



RENAN FERREIRA DRAGO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRAFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	RENAN DRAG	240,3	180,9
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 20V - TURBO - TESTE DE ADMISSÃO A 28".			
2	STUMPF CABEÇOTE	RENAN DRAG	217,5	157,1
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 20V - TURBO - TESTE DE ESCAPE A 28".			

Lift	CCFM No. 1	No. 2
2,00	78,1	65,6
4,00	139,4	113,1
6,00	180,6	149,1
8,00	215,6	188,5
10,00	231,4	208,5
12,00	240,3	217,5
Average:	180,9	157,1



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

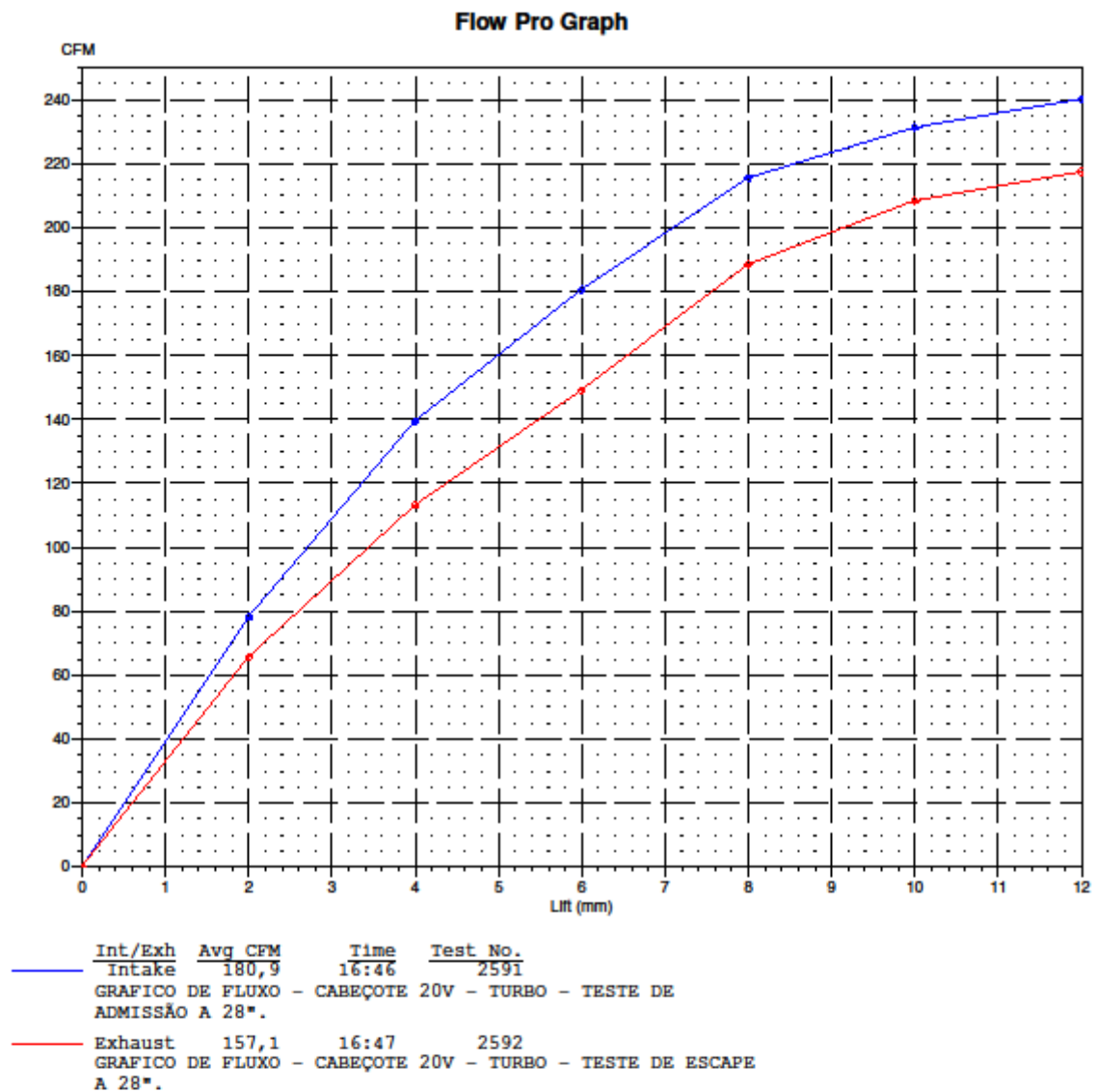


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 20V - TURBO - RENAN DRAGO.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 20V FEITO SOB ORIGINAL.CPP

Lobe	E2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 BTDC	0,10	268,10	69,71 BBDC	18,39 ATDC	858,4
.050 Lift C/L	112,42 BTDC	0,15	261,83	65,31 BBDC	16,52 ATDC	857,9
Runout	0,0360	0,20	257,47	62,25 BBDC	15,22 ATDC	857,5
Peak Open Acc.	0,02550	0,25	254,65	60,61 BBDC	14,04 ATDC	857,1
Peak Nose Acc.	-0,00826	0,30	252,45	59,31 BBDC	13,14 ATDC	856,7
Peak Close Acc.	0,02754	0,51	245,46	55,50 BBDC	9,97 ATDC	855,7
Lift @ TDC	1,581	1,27	229,59	47,11 BBDC	2,48 ATDC	847,6
Valve Lash	0,250	2,54	209,78	36,95 BBDC	7,17 BTDC	827,5
Lobe Separation	-----	7,62	126,59	4,98 ABDC	48,44 BTDC	605,3
		8,89	97,37	19,59 ABDC	63,05 BTDC	483,1
		10,16	53,89	41,22 ABDC	84,90 BTDC	273,4
		10,9540	---	PEAK CAM LIFT	---	
		10,7040	---	PEAK VALVE LIFT	---	

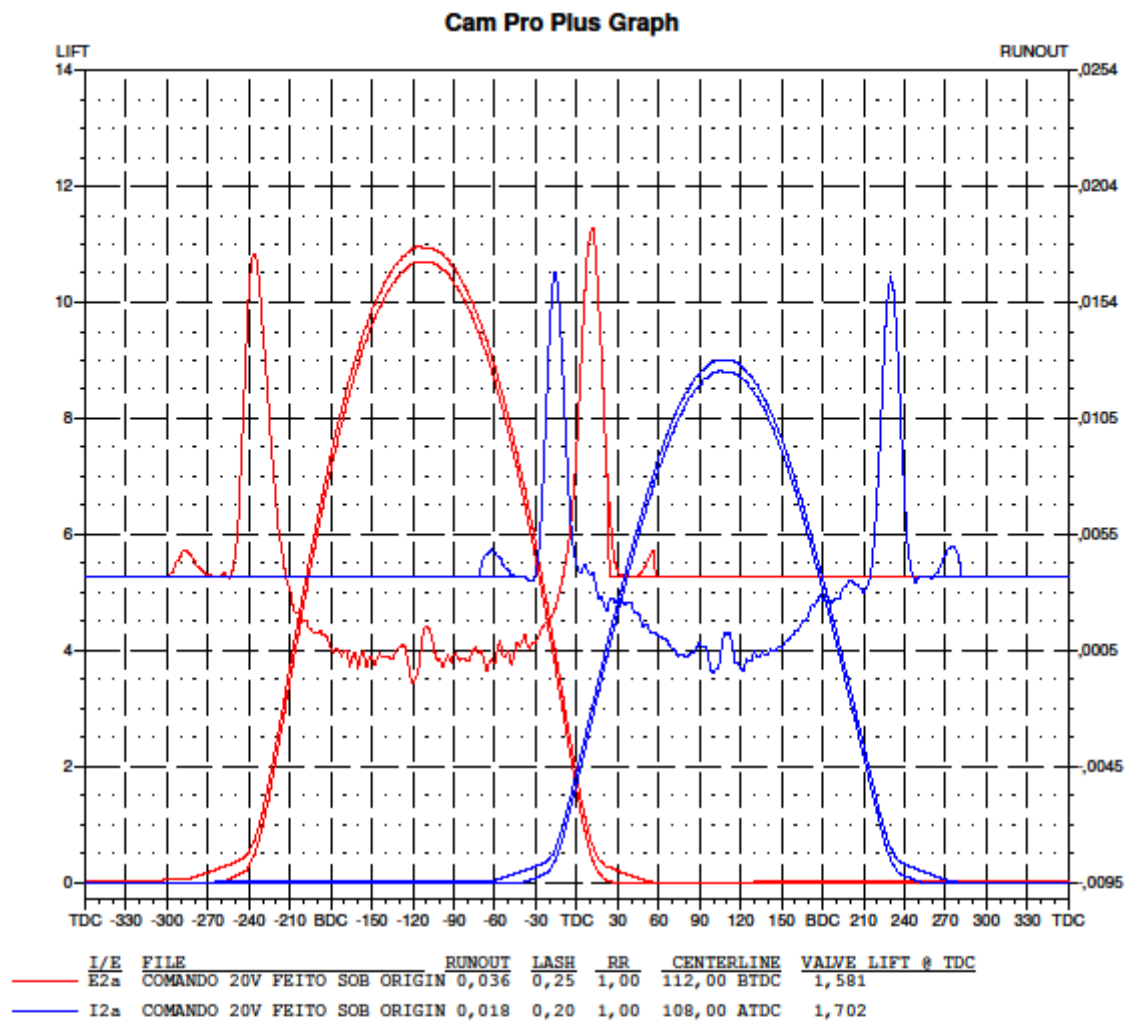
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 20V FEITO SOB ORIGINAL.CPP

Lobe	I2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	108,00 ATDC	0,10	268,40	27,32 BTDC	61,08 ABDC	681,4
.050 Lift C/L	107,37 ATDC	0,15	259,53	22,52 BTDC	57,00 ABDC	680,9
Runout	0,0180	0,20	254,69	19,89 BTDC	54,80 ABDC	680,4
Peak Open Acc.	0,02411	0,25	251,50	18,32 BTDC	53,18 ABDC	680,1
Peak Nose Acc.	-0,00751	0,30	248,95	17,10 BTDC	51,85 ABDC	679,7
Peak Close Acc.	0,02372	0,51	241,39	13,37 BTDC	48,01 ABDC	677,6
Lift @ TDC	1,702	1,27	223,69	4,43 BTDC	39,25 ABDC	670,5
Valve Lash	0,200	2,54	197,85	8,55 ATDC	26,40 ABDC	645,9
Lobe Separation	-----	7,62	79,36	67,97 ATDC	32,67 BBDC	334,1
		9,0110	---	PEAK CAM LIFT	---	
		8,8110	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS DO COMANDO RENAN DRAGO.



GRAFICOS DO COMANDO





Rua Carlos Cavalcanti, 452, Cataratas- Cascavel PR
 (45) 3225-7534/ (45) 99104-1557 / (45) 99948-0123
 cabecotesstumpf@gmail.com

CHECK LIST

CLIENTE : RENAN FERREIRA DRAGO - O.S 13355

VISTORIA : ANDERSON

FOLGA VÁLV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ADM	2,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
ESC	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	X	X	X	X

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ADM	85/210	85/210	85/210	85/210	85/210	85/210	85/210	85/210	85/210	85/210	85/210	85/210
ESC	85/210	85/210	85/210	85/210	85/210	85/210	85/210	85/210	X	X	X	X

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ADM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ESC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CÂMARA: 41,2 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 10/04/2023

ORÇAMENTO

Nº 13.355

O.S.: 44.456.711

Cliente: RENAN FERREIRA DRAGO

CPF/CNPJ: 399.682.428-96

Fone: (014)98818-75 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN	Unitário	Total	Total C/ Desc.
1.252	BANHO QUIMICO	1,0	SE			
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE			
1.161	PLAINA FACE	1,0	SE			
1.186	RETIFICA DE SEDE	20,0	SE			
1.215	MAO DE OBRA RETRABALHO 20V	1,0	MO			
1.113	MOLA 20V ADM	12,0	UN			
1.112	MOLA 20V ESC	8,0	UN			
1.198	Retrabalho de Comando	2,0	SE			
1.148	VEDADOR 6MM	20,0	UN			
1.096	GUIA 6MM STD	20,0	UN			
2.117	PRATO ADM 20V	12,0	UN			
2.118	PRATO ESC 20V	8,0	UN			
2.002	VALVULA INOX H6 - 35MM	12,0	UN			
2.003	VALVULA INOX H6 - 41MM	8,0	UN			
1.608	PLAINA LATERAL 20V	2,0	SE			

