



STUMPF

PERFORMANCE

RAFEL XAVIER DE OLIVEIRA

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	
5. CHECK LIST DO PRODUTO	8
6. ORÇAMENTO.....	9



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	-	174,8	121,7
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ADMISSAO A 28"			
2	STUMPF CABEÇOTE	-	142,6	103,6
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ESCAPE A 28"			

Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	37,7	33,6
4,00	74,3	68,9
6,00	109,5	93,1
8,00	134,3	115,9
10,00	152,6	130,2
12,00	168,5	141,2
14,00	174,8	142,6
Average:	121,7	103,6

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRAFICOS DE FLUXO A 28°

Flow Pro Graph

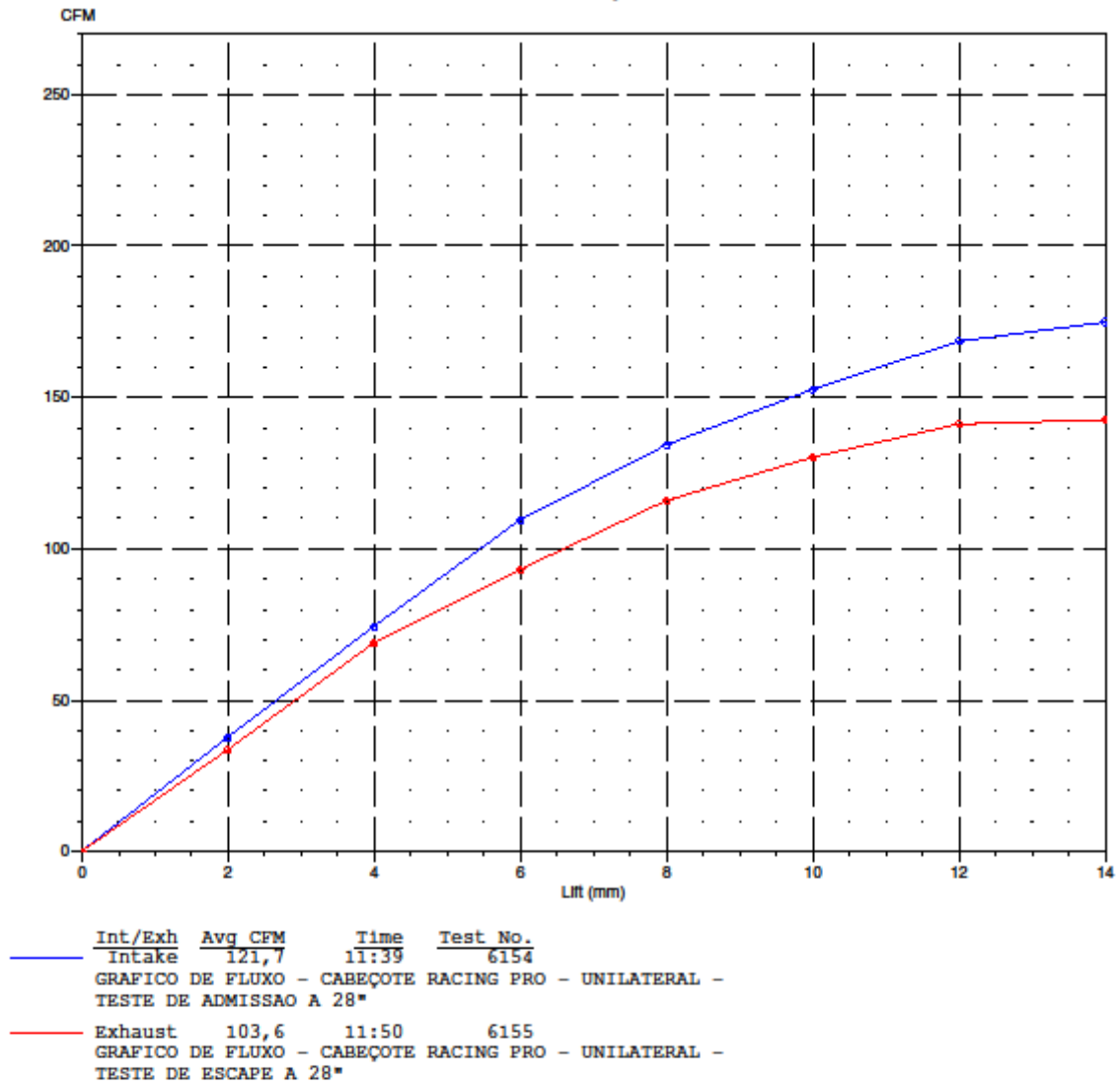


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ADMISSAO E ESCAPE A 28°



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

Lobe		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	I1 116,37 BTDC	0,15	278,70	75,41 BBDC	23,28 ATDC	1182,0
.050 Lift C/L	114,87 BTDC	0,51	267,88	69,13 BBDC	18,75 ATDC	1180,0
Runout	0,0330	1,27	255,21	62,40 BBDC	12,81 ATDC	1173,7
Peak Open Acc.	0,03459	2,54	238,20	53,74 BBDC	4,46 ATDC	1156,4
Peak Nose Acc.	-0,00848	3,81	221,79	45,43 BBDC	3,65 BTDC	1129,1
Peak Close Acc.	0,03797	5,08	205,07	37,11 BBDC	12,04 BTDC	1095,7
Lift @ TDC	3,242	6,35	187,68	28,41 BBDC	20,74 BTDC	1039,5
Valve Lash	0,300	7,62	169,33	19,21 BBDC	29,88 BTDC	974,2
Lobe Separation	116,4	8,89	149,61	9,59 BBDC	39,98 BTDC	891,5
		10,16	127,68	1,14 ABDC	51,18 BTDC	785,5
		11,43	101,19	13,99 ABDC	64,82 BTDC	641,0
		12,70	65,90	31,31 ABDC	82,79 BTDC	426,1
		13,9260	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,6260	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

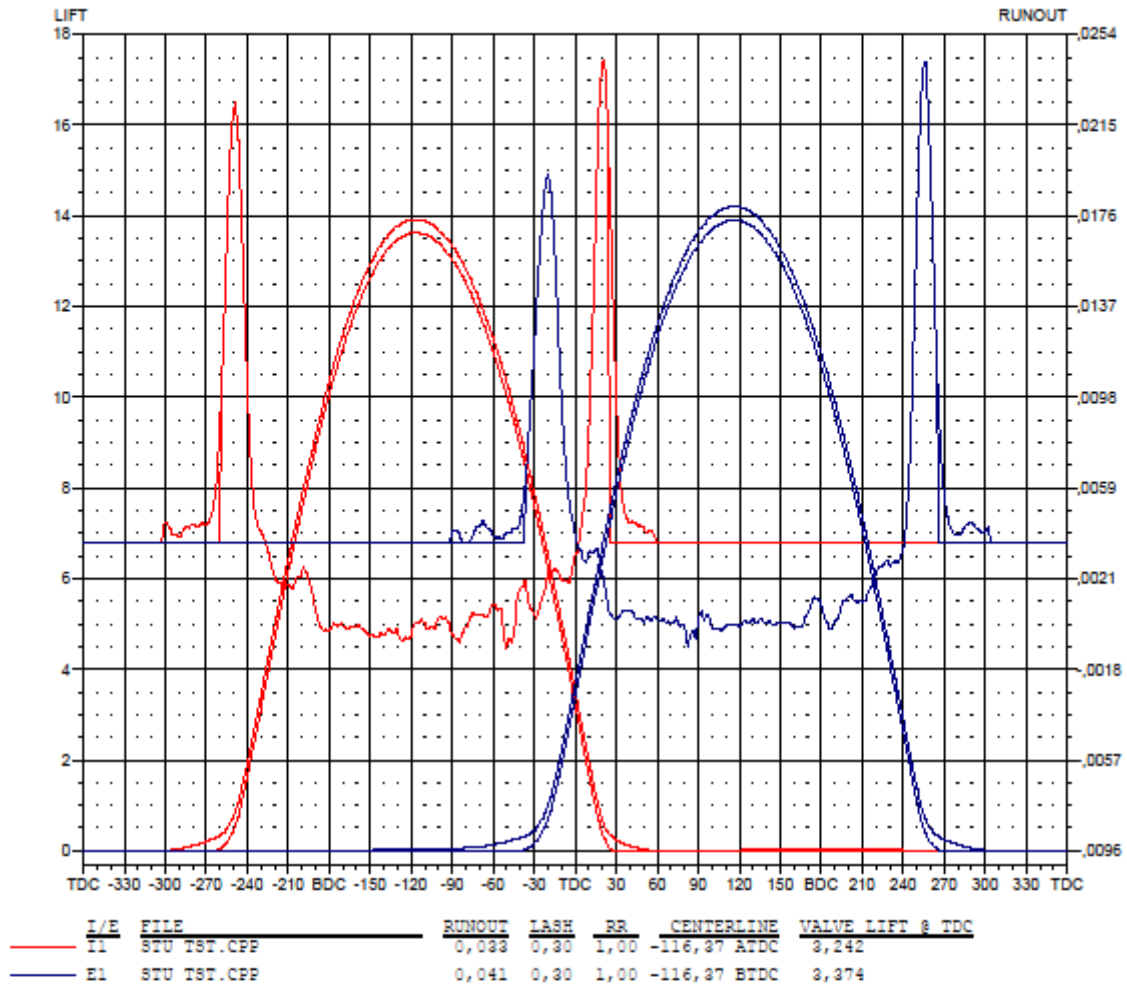
Lobe		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	E1 116,37 ATDC	0,15	290,23	29,40 BTDC	80,84 ABDC	1247,0
.050 Lift C/L	117,05 ATDC	0,51	277,37	22,17 BTDC	75,20 ABDC	1245,0
Runout	0,0406	1,27	263,39	14,47 BTDC	68,92 ABDC	1239,0
Peak Open Acc.	0,02902	2,54	246,05	5,47 BTDC	60,58 ABDC	1222,6
Peak Nose Acc.	-0,00820	3,81	229,54	2,84 ATDC	52,38 ABDC	1196,4
Peak Close Acc.	0,03779	5,08	212,83	11,16 ATDC	43,99 ABDC	1159,2
Lift @ TDC	3,374	6,35	195,76	19,62 ATDC	35,37 ABDC	1110,4
Valve Lash	0,300	7,62	177,84	28,38 ATDC	26,22 ABDC	1040,1
Lobe Separation	116,4	8,89	158,27	38,04 ATDC	16,30 ABDC	957,9
		10,16	136,37	48,85 ATDC	5,22 ABDC	862,5
		11,43	110,42	61,62 ATDC	7,96 BBDC	710,7
		12,70	77,10	78,14 ATDC	24,76 BBDC	520,5
		14,2074	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,9074	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO STU TST



GRAFICOS DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



CHECK LIST

CLIENTE: RAFAEL XAVIER
VISTORIA: RONALDO

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
ESC	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	120/270	120/270	120/270	120/270	-	-	-	-
ESC	120/270	120/270	120/270	120/270	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	√	√	√	√	-	-	-	-
ESC	√	√	√	√	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 34,0 CC
-------------------------------	-------------------------------



ORÇAMENTO

	STUMPF	
	Te\Fax: (45)99948-0123	
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR	
	CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com	

Data: 28/04/2026

ORÇAMENTO

Nº 24.441

O.S.: 449.465.158.335

Cliente: RAFAEL XAVIER DE OLIVEIRA			
CPF/CNPJ: 00933470908	Fone:	Fone 2:	
Endereço:			
Veículo:		Placa:	

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.052	CASCO PASSAT ALEMAO- SEMI NOVO	1,0	UN
1.146	SEDE DE BERILIO	8,0	UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0	SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0	UN
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE
1.870	GUIA 8MM STD CURTO	8,0	UN
1.932	SOLDA GALERIA DE AGUA	1,0	SE
1.258	MANDRILHAR MANCAIS 8V	1,0	SE
2.052	NIPLE 10	1,0	UN
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0	MO
1.938	VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO	4,0	UN
1.948	VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE	4,0	UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0	UN
1.439	SELO DAGUA AP	1,0	UN

