



**STUMPF**

---

**PERFORMANCE**

**PABLO SANCHEZ**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO .....	3
2. GRAFICOS DE FLUXO .....	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO .....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO .....	
5. CHECK LIST DO PRODUTO .....	8
6. ORÇAMENTO.....	9



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	-	174,8	121,7
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ADMISSAO A 28"			
2	STUMPF CABEÇOTE	-	142,6	103,6
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ESCAPE A 28"			

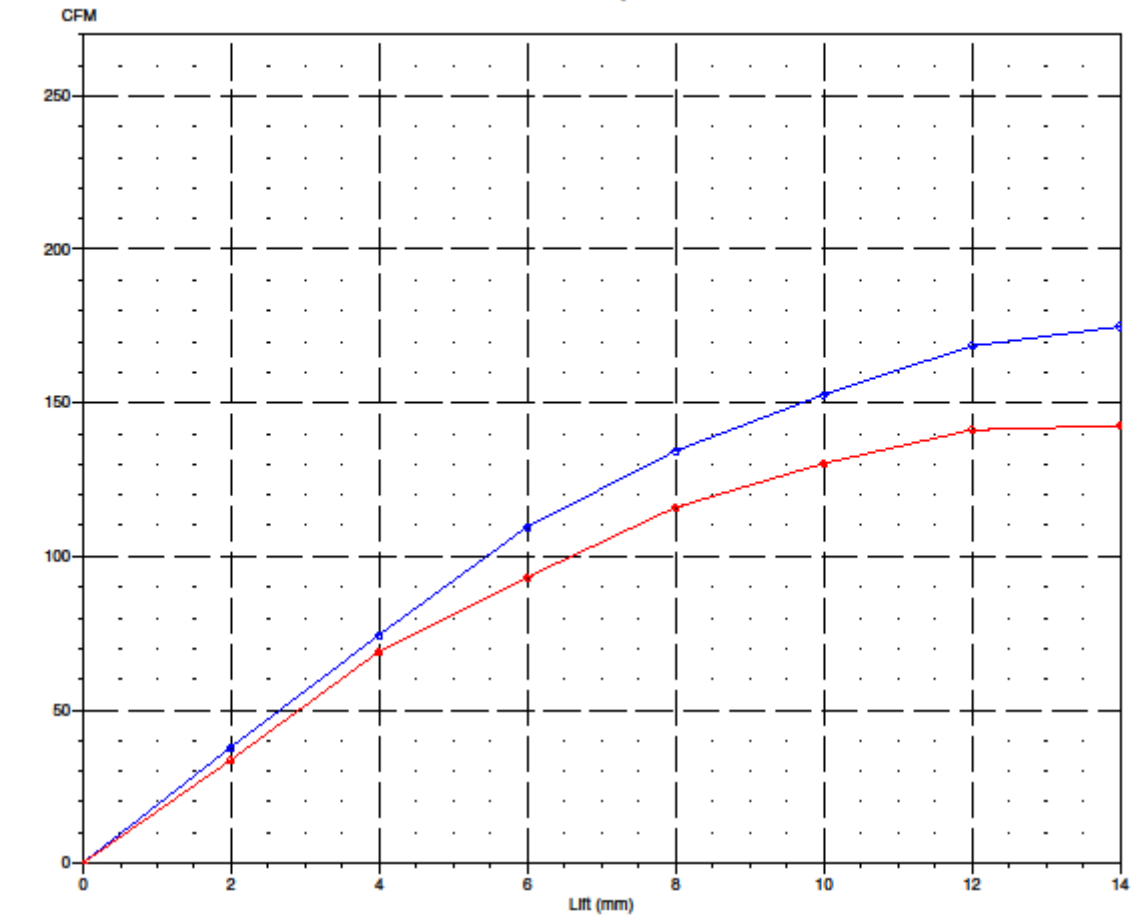
Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	37,7	33,6
4,00	74,3	68,9
6,00	109,5	93,1
8,00	134,3	115,9
10,00	152,6	130,2
12,00	168,5	141,2
14,00	174,8	142,6
Average:	121,7	103,6

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



# GRAFICOS DE FLUXO A 28°

## Flow Pro Graph



Int/Exh	Avg CFM	Time	Test No.
Intake	121,7	11:39	6154
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ADMISSAO A 28°			
Exhaust	103,6	11:50	6155
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ESCAPE A 28°			

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ADMISSAO E ESCAPE A 28°



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

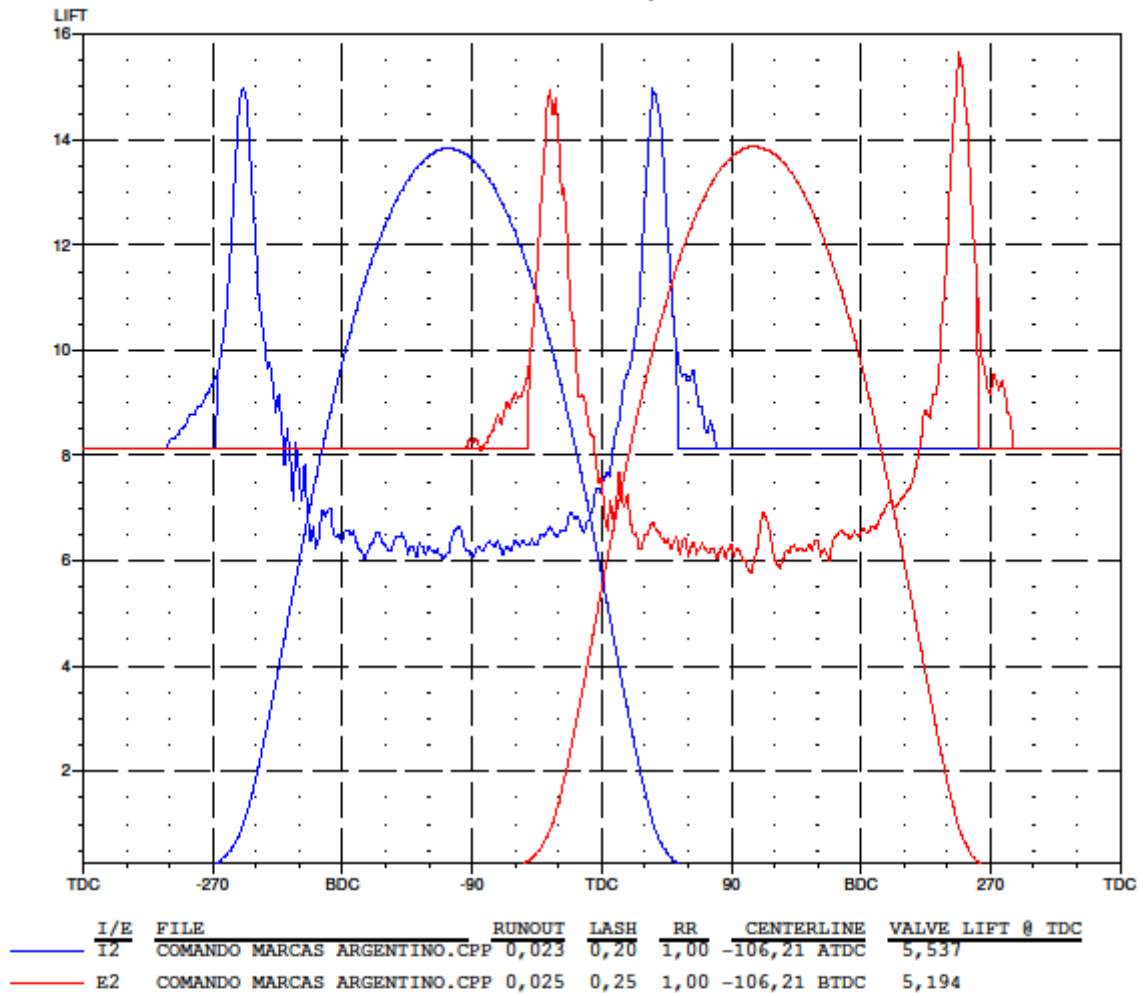
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO MARCAS ARGENTINO.CPP						
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	106,21 BTDC	0,10	315,19	84,88 BBDC	50,32 ATDC	1267,1
.050 Lift C/L	106,12 BTDC	0,15	311,27	82,71 BBDC	48,56 ATDC	1266,8
Runout	0,0229	0,20	307,80	80,83 BBDC	46,97 ATDC	1266,4
Peak Open Acc.	0,02211	0,25	304,71	79,21 BBDC	45,50 ATDC	1266,0
Peak Nose Acc.	-0,00675	0,30	302,04	77,78 BBDC	44,27 ATDC	1265,6
Peak Close Acc.	0,02207	0,51	293,24	73,00 BBDC	40,24 ATDC	1263,7
Lift @ TDC	5,537	1,27	274,91	63,53 BBDC	31,38 ATDC	1255,0
Valve Lash	0,200	2,54	254,22	53,07 BBDC	21,15 ATDC	1234,2
Rocker Ratio	1,00	7,65	180,51	16,18 BBDC	15,67 BTDC	1040,5
Lobe Separation	106,2	8,89	160,03	5,95 BBDC	25,93 BTDC	954,6
		10,16	136,52	5,76 ABDC	37,72 BTDC	841,1
		11,43	108,57	19,73 ABDC	51,70 BTDC	688,6
		12,70	70,43	38,89 ABDC	70,68 BTDC	456,4
		13,8331		---	PEAK CAM LIFT ---	
		13,6331		---	PEAK VALVE LIFT ---	

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO MARCAS ARGENTINO.CPP						
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	106,21 ATDC	0,10	307,60	48,64 BTDC	78,96 ABDC	1248,6
.050 Lift C/L	106,80 ATDC	0,15	304,09	46,61 BTDC	77,48 ABDC	1248,4
Runout	0,0254	0,20	301,00	44,83 BTDC	76,17 ABDC	1248,1
Peak Open Acc.	0,02193	0,25	298,41	43,31 BTDC	75,10 ABDC	1247,8
Peak Nose Acc.	-0,00755	0,30	296,03	41,97 BTDC	74,06 ABDC	1247,1
Peak Close Acc.	0,02426	0,51	288,26	37,69 BTDC	70,56 ABDC	1245,9
Lift @ TDC	5,194	1,27	271,17	28,66 BTDC	62,51 ABDC	1238,6
Valve Lash	0,250	2,54	251,22	18,53 BTDC	52,69 ABDC	1219,8
Rocker Ratio	1,00	7,65	177,83	18,01 ATDC	15,84 ABDC	1031,5
Lobe Separation	106,2	8,89	157,60	28,06 ATDC	5,65 ABDC	947,7
		10,16	134,16	39,76 ATDC	6,08 BBDC	835,9
		11,43	106,45	53,61 ATDC	19,95 BBDC	674,5
		12,70	68,93	72,26 ATDC	38,81 BBDC	458,8
		13,8736		---	PEAK CAM LIFT ---	
		13,6236		---	PEAK VALVE LIFT ---	



# GRAFICOS DO COMANDO

## Cam Pro Plus Graph



## CHECK LIST

<b>CLIENTE:</b> WILSON ROBERTO COSTA
<b>VISTORIA:</b> VINICIUS

<b>FOLGA VÁLVS.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-
<b>ESC</b>	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

<b>CARGA MOLAS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	90/230	90/230	90/230	90/230	-	-	-	-
<b>ESC</b>	90/230	90/230	90/230	90/230	-	-	-	-

<b>VED. SEDES</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	√	√	√	√	-	-	-	-
<b>ESC</b>	√	√	√	√	-	-	-	-

<b>OBS:</b> <b>VEDAÇÃO OK</b>	<b>VOLUME CAMARA: 34,02 CC</b>
-------------------------------	--------------------------------



## ORÇAMENTO

	<b>STUMPF</b>
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670      CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 22/04/2026

### ORÇAMENTO

Nº 24.345

O.S.: 449.465.158.312

Cliente: PABLO SANCHEZ	Fone: (598)9431-4281	Fone 2:
CPF/CNPJ: 04170880943		
Endereço:		
Veículo:		Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.270	BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE	2,0	UN
1.288	ALUMINIO TAMPÃO DE ROSCA	8,0	UN
2.204	TUCHO 37MM	8,0	UN
1.208	SOLDA DUTOS PASSAT	4,0	SE
1.111	MOLA LONGA	8,0	UN
1.682	PLAINA FACE 8V	1,0	SE
1.447	PLAINA LATERAL	1,0	SE
2.266	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0	MO
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0	SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0	UN
1.053	CASCO PASSAT ALEMAO - ZERO	1,0	UN
1.530	SEDE DE ACO FORJADO	8,0	UN
1.258	MANDRILHAR MANCAIS 8V	1,0	SE
2.043	PARAFUSO ALLEN 1/8"	1,0	UN
1.286	ALUMINIO PARA SUPORTE DE GUIA	4,0	UN
1.416	SOLDA FRIA CONSERTO- APOIO PRISIONEIRTO DUTOS ACIMA DA ADM-	1,0	SE
1.073	COMANDO NACIONAL	1,0	UN
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.870	GUIA 8MM STD CURTO	8,0	UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0	UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0	UN
1.272	CALCO DE MOLA EM ALUMINIO	8,0	UN
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0	UN
2.020	VALVULA ADM INOX IMPORTADA H8 BLANK- 41MM ARGENTINA	4,0	UN
2.155	VALVULA ESC INOX IMPORTADA H8- 35MM ARGENTINA	4,0	UN
1.416	SOLDA FRIA CONSERTO	1,0	SE

