



STUMPF
PERFORMANCE

RODRIGO MORENO ROJAS

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRAFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO.....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

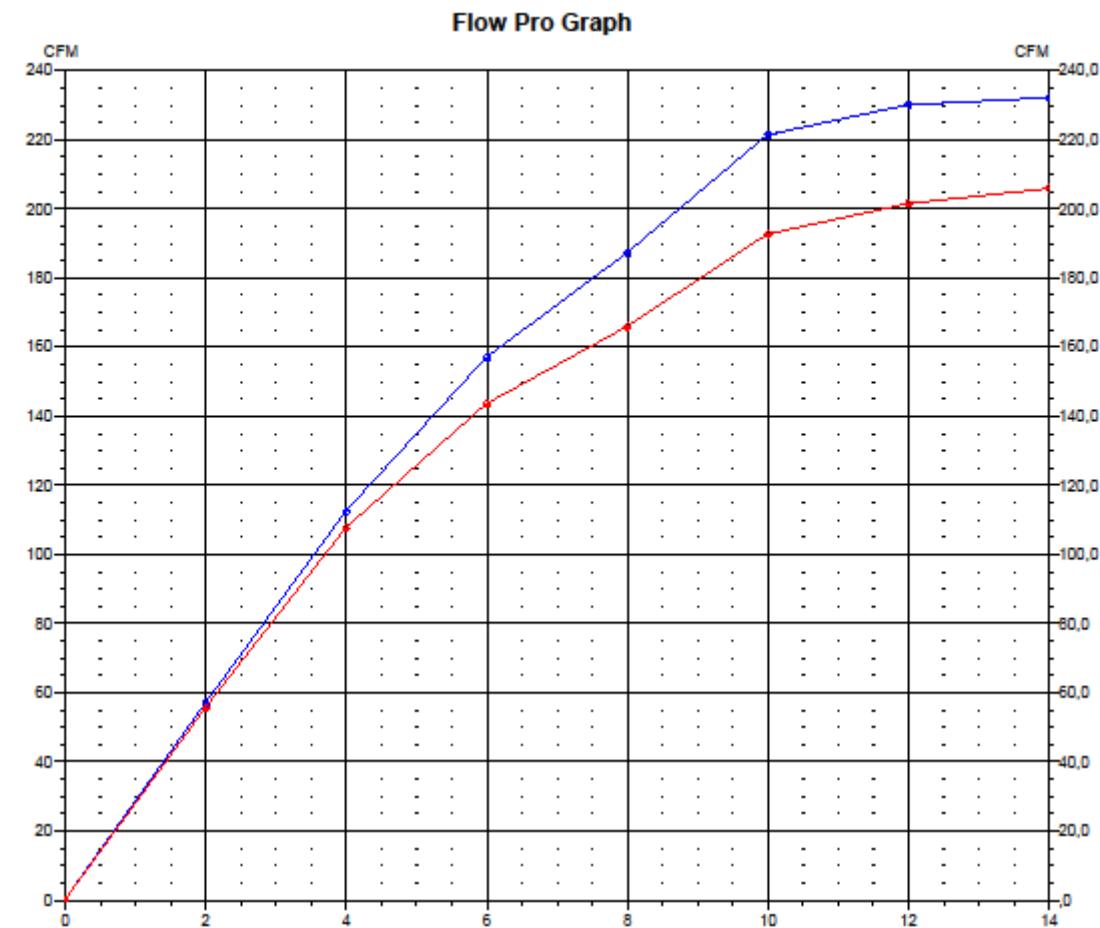
No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	RODRIGO MO GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE GTI 16V - TURBO DE PISTA - STAGE TOP - TESTE DE ADMISSÃO A 28".	232,1	171,0
2	STUMPF CABEÇOTE	RODRIGO MO GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE GTI 16V - TURBO DE PISTA - STAGE TOP - TESTE DE ESCAPE A 28".	205,9	153,2

Lift	CCFM No. 1	CCFM No. 2
2,00	57,0	55,6
4,00	112,4	107,6
6,00	156,9	143,5
8,00	187,2	165,9
10,00	221,4	192,7
12,00	230,1	201,5
14,00	232,1	205,9
Average:	171,0	153,2

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRAFICOS DE FLUXO A 28"



Int/Exh	Avg CFM	Time	Test No.
Intake	171,0	11:49	2093
GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE GTI 16V - TURBO DE PISTA - STAGE TOP - TESTE DE ADMISSÃO A 28".			
Exhaust	153,2	11:54	2094
GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE GTI 16V - TURBO DE PISTA - STAGE TOP - TESTE DE ESCAPE A 28".			

GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE GTI 16V - TURBO DE PISTA - STAGE TOP - RODRIGO MORENO ROJAS.

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 2

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

Lobe	E2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 BTDC	0,15	268,05	67,32 BBDC	20,72 ATDC	933,4
.050 Lift C/L	111,96 BTDC	0,51	256,70	60,74 BBDC	15,95 ATDC	931,8
Runout	0,0640	1,27	241,12	52,43 BBDC	8,69 ATDC	923,8
Peak Open Acc.	0,02054	2,54	220,99	42,14 BBDC	1,15 BTDC	903,5
Peak Nose Acc.	-0,00724	3,81	202,04	32,59 BBDC	10,55 BTDC	872,1
Peak Close Acc.	0,02141	5,08	182,53	22,82 BBDC	20,29 BTDC	827,4
Lift @ TDC	2,385	6,35	161,51	12,29 BBDC	30,78 BTDC	766,0
Valve Lash	0,250	7,62	138,11	0,58 BBDC	42,47 BTDC	682,8
Lobe Separation	-----	8,89	110,63	13,15 ABDC	56,22 BTDC	567,8
		10,16	74,08	31,35 ABDC	74,57 BTDC	391,8
		11,4400	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,1900	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

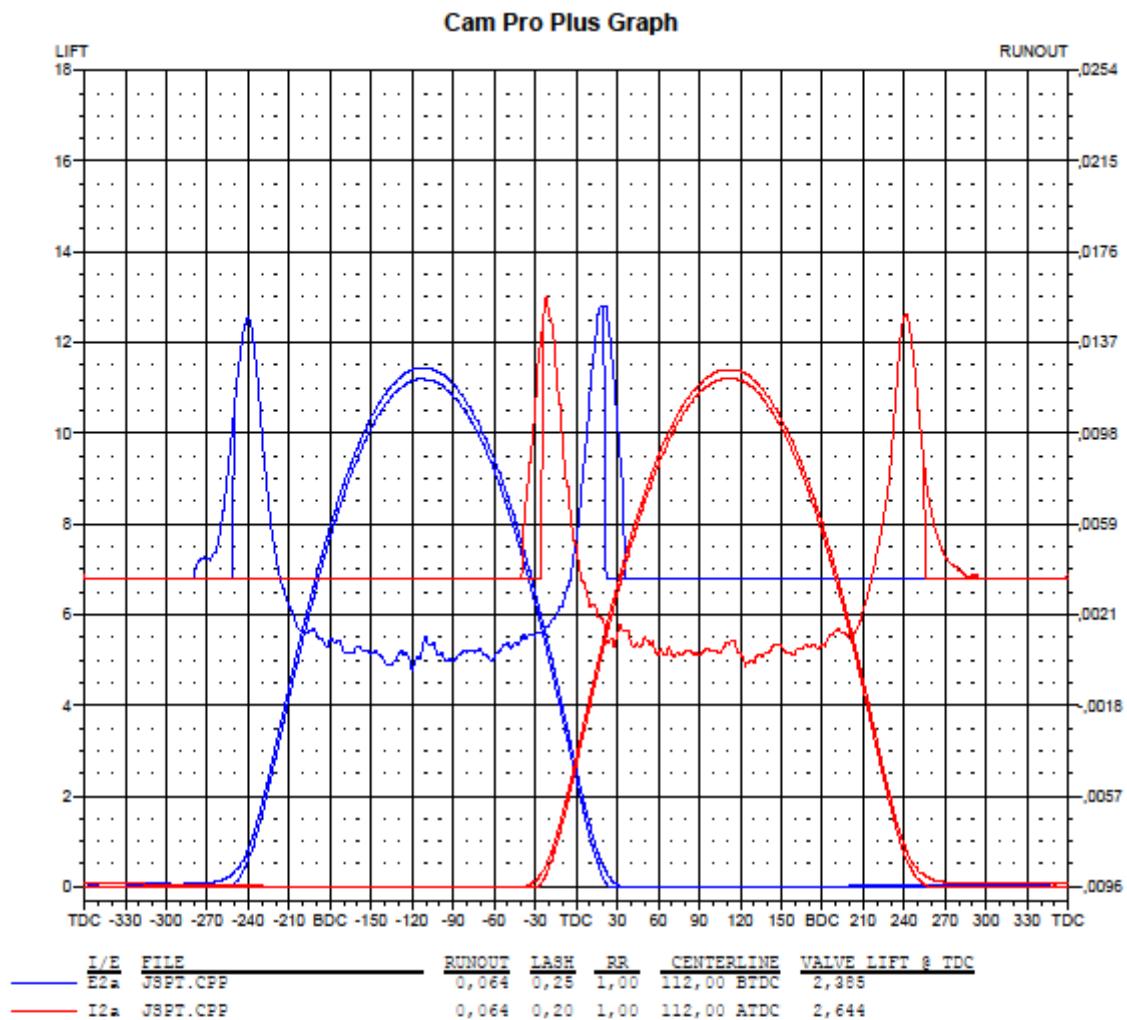
Lobe	I2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 ATDC	0,15	274,78	23,92 BTDC	70,86 ABDC	951,9
.050 Lift C/L	111,75 ATDC	0,51	261,83	18,65 BTDC	63,18 ABDC	949,8
Runout	0,0640	1,27	245,38	11,00 BTDC	54,38 ABDC	942,7
Peak Open Acc.	0,02225	2,54	224,66	0,79 BTDC	43,87 ABDC	923,1
Peak Nose Acc.	-0,00698	3,81	205,45	8,83 ATDC	34,28 ABDC	892,7
Peak Close Acc.	0,02079	5,08	185,80	18,71 ATDC	24,51 ABDC	848,9
Lift @ TDC	2,644	6,35	164,55	29,33 ATDC	13,88 ABDC	788,1
Valve Lash	0,200	7,62	140,88	41,20 ATDC	2,08 ABDC	697,6
Lobe Separation	-----	8,89	112,99	55,17 ATDC	11,83 BBDC	589,9
		10,16	76,13	73,52 ATDC	30,35 BBDC	413,6
		11,4090	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,2090	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO JSPT

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRAFICOS DO COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CHECK LIST

CLIENTE: RODRIGO MORENO ROJAS – O.S 10563

VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
ESC	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	130/275	130/275	130/275	130/275	130/275	130/275	130/275	130/275
ESC	130/275	130/275	130/275	130/275	130/275	130/275	130/275	130/275

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ESC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 49 CC

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

