



**RHONALDO MOTORSPORT**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28” .....	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28” .....	4
3. CHECK LIST DO PRODUTO .....	5



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

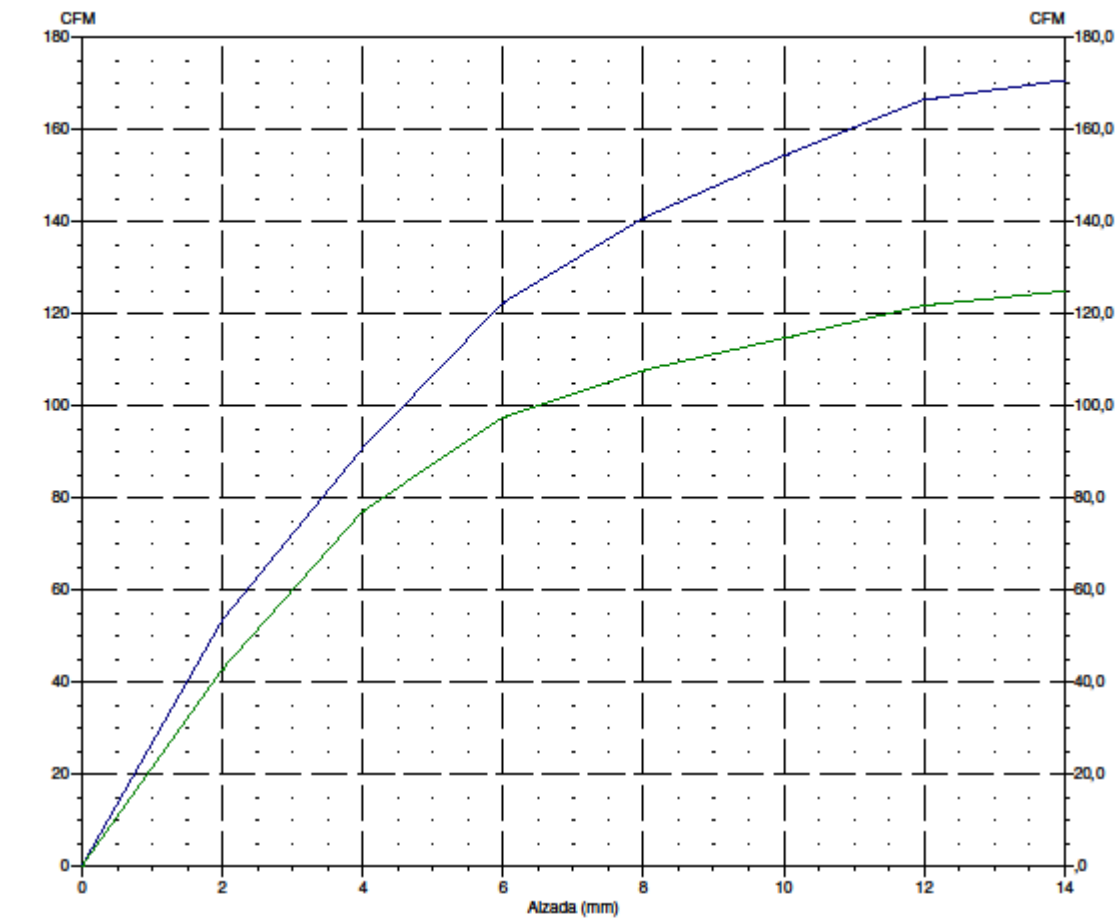
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 16V - TESTE DE ADMISSÃO A 28".	RHONALDO MOTORSPORT	170,7	128,4
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 16V - TESTE DE ESCAPE A 28".	RHONALDO MOTORSPORT	124,9	98,0

Azada	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	53,3	42,6
4,00	90,7	77,0
6,00	122,3	97,5
8,00	140,7	107,7
10,00	154,3	114,7
12,00	166,5	121,8
14,00	170,7	124,9
Average:	128,4	98,0



## GRÁFICOS DE FLUXO A 28"

Gráfico de Flow Pro



Adm/Esc	Prom CFM	Cliente
Intake	128,4	RHONALDO MOTORSPORT
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 16V - TESTE DE ADMISSÃO A 28".		
Exhaust	98,0	RHONALDO MOTORSPORT
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 16V - TESTE DE ESCAPE A 28".		

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 16V - RHONALDO MOTORSPORT



# CHECK LIST

<b>CLIENTE:</b> RHONALDO MOTORSPORT
<b>VISTORIA:</b> OSNI

<b>FOLGA VÁLV.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
<b>ESC</b>	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

<b>CARGA MOLAS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	76/175	76/175	76/175	76/175	76/175	76/175	76/175	76/175
<b>ESC</b>	76/175	76/175	76/175	76/175	76/175	76/175	76/175	76/175

<b>VED. SEDES</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>ESC</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<b>OBS:</b>	<b>VEDAÇÃO OK</b>	<b>VOLUME CAMARA: 19,6 CC</b>
-------------	-------------------	-------------------------------

