------------	-------------------------------





## ORÇAMENTO

STUMPF	
Tel/Fax: (45)99948-0123	
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR	
CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com	

Data: 10/11/2021	<u>ORÇAMENTO</u>	Nº	9.749
		O.S.:	2.089

Cliente: LUIZ SCHNEKEMBERG	
CPF/CNPJ: 21699807000134	Fone: (41)991323739 Fone 2:
Endereço:	
Veículo:	Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.090	GUIA 7MM	2,0 UN
1.633	VALVULA DE ADMISSAO HASTE 7MM	4,0 PC
1.634	VALVULA DE ESCAPE HASTE 7MM	4,0 PC
1.484	COMANDO SPECIAL ORDER MARCAS	1,0 UN
1.631	MOLA RACING LONGA	1,0 PC
1.149	VEDADOR 7MM	8,0 UN
1.282	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
1.192	ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO	5,0 SE
1.659	SERVICO DE SOLDA	1,0 SE
1.258	Mandrilhar Mancais 8v	1,0 SE
1.682	PLAINA FACE 8V	1,0 SE
1.186	RETIFICA DE SEDE	5,0 SE
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.252	BANHO QUIMICO	1,0 SE
1.233	MAO DE OBRA REVISAO AP 8V	1,0 MO

