



NIUTON RIBEIRO CHAVES JUNIOR

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28"	4
3. CHECK LIST DO PRODUTO	5
4. DADOS DO COMANDO	6
5. GRÁFICO DO COMANDO	5



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI 16V TURBO DE PISTA - TOP - TESTE DE ADMISSÃO À 28".	NIUTON RIBEIRO	241,3	191,1
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI 16V TURBO DE PISTA - TOP - TESTE DE ESCAPE À 28".	NIUTON RIBEIRO	194,8	143,0

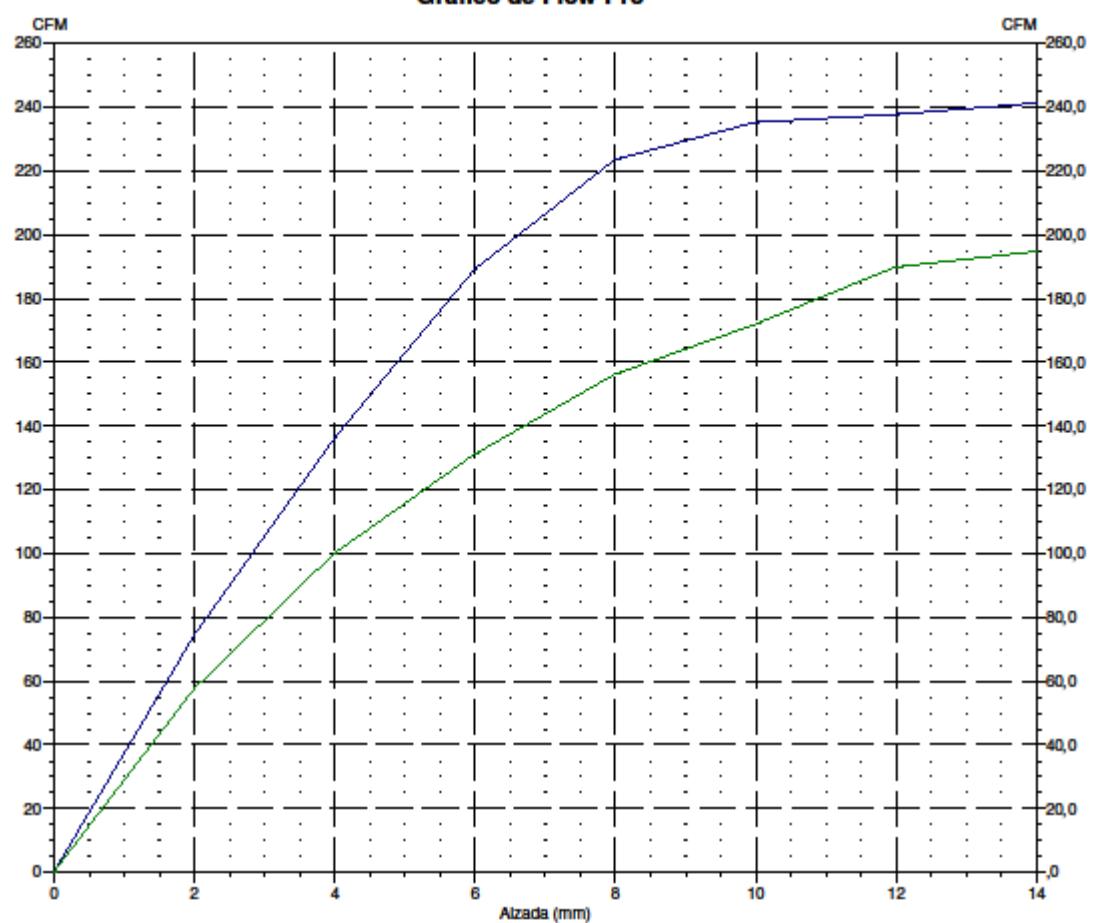
Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	74,2	57,4
4,00	136,2	100,0
6,00	189,1	131,1
8,00	223,5	156,2
10,00	235,3	171,9
12,00	237,8	189,9
14,00	241,3	194,8
Average:	191,1	143,0

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"

Gráfico de Flow Pro



Adm/Esc Prom CFM Cliente
 Exhaust 191,1 NIUTON RIBEIRO
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI 16V TURBO DE PISTA - TOP
 - TESTE DE ADMISSÃO À 28".

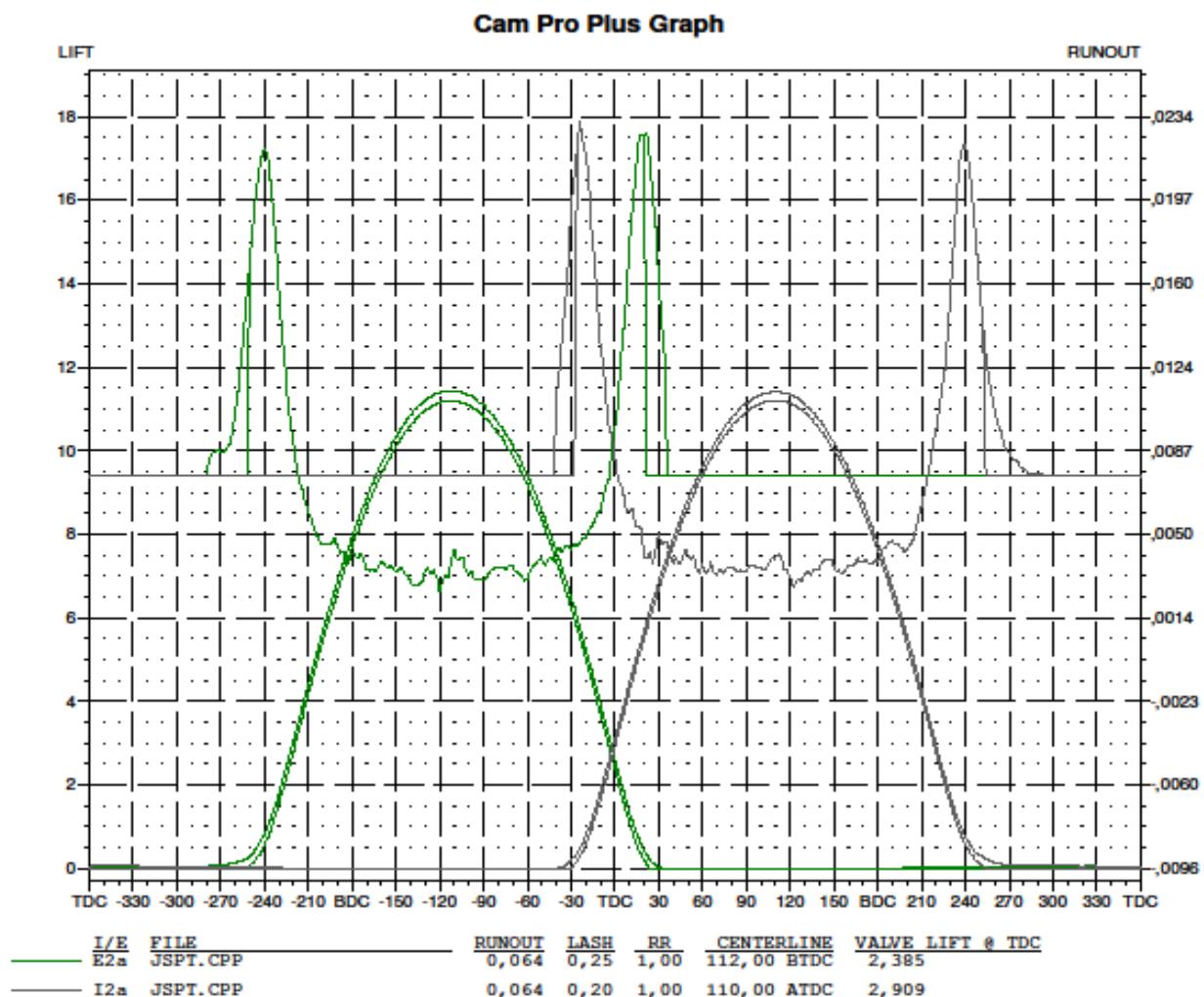
Exhaust 143,0 NIUTON RIBEIRO
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI 16V TURBO DE PISTA - TOP
 - TESTE DE ESCAPE À 28".

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI 16V TURBO DE PISTA - TOP - NIUTON RIBEIRO CHAVES JUNIOR

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICOS DE COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



DADOS DO COMANDO

C:\Cam Pro Plus\CDP\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

Lobe	E2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 BTDC	0,10	270,29	68,71 BBDC	21,58 ATDC	933,6
.050 Lift C/L	111,96 BTDC	0,15	268,05	67,32 BBDC	20,72 ATDC	933,4
Runout	0,0640	0,51	256,70	60,74 BBDC	15,95 ATDC	931,8
Peak Open Acc.	0,02054	1,27	241,12	52,43 BBDC	8,69 ATDC	923,8
Peak Nose Acc.	-0,00724	2,54	220,99	42,14 BBDC	1,15 BTDC	903,5
Peak Close Acc.	0,02141	3,81	202,04	32,59 BBDC	10,55 BTDC	872,1
Lift @ TDC	2,385	5,08	182,53	22,82 BBDC	20,29 BTDC	827,4
Valve Lash	0,250	6,35	161,51	12,29 BBDC	30,78 BTDC	766,0
Rocker Ratio	1,00	7,62	138,11	0,58 BBDC	42,47 BTDC	682,8
Lobe Separation	-----	8,89	110,63	13,15 ABDC	56,22 BTDC	567,8
		11,4400	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,1900	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CDP\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

Lobe	I2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	110,00 ATDC	0,10	277,76	27,01 BTDC	70,75 ABDC	952,1
.050 Lift C/L	109,75 ATDC	0,15	274,78	25,92 BTDC	68,86 ABDC	951,9
Runout	0,0640	0,51	261,83	20,65 BTDC	61,18 ABDC	949,8
Peak Open Acc.	0,02225	1,27	245,38	13,00 BTDC	52,38 ABDC	942,7
Peak Nose Acc.	-0,00698	2,54	224,66	2,79 BTDC	41,87 ABDC	923,1
Peak Close Acc.	0,02079	3,81	205,45	6,83 ATDC	32,28 ABDC	892,7
Lift @ TDC	2,909	5,08	185,80	16,71 ATDC	22,51 ABDC	848,9
Valve Lash	0,200	6,35	164,55	27,33 ATDC	11,88 ABDC	788,1
Rocker Ratio	1,00	7,62	140,88	39,20 ATDC	0,08 ABDC	697,6
Lobe Separation	-----	8,89	112,99	53,17 ATDC	13,83 BBDC	589,9
		11,4090	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,2090	---	PEAK VALVE LIFT	---	



CHECK LIST

CLIENTE: NIUTON RIBEIRO CHAVES JUNIOR
VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
ESC	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	130/290	130/290	130/290	130/290	130/290	130/290	130/290	130/290
ESC	130/290	130/290	130/290	130/290	130/290	130/290	130/290	130/290

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ESC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OBS: VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 48,0 CC
-----------------	------------------------

