



PB POWER BASS RACE SHOP LTDA

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

| | |
|---|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO SEM MELHORIA A 28” | 3 |
| 2. GRÁFICOS DE FLUXO SEM MELHORIA A 28”..... | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DE FLUXO COM MELHORIA A 28” | 5 |
| 4. GRÁFICOS DE FLUXO COM MELHORIA A 28”..... | 6 |
| 5. CHECK LIST DO PRODUTO | 7 |



TABELA COM DADOS DE FLUXO SEM MELHORIA A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

| No. | Nombre Prueba | Cliente | CFM Máximo | Prom CFM |
|-----|---|------------|------------|----------|
| 1 | STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE GM 16V MODERNO - TURBO DE RUA - TESTE ESCAPE A 28". - CABEÇOTE SEM MELHORIA. | POWER BASS | 155,7 | 123,3 |
| 2 | STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE GM 16V MODERNO - TURBO DE RUA - TESTE ADMISSÃO A 28". - CABEÇOTE SEM MELHORIA. | POWER BASS | 217,8 | 178,4 |

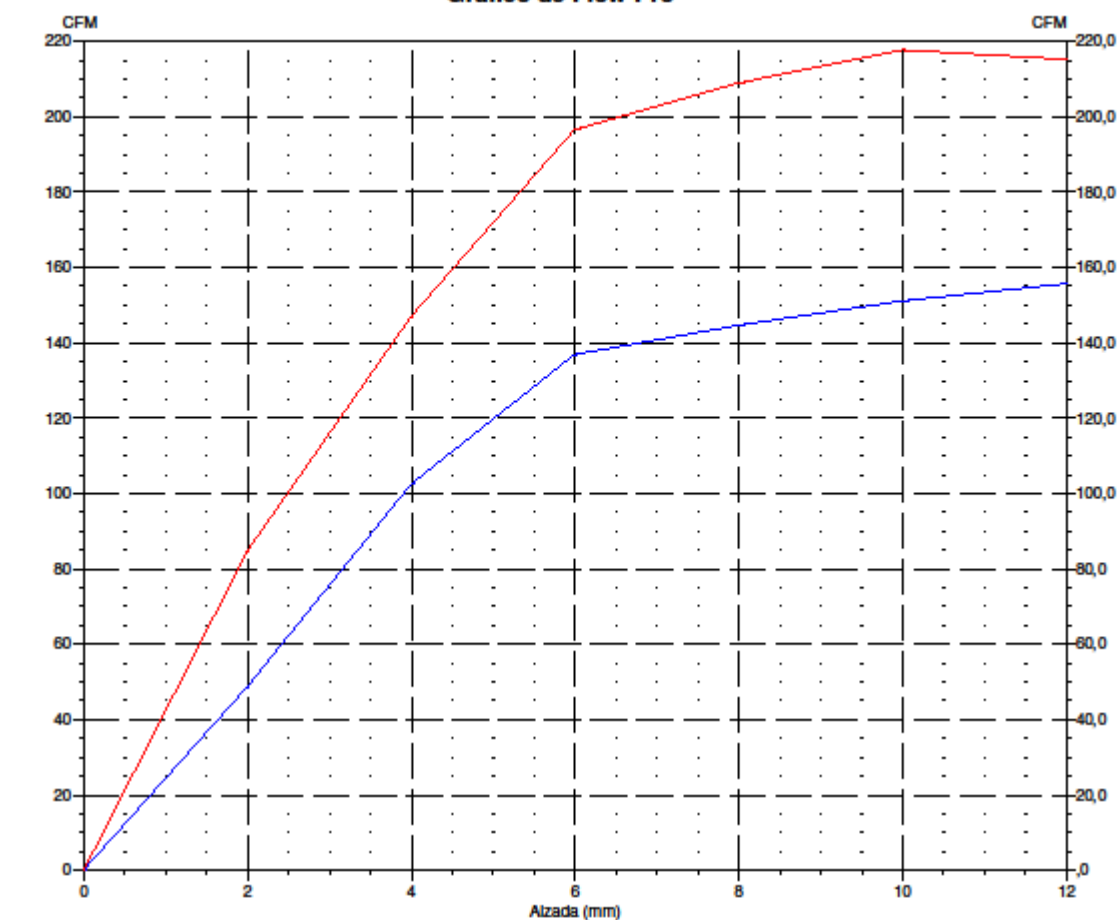
| Azada | CCFM No. 1 | No. 2 |
|----------|---------------|-------|
| 2,05 | 50,0 | 86,4 |
| 4,10 | 104,1 | 149,4 |
| 6,15 | 137,5 | 197,5 |
| 8,20 | 145,3 | 209,9 |
| 10,25 | 151,7 | 217,5 |
| 12,00 | 155,7 | 215,3 |
| Average: | 124,1 | 179,3 |

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE GM 16V MODERNO - TURBO DE RUA - SEM MELHORIA - PB POWER BASS
RACE SHOP LTDA



GRÁFICOS DE FLUXO SEM MELHORIA A 28"

Gráfico de Flow Pro



| | | |
|---|-----------------|----------------|
| <u>Adm/Exc</u> | <u>Prom CFM</u> | <u>Cliente</u> |
| Exhaust | 123,3 | POWER BASS |
| CABEÇOTE GM 16V MODERNO - TURBO DE RUA - TESTE ESCAPE A 28". - CABEÇOTE SEM MELHORIA. | | |
| Intake | 178,4 | POWER BASS |
| CABEÇOTE GM 16V MODERNO - TURBO DE RUA - TESTE ADMISSÃO A 28". - CABEÇOTE SEM MELHORIA. | | |

GRÁFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GM 16V MODERNO - TURBO DE RUA - SEM MELHORIA - PB
POWER BASS RACE SHOP LTDA



TABELA COM DADOS DE FLUXO COM MELHORIA A 28"

| Reporte de comparación de Flow Pro | | | | Pg 1 |
|------------------------------------|--|--|--|------|
|------------------------------------|--|--|--|------|

| No. | Nombre Prueba | Cliente | CFM Máximo | From CFM |
|-----|---|------------|------------|----------|
| 1 | STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GM 16V MODERNO - TURBO DE RUA - TESTE DE ADMISSÃO À 28". COM MELHORIA. | POWER BASS | 235,0 | 190,5 |
| 2 | STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GM 16V MODERNO - TURBO DE RUA - TESTE DE ESCAPE À 28". COM MELHORIA. | POWER BASS | 175,0 | 136,5 |

| Azada | CCFM | |
|----------|-------|-------|
| | No. 1 | No. 2 |
| 2,05 | 92,8 | 53,5 |
| 4,10 | 155,2 | 111,9 |
| 6,15 | 207,4 | 149,0 |
| 8,20 | 225,1 | 162,2 |
| 10,25 | 234,2 | 173,3 |
| 12,00 | 235,0 | 175,0 |
| Average: | 191,6 | 137,5 |

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE GM 16V MODERNO - TURBO DE RUA - COM MELHORIA - PB POWER BASS
RACE SHOP LTDA



GRÁFICOS DE FLUXO COM MELHORIA A 28"

Gráfico de Flow Pro

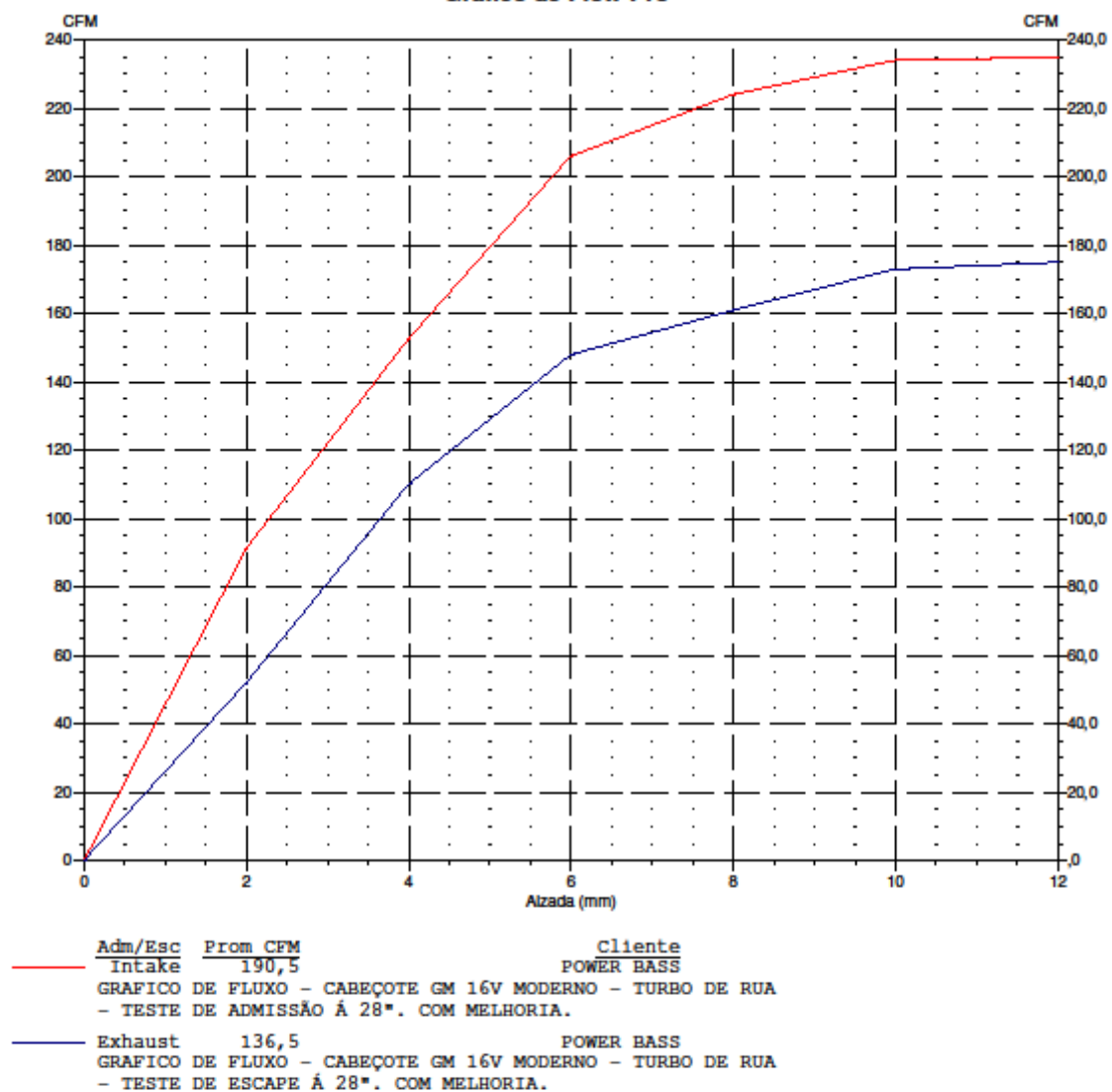


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GM 16V MODERNO - TURBO DE RUA - COM MELHORIA - PB
POWER BASS RACE SHOP LTDA



CHECK LIST

| |
|--|
| CLIENTE: PB POWER BASS RACE SHOP LTDA |
| VISTORIA: OSNI |

| FOLGA VÁLV. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| ESC | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

| CARGA MOLAS | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | 95/230 | 95/230 | 95/230 | 95/230 | 95/230 | 95/230 | 95/230 | 95/230 |
| ESC | 95/230 | 95/230 | 95/230 | 95/230 | 95/230 | 95/230 | 95/230 | 95/230 |

| VED. SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ESC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| | | |
|-------------|-------------------|-------------------------------|
| OBS: | VEDAÇÃO OK | VOLUME CAMARA: 36,4 CC |
|-------------|-------------------|-------------------------------|

