



RIVALDO ANTONIO PARIZZI JUNIOR

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRÁFICOS COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

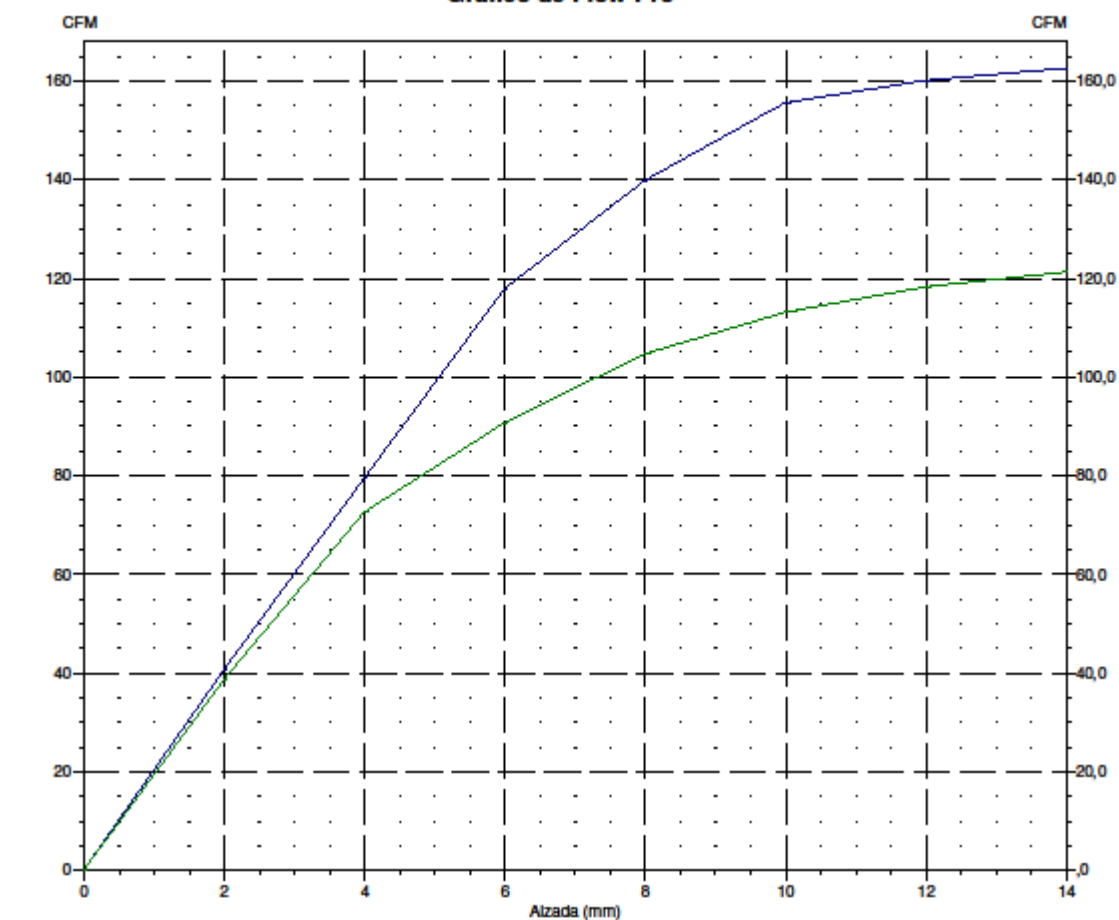
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE RUA STG 3 - TESTE ADMISSÃO A 28".	RIVALDO FARIZZI JR	162,6	122,3
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE RUA STG 3 - TESTE ESCAPE A 28".	RIVALDO FARIZZI JR	121,3	94,2

Azada	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	40,6	38,6
4,00	79,5	72,6
6,00	117,9	90,7
8,00	139,8	104,7
10,00	155,6	113,1
12,00	160,1	118,3
14,00	162,6	121,3
Average:	122,3	94,2



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"

Gráfico de Flow Pro



Adm/Exhaust	Prom CFM	Cliente
Exhaust	122,3	RIVALDO PARIZZI JR
CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE RUA STG 3 - TESTE ADMISSÃO A 28".		
Exhaust	94,2	RIVALDO PARIZZI JR
CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE RUA STG 3 - TESTE ESCAPE A 28".		

GRÁFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE RUA STG 3 - RIVALDO ANTONIO PARIZZI JUNIOR.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\350T.CPP

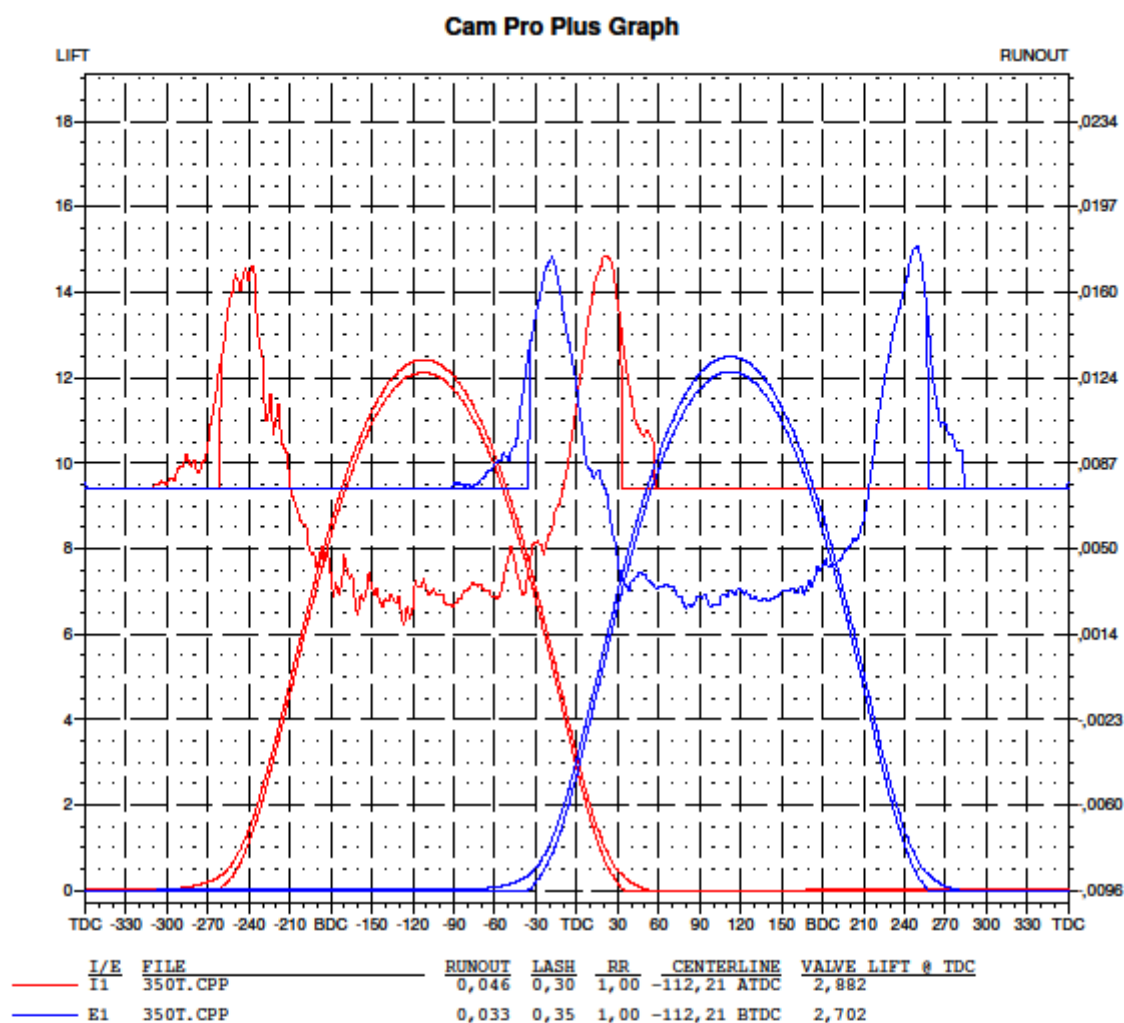
Lobe	I1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,21 BTDC	0,10	290,99	78,68 BBDC	32,31 ATDC	1027,6
.050 Lift C/L	112,18 BTDC	0,15	287,82	76,95 BBDC	30,87 ATDC	1027,3
Runout	0,0457	0,51	272,36	68,67 BBDC	23,69 ATDC	1024,4
Peak Open Acc.	0,01370	1,27	252,31	58,21 BBDC	14,10 ATDC	1015,2
Peak Nose Acc.	-0,00836	2,54	229,01	46,29 BBDC	2,72 ATDC	991,9
Peak Close Acc.	0,01430	3,81	208,96	35,99 BBDC	7,03 BTDC	958,9
Lift @ TDC	2,882	5,08	189,76	26,29 BBDC	16,53 BTDC	914,9
Valve Lash	0,300	6,35	170,11	16,43 BBDC	26,31 BTDC	857,4
Rocker Ratio	1,00	7,62	149,10	5,94 BBDC	36,84 BTDC	782,7
Lobe Separation	-----	8,89	125,51	5,69 ABDC	48,81 BTDC	683,9
		11,43	57,95	39,15 ABDC	82,90 BTDC	333,2
		12,4223	---	PEAK CAM LIFT	---	
		12,1223	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\350T.CPP

Lobe	E1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,21 ATDC	0,10	287,61	32,31 BTDC	75,30 ABDC	1026,2
.050 Lift C/L	112,39 ATDC	0,15	284,72	30,78 BTDC	73,95 ABDC	1026,0
Runout	0,0330	0,51	270,45	23,11 BTDC	67,33 ABDC	1023,7
Peak Open Acc.	0,01423	1,27	251,10	13,05 BTDC	58,05 ABDC	1014,1
Peak Nose Acc.	-0,00728	2,54	227,99	1,32 BTDC	46,67 ABDC	993,7
Peak Close Acc.	0,01485	3,81	208,36	8,63 ATDC	36,99 ABDC	962,6
Lift @ TDC	2,702	5,08	189,36	18,29 ATDC	27,65 ABDC	920,4
Valve Lash	0,350	6,35	170,02	27,86 ATDC	17,88 ABDC	865,1
Rocker Ratio	1,00	7,62	149,25	38,11 ATDC	7,36 ABDC	792,4
Lobe Separation	-----	8,89	125,84	49,77 ATDC	4,39 BBDC	695,6
		11,43	59,01	82,99 ATDC	38,01 BBDC	351,3
		12,4980	---	PEAK CAM LIFT	---	
		12,1480	---	PEAK VALVE LIFT	---	



GRÁFICOS COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: RIVALDO ANTONIO PARIZZI JUNIOR
VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,35	0,30	-	-	-	-
ESC	0,35	0,35	0,35	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	120/260	120/260	120/260	120/260	-	-	-	-
ESC	120/260	120/260	120/260	120/260	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 30,6 CC
------------------------	-------------------------------

