



STUMPF

PERFORMANCE

PABLO SANCHEZ

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

| | |
|--------------------------------------|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DO COMANDO | 5 |
| 4. GRAFICOS DO COMANDO | |
| 5. CHECK LIST DO PRODUTO | 8 |
| 6. ORÇAMENTO..... | 9 |



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

| No. | Operator | Customer | Max CFM | Avg CFM |
|-----|--|----------|---------|---------|
| 1 | STUMPF CABEÇOTE | - | 174,8 | 121,7 |
| | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ADMISSAO A 28" | | | |
| 2 | STUMPF CABEÇOTE | - | 142,6 | 103,6 |
| | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ESCAPE A 28" | | | |

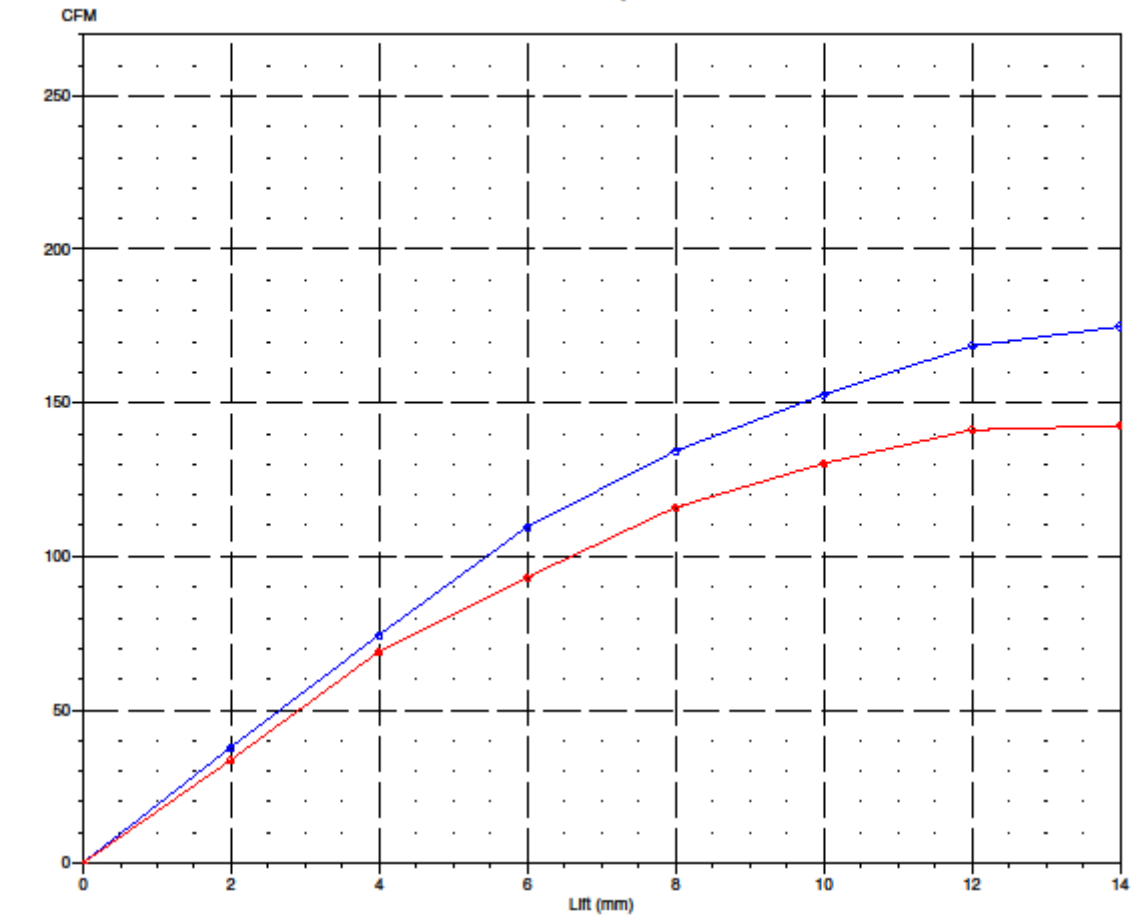
| Lift | CCFM | |
|----------|-------|-------|
| | No. 1 | No. 2 |
| 2,00 | 37,7 | 33,6 |
| 4,00 | 74,3 | 68,9 |
| 6,00 | 109,5 | 93,1 |
| 8,00 | 134,3 | 115,9 |
| 10,00 | 152,6 | 130,2 |
| 12,00 | 168,5 | 141,2 |
| 14,00 | 174,8 | 142,6 |
| Average: | 121,7 | 103,6 |

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRAFICOS DE FLUXO A 28°

Flow Pro Graph



| Int/Exh | Avg CFM | Time | Test No. |
|--|---------|-------|----------|
| Intake | 121,7 | 11:39 | 6154 |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ADMISSAO A 28° | | | |
| Exhaust | 103,6 | 11:50 | 6155 |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ESCAPE A 28° | | | |

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ADMISSAO E ESCAPE A 28°



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

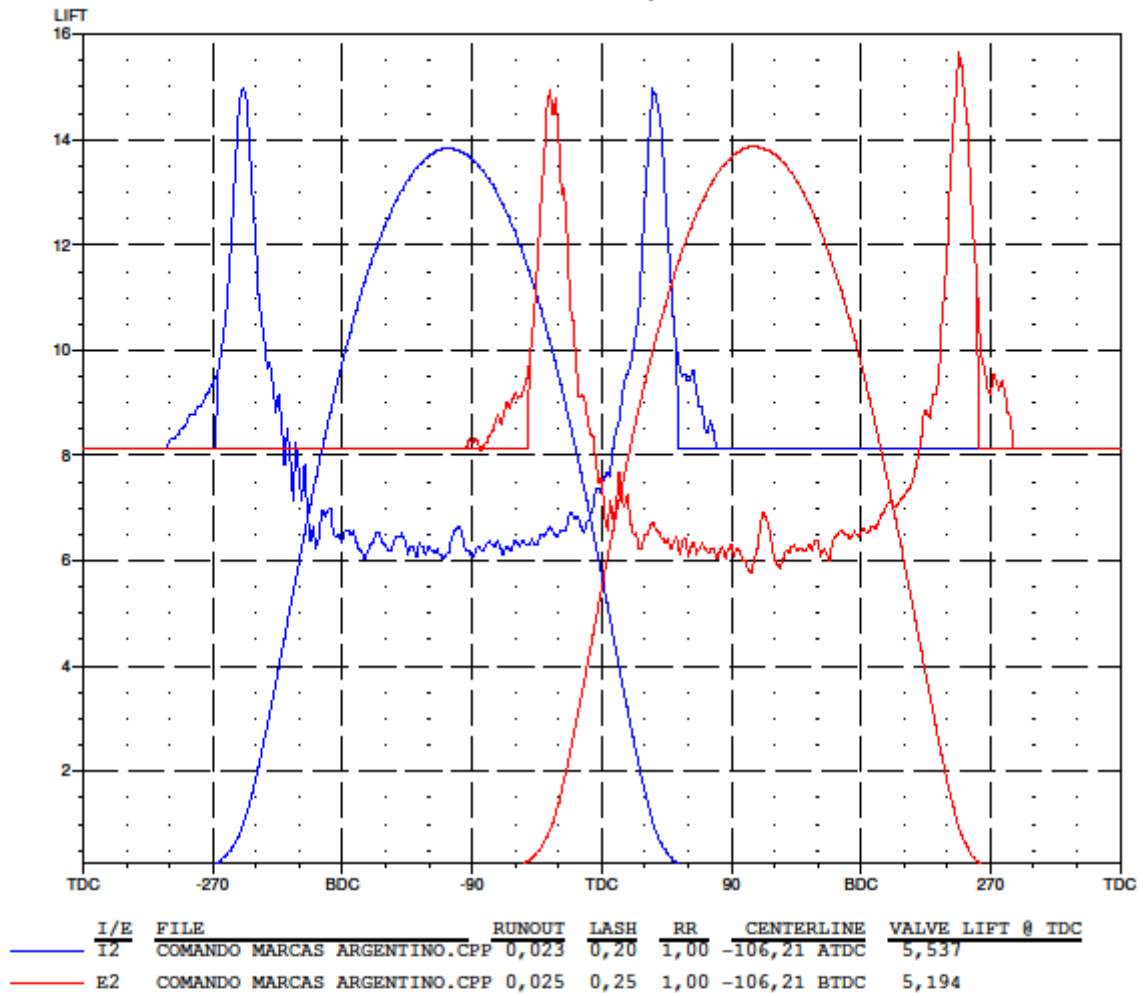
| C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO MARCAS ARGENTINO.CPP | | | | | | |
|---|-------------|---------|--------|------------|---------------------|--------|
| | | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
| Lobe | I2 | | | | | |
| Centerline | 106,21 BTDC | 0,10 | 315,19 | 84,88 BBDC | 50,32 ATDC | 1267,1 |
| .050 Lift C/L | 106,12 BTDC | 0,15 | 311,27 | 82,71 BBDC | 48,56 ATDC | 1266,8 |
| Runout | 0,0229 | 0,20 | 307,80 | 80,83 BBDC | 46,97 ATDC | 1266,4 |
| Peak Open Acc. | 0,02211 | 0,25 | 304,71 | 79,21 BBDC | 45,50 ATDC | 1266,0 |
| Peak Nose Acc. | -0,00675 | 0,30 | 302,04 | 77,78 BBDC | 44,27 ATDC | 1265,6 |
| Peak Close Acc. | 0,02207 | 0,51 | 293,24 | 73,00 BBDC | 40,24 ATDC | 1263,7 |
| Lift @ TDC | 5,537 | 1,27 | 274,91 | 63,53 BBDC | 31,38 ATDC | 1255,0 |
| Valve Lash | 0,200 | 2,54 | 254,22 | 53,07 BBDC | 21,15 ATDC | 1234,2 |
| Rocker Ratio | 1,00 | 7,65 | 180,51 | 16,18 BBDC | 15,67 BTDC | 1040,5 |
| Lobe Separation | 106,2 | 8,89 | 160,03 | 5,95 BBDC | 25,93 BTDC | 954,6 |
| | | 10,16 | 136,52 | 5,76 ABDC | 37,72 BTDC | 841,1 |
| | | 11,43 | 108,57 | 19,73 ABDC | 51,70 BTDC | 688,6 |
| | | 12,70 | 70,43 | 38,89 ABDC | 70,68 BTDC | 456,4 |
| | | 13,8331 | | --- | PEAK CAM LIFT --- | |
| | | 13,6331 | | --- | PEAK VALVE LIFT --- | |

| C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO MARCAS ARGENTINO.CPP | | | | | | |
|---|-------------|---------|--------|------------|---------------------|--------|
| | | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
| Lobe | E2 | | | | | |
| Centerline | 106,21 ATDC | 0,10 | 307,60 | 48,64 BTDC | 78,96 ABDC | 1248,6 |
| .050 Lift C/L | 106,80 ATDC | 0,15 | 304,09 | 46,61 BTDC | 77,48 ABDC | 1248,4 |
| Runout | 0,0254 | 0,20 | 301,00 | 44,83 BTDC | 76,17 ABDC | 1248,1 |
| Peak Open Acc. | 0,02193 | 0,25 | 298,41 | 43,31 BTDC | 75,10 ABDC | 1247,8 |
| Peak Nose Acc. | -0,00755 | 0,30 | 296,03 | 41,97 BTDC | 74,06 ABDC | 1247,1 |
| Peak Close Acc. | 0,02426 | 0,51 | 288,26 | 37,69 BTDC | 70,56 ABDC | 1245,9 |
| Lift @ TDC | 5,194 | 1,27 | 271,17 | 28,66 BTDC | 62,51 ABDC | 1238,6 |
| Valve Lash | 0,250 | 2,54 | 251,22 | 18,53 BTDC | 52,69 ABDC | 1219,8 |
| Rocker Ratio | 1,00 | 7,65 | 177,83 | 18,01 ATDC | 15,84 ABDC | 1031,5 |
| Lobe Separation | 106,2 | 8,89 | 157,60 | 28,06 ATDC | 5,65 ABDC | 947,7 |
| | | 10,16 | 134,16 | 39,76 ATDC | 6,08 BBDC | 835,9 |
| | | 11,43 | 106,45 | 53,61 ATDC | 19,95 BBDC | 674,5 |
| | | 12,70 | 68,93 | 72,26 ATDC | 38,81 BBDC | 458,8 |
| | | 13,8736 | | --- | PEAK CAM LIFT --- | |
| | | 13,6236 | | --- | PEAK VALVE LIFT --- | |



GRAFICOS DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



CHECK LIST

| |
|--------------------------------------|
| CLIENTE: WILSON ROBERTO COSTA |
| VISTORIA: VINICIUS |

| FOLGA VÁLVS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | - | - | - | - |
| ESC | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | - | - | - | - |

| CARGA MOLAS | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | 90/230 | 90/230 | 90/230 | 90/230 | - | - | - | - |
| ESC | 90/230 | 90/230 | 90/230 | 90/230 | - | - | - | - |

| VED. SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - |
| ESC | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - |

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| OBS: VEDAÇÃO OK | VOLUME CAMARA: 34,6 CC |
|-------------------------------|-------------------------------|



ORÇAMENTO

| | |
|---|--|
|  | STUMPF |
| | Tel/Fax: (45)99948-0123 |
| | RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR |
| | CEP: 85818670 |
| | CNPJ: 33826228000194 |
| E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com | |

Data: 22/04/2026

ORÇAMENTO

Nº 24.347

O.S.: 449.465.158.312

| | | |
|------------------------|----------------------|---------|
| Cliente: PABLO SANCHEZ | Fone: (598)9431-4281 | Fone 2: |
| CPF/CNPJ: 04170880943 | | |
| Endereço: | | |
| Veículo: | | Placa: |

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod. | Descrição | Quant. | UN |
|-------|--|--------|----|
| 1.270 | BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE | 2,0 | UN |
| 1.288 | ALUMINIO TAMPÃO DE ROSCA | 8,0 | UN |
| 2.204 | TUCHO 37MM | 8,0 | UN |
| 1.208 | SOLDA DUTOS PASSAT | 4,0 | SE |
| 1.111 | MOLA LONGA | 8,0 | UN |
| 1.682 | PLAINA FACE 8V | 1,0 | SE |
| 1.447 | PLAINA LATERAL | 1,0 | SE |
| 2.266 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V | 1,0 | MO |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE | 8,0 | SE |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE | 8,0 | SE |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES | 8,0 | UN |
| 1.053 | CASCO PASSAT ALEMAO - ZERO | 1,0 | UN |
| 1.530 | SEDE DE ACO FORJADO | 8,0 | UN |
| 1.258 | MANDRILHAR MANCAIS 8V | 1,0 | SE |
| 2.043 | PARAFUSO ALLEN 1/8" | 1,0 | UN |
| 1.286 | ALUMINIO PARA SUPORTE DE GUIA | 4,0 | UN |
| 1.416 | SOLDA FRIA CONSERTO- APOIO PRISIONEIRTO DUTOS ACIMA DA ADM- | 1,0 | SE |
| 1.073 | COMANDO NACIONAL | 1,0 | UN |
| 1.896 | RETENTOR DO COMANDO | 1,0 | UN |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA | 1,0 | SE |
| 1.227 | MAO DE OBRA RETRABALHO COLETOR ADMISSAO | 1,0 | MO |
| 1.870 | GUIA 8MM STD CURTO | 8,0 | UN |
| 1.150 | VEDADOR 8MM | 8,0 | UN |
| 1.637 | TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM | 16,0 | UN |
| 1.272 | CALÇO DE MOLA EM ALUMINIO | 8,0 | UN |
| 1.032 | PRATO DE ALUMINIO H8 | 8,0 | UN |
| 2.020 | VALVULA ADM INOX IMPORTADA H8 BLANK- 41MM ARGENTINA | 4,0 | UN |
| 2.155 | VALVULA ESC INOX IMPORTADA H8- 35MM ARGENTINA | 4,0 | UN |
| 1.445 | COLETOR ADMISSAO TNTFAZER ADAPTAÇÃO PARA USAR WEBER | 1,0 | UN |
| 1.416 | SOLDA FRIA CONSERTO- SOLDA TACO EM DUTOS | 1,0 | SE |

