



PRO AUTO - MOTORSPORT

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	PRO AUTO M	232,1	171,0
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI16V - TURBO - RACING PRO - TESTE DE ADMISSÃO A 28".			
2	STUMPF CABEÇOTE	PRO AUTO M	205,9	153,2
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI16V - TURBO - RACING PRO - TESTE DE ESCAPE A 28".			

Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	57,0	55,6
4,00	112,4	107,6
6,00	156,9	143,5
8,00	187,2	165,9
10,00	221,4	192,7
Average:	147,0	133,0



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

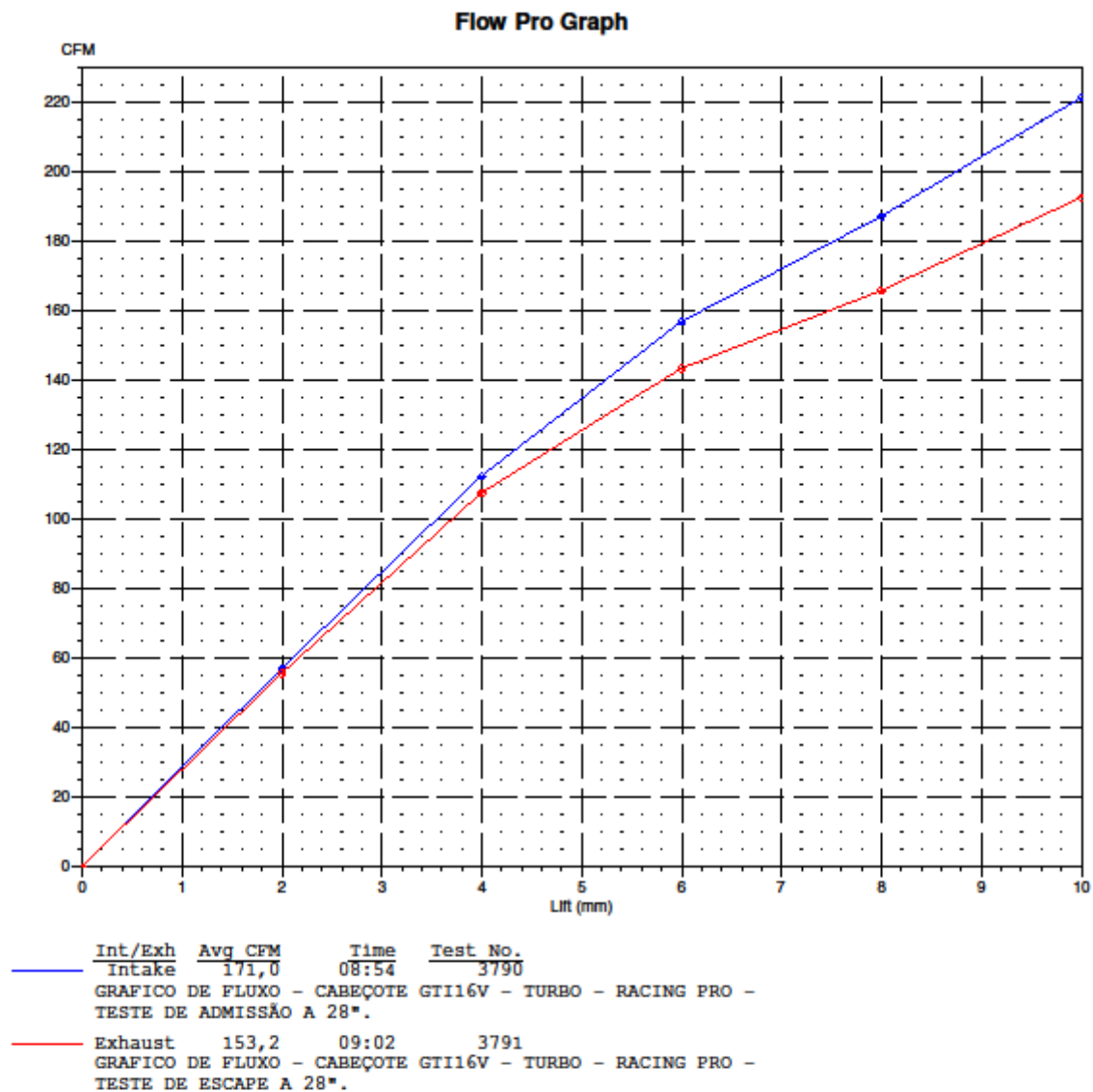


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI 16V - TURBO - RACING PRO TESTE DE ADMISSÃO E ESCAPE A 28"



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 2

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

Lobe	E2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 BTDC	0,15	268,05	67,32 BBDC	20,72 ATDC	933,4
.050 Lift C/L	111,96 BTDC	0,51	256,70	60,74 BBDC	15,95 ATDC	931,8
Runout	0,0640	1,27	241,12	52,43 BBDC	8,69 ATDC	923,8
Peak Open Acc.	0,02054	2,54	220,99	42,14 BBDC	1,15 BTDC	903,5
Peak Nose Acc.	-0,00724	3,81	202,04	32,59 BBDC	10,55 BTDC	872,1
Peak Close Acc.	0,02141	5,08	182,53	22,82 BBDC	20,29 BTDC	827,4
Lift @ TDC	2,385	6,35	161,51	12,29 BBDC	30,78 BTDC	766,0
Valve Lash	0,250	7,62	138,11	0,58 BBDC	42,47 BTDC	682,8
Lobe Separation	-----	8,89	110,63	13,15 ABDC	56,22 BTDC	567,8
		10,16	74,08	31,35 ABDC	74,57 BTDC	391,8
		11,4400	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,1900	---	PEAK VALVE LIFT	---	

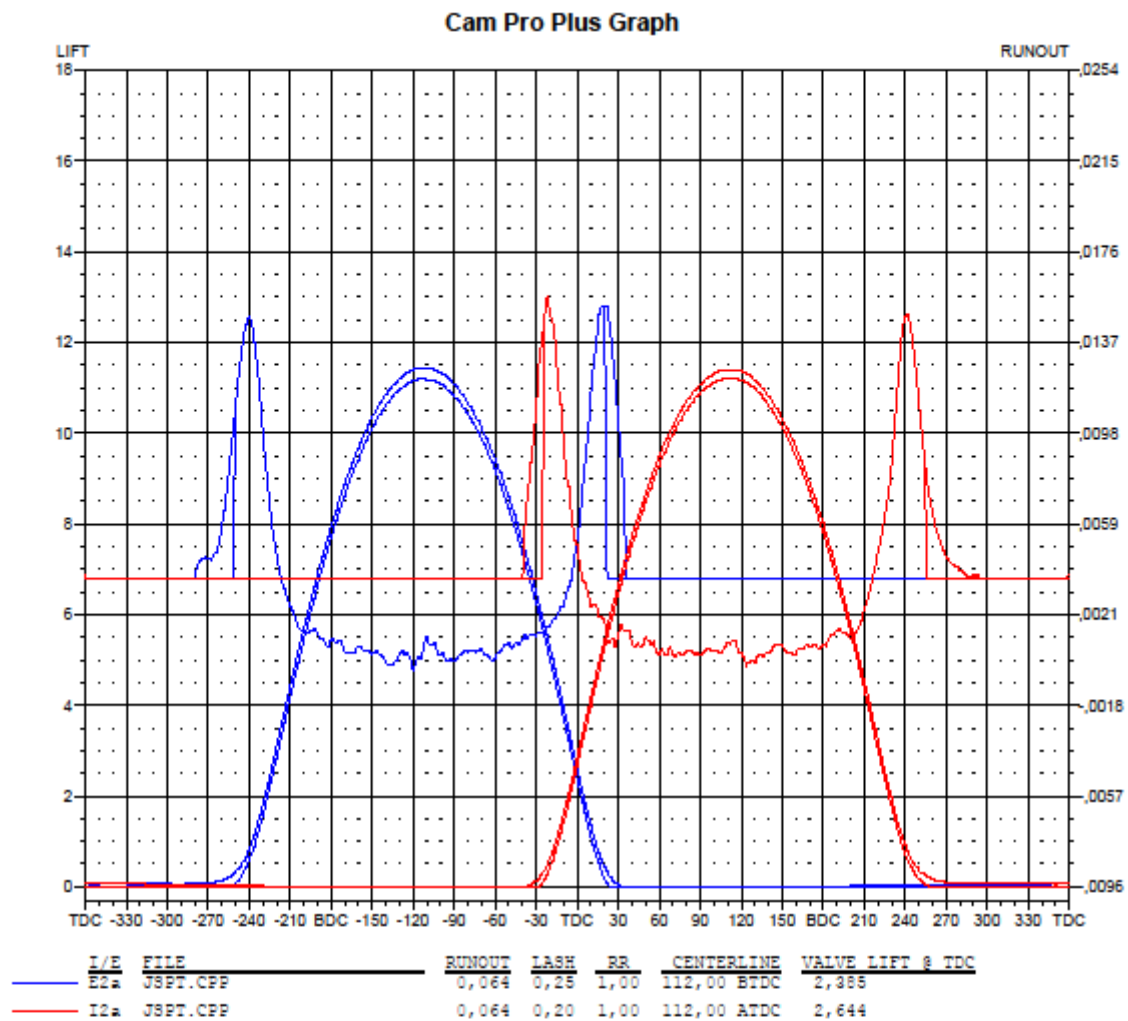
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

Lobe	I2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 ATDC	0,15	274,78	23,92 BTDC	70,86 ABDC	951,9
.050 Lift C/L	111,75 ATDC	0,51	261,83	18,65 BTDC	63,18 ABDC	949,8
Runout	0,0640	1,27	245,38	11,00 BTDC	54,38 ABDC	942,7
Peak Open Acc.	0,02225	2,54	224,66	0,79 BTDC	43,87 ABDC	923,1
Peak Nose Acc.	-0,00698	3,81	205,45	8,83 ATDC	34,28 ABDC	892,7
Peak Close Acc.	0,02079	5,08	185,80	18,71 ATDC	24,51 ABDC	848,9
Lift @ TDC	2,644	6,35	164,55	29,33 ATDC	13,88 ABDC	788,1
Valve Lash	0,200	7,62	140,88	41,20 ATDC	2,08 ABDC	697,6
Lobe Separation	-----	8,89	112,99	55,17 ATDC	11,83 BBDC	589,9
		10,16	76,13	73,52 ATDC	30,35 BBDC	413,6
		11,4090	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,2090	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO JSPT



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: PRO AUTO – MOTORSPORT – O.S 19201

VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-
ESC	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	128/260	128/260	128/260	128/260	-	-	-	-
ESC	128/260	128/260	128/260	128/260	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 46,6 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 21/11/2024

ORÇAMENTO

Nº

19.201

O.S.:

Cliente: PRO AUTO - MOTORSPORT

CPF/CNPJ: 15.264.651/0001-66

Fone: (046)99139-851 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.252	BANHO QUIMICO	1,0	SE
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.165	PLAINA FACE	1,0	SE
1.186	RETIFICA DE SEDE	16,0	SE
1.150	VEDADOR 8MM	16,0	UN
1.485	ENGRENAGEM COM REGULAGEM 16V	1,0	UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	32,0	UN
1.224	MAO DE OBRA RETRABALHO 16V	1,0	MO
2.041	BUCHA REFORCO APOIO DO PRISIONEIRO	10,0	UN
1.084	GUIA 8MM	16,0	UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	16,0	SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	16,0	UN
1.146	SEDE DE BERILIO	16,0	UN
2.255	TUCHO 35MM COM DLC	16,0	UN
1.443	COMANDO EIXO BRUTO	2,0	UN
1.044	CASCO GTI 16V	1,0	UN
1.034	PRATO DE TITANIO H8	16,0	UN
1.259	MANDRILHAR MANCAIS 16V	1,0	SE
1.271	CALCO DE MOLA EM ACO	16,0	UN
1.185	PLAINA LATERAL	2,0	SE
1.920	ACABAMENTO DIMPLE - 16V	1,0	SE
2.534	SOLDA GALERIA DE AGUA 16V	1,0	SE
1.111	MOLA LONGA	16,0	UN

