



RICARDO VERZA AMARAL

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	
5. CHECK LIST DO PRODUTO	8
6. ORÇAMENTO.....	9



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEQOTE	-	162,3	118,6
	TESTE DE FLUXO - FIAT SEVEL - TESTE DE ADMISSÃO A 28"			
2	STUMPF CABEQOTE	-	136,0	88,7
	TESTE DE FLUXO - FIAT SEVEL - TESTE DE ESCAPE A 28"			

Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	41,2	22,9
4,00	82,4	52,4
6,00	109,8	75,4
8,00	131,2	95,1
10,00	146,4	111,5
12,00	157,1	127,8
14,00	162,3	136,0
Average:	118,6	88,7

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

Flow Pro Graph

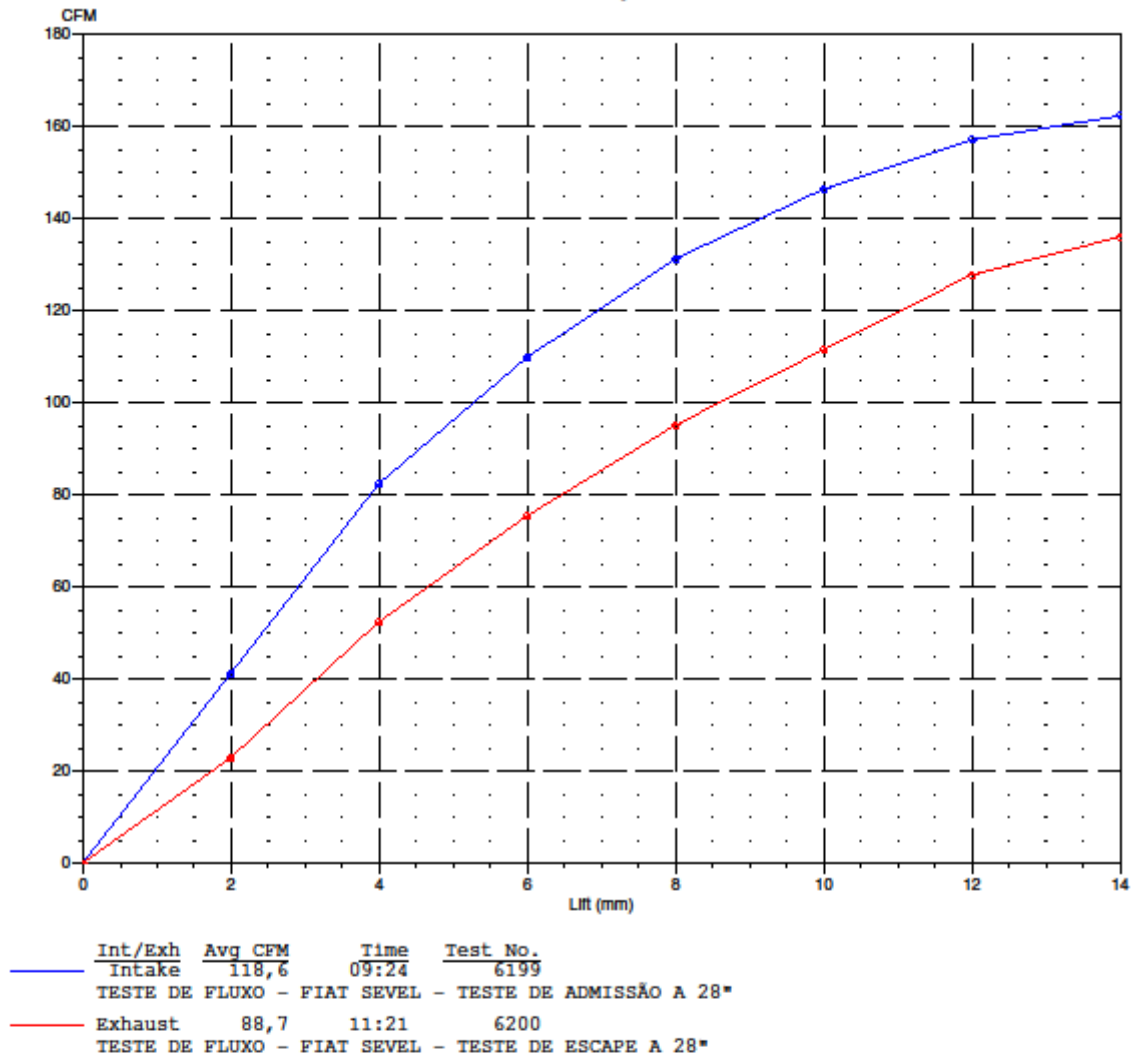


GRÁFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FIAT SEVEL - TESTE DE ADMISSÃO E ESCAPE A 28"



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	115,11 BTDC	0,10	270,85	70,54 BBDC	20,31 ATDC	890,8
.050 Lift C/L	113,61 BTDC	0,15	267,83	68,62 BBDC	19,21 ATDC	890,8
Runout	0,0102	0,20	265,27	66,97 BBDC	18,30 ATDC	890,3
Peak Open Acc.	0,02001	0,25	263,14	65,71 BBDC	17,44 ATDC	890,3
Peak Nose Acc.	-0,00790	0,30	261,08	64,53 BBDC	16,55 ATDC	889,7
Peak Close Acc.	0,02056	0,51	253,53	60,60 BBDC	12,93 ATDC	887,9
Lift @ TDC	1,820	1,27	236,35	51,67 BBDC	4,68 ATDC	879,7
Valve Lash	0,200	2,54	214,88	40,58 BBDC	5,70 BTDC	858,2
Rocker Ratio	1,00	7,65	130,32	1,38 ABDC	48,29 BTDC	640,5
Lobe Separation	115,1	8,89	102,61	14,98 ABDC	62,42 BTDC	525,6
		10,16	62,87	34,23 ABDC	82,90 BTDC	335,3
		11,1248		--- PEAK CAM LIFT ---		
		10,9248		--- PEAK VALVE LIFT ---		

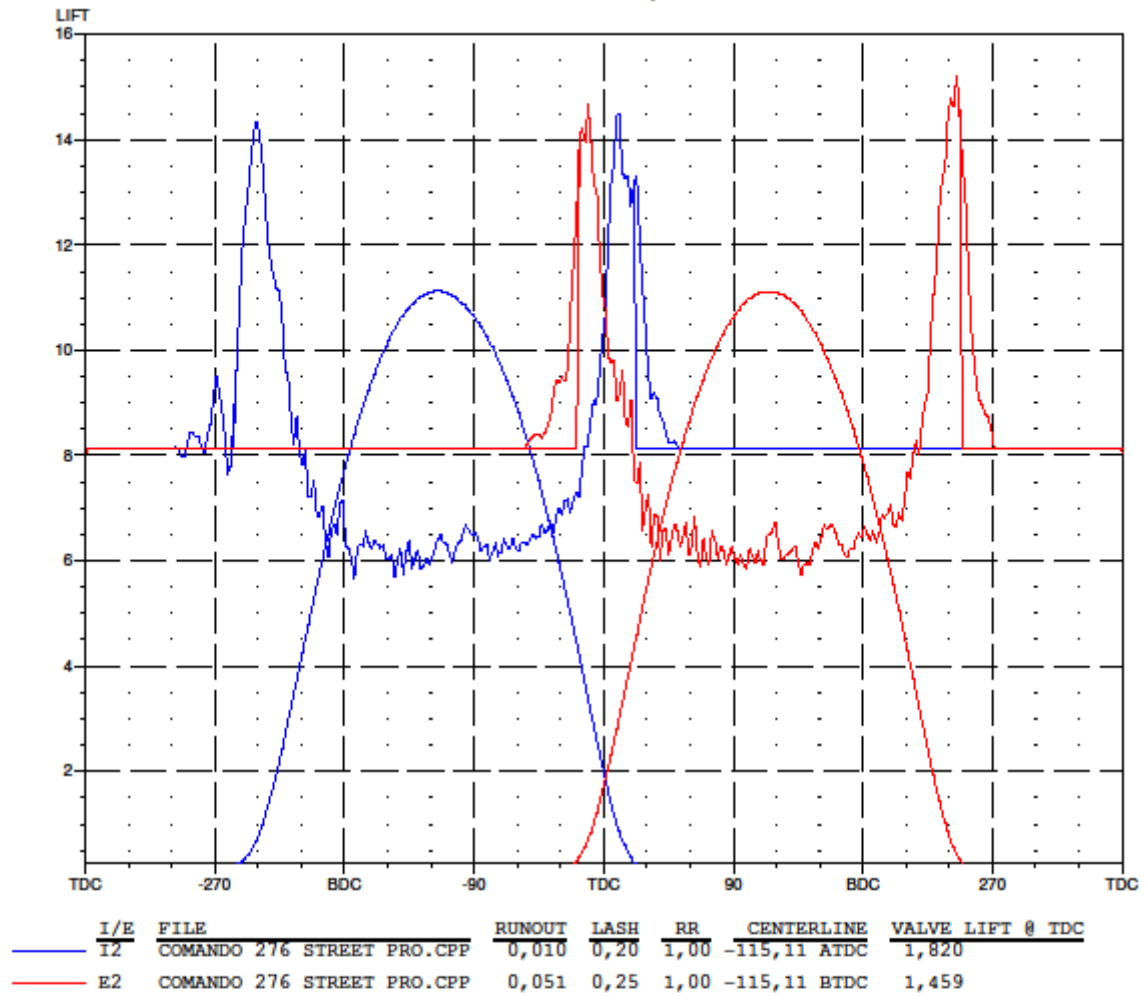
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	115,11 ATDC	0,10	264,20	17,32 BTDC	66,88 ABDC	878,9
.050 Lift C/L	115,37 ATDC	0,15	262,04	16,13 BTDC	65,90 ABDC	878,9
Runout	0,0508	0,20	259,98	15,05 BTDC	64,94 ABDC	878,5
Peak Open Acc.	0,02108	0,25	258,04	14,03 BTDC	64,01 ABDC	878,3
Peak Nose Acc.	-0,00772	0,30	256,14	13,03 BTDC	63,11 ABDC	877,9
Peak Close Acc.	0,02290	0,51	250,35	10,01 BTDC	60,34 ABDC	876,5
Lift @ TDC	1,459	1,27	234,31	1,73 BTDC	52,58 ABDC	868,8
Valve Lash	0,250	2,54	213,36	9,14 ATDC	42,50 ABDC	847,8
Rocker Ratio	1,00	7,65	128,46	51,51 ATDC	0,04 BBDC	628,7
Lobe Separation	115,1	8,89	100,30	65,38 ATDC	14,32 BBDC	512,0
		10,16	60,09	85,26 ATDC	34,66 BBDC	319,5
		11,1172		--- PEAK CAM LIFT ---		
		10,8672		--- PEAK VALVE LIFT ---		



GRAFICOS DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



CHECK LIST

CLIENTE: RICARDO VERZA
VISTORIA: VINICIUS

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	120/220	120/220	120/220	120/220	-	-	-	-
ESC	120/220	120/220	120/220	120/220	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	√	√	√	√	-	-	-	-
ESC	√	√	√	√	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 40,00 CC
-------------------------------	--------------------------------



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Te\Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR	
CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com	

Data: 26/03/2026 ORÇAMENTO N° 24.109
O.S.: 449.465.158.258

Cliente: RICARDO VERZA AMARAL MELO	
CPF/CNPJ: 323.313.728-10	Fone: (016)99712-53 Fone 2:
Endereço:	
Veículo:	Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.682	PLAINA FACE 8V	1,0	SE
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.252	BANHO QUIMICO	1,0	SE
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE
1.447	PLAINA LATERAL	1,0	SE
1.458	MAO DE OBRA RETRABALHO 8V	1,0	MO
1.084	GUIA 8MM	8,0	UN
2.155	VALVULA ESC INOX IMPORTADA H8	8,0	UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0	SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0	UN
2.204	TUCHO 37MM	8,0	UN
1.111	MOLA LONGA	8,0	UN
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0	UN
1.919	ACABAMENTO DIMPLE - 8V	1,0	SE
1.530	SEDE DE ACO FORJADO	8,0	UN
2.552	COMANDO FIAT SEVEL	1,0	UN
2.657	JUNTA ESCAPE EM COBRE FIAT ARGENTINO - 8V	1,0	UN
1.837	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0	UN
1.439	SELO DAGUA AP	1,0	UN

