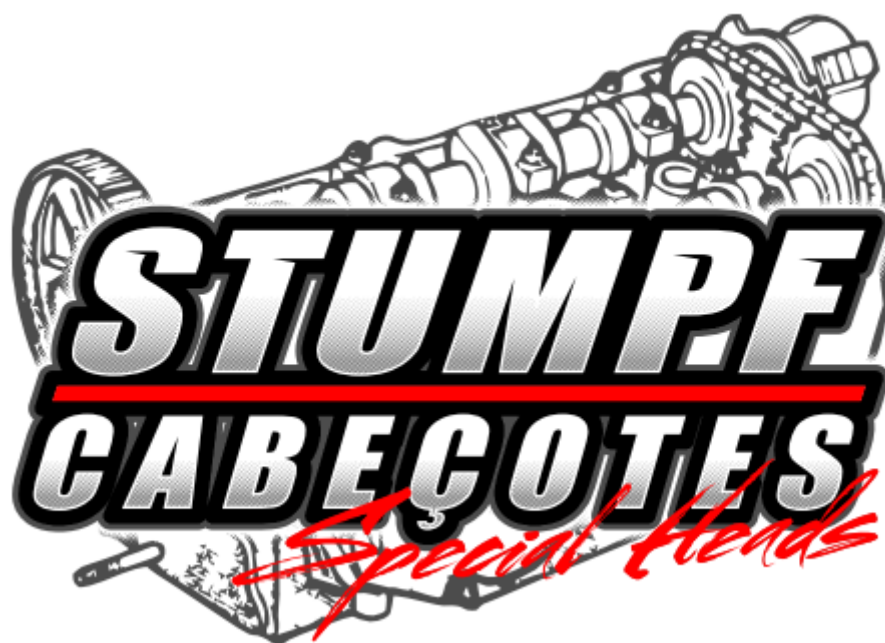




RUBERVAL LIMA SALAZAR

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro	Pg 1
------------------------------------	------

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE TURBO DE PISTA CRUZADO TOP - TESTE DE ADMISSÃO A 28".	RUBERVAL LIMA SALAZAR	168,8	124,8
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE TURBO DE PISTA CRUZADO TOP - TESTE DE ESCAPE A 28".	RUBERVAL LIMA SALAZAR	125,5	97,0

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	41,0	36,1
4,00	81,1	71,6
6,00	118,0	93,8
8,00	143,4	108,6
10,00	156,0	118,9
12,00	165,4	124,3
14,00	168,8	125,5
Average:	124,8	97,0

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE TURBO DE PISTA CRUZADO TOP -RUBERBAL LIMA SALAZAR



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"

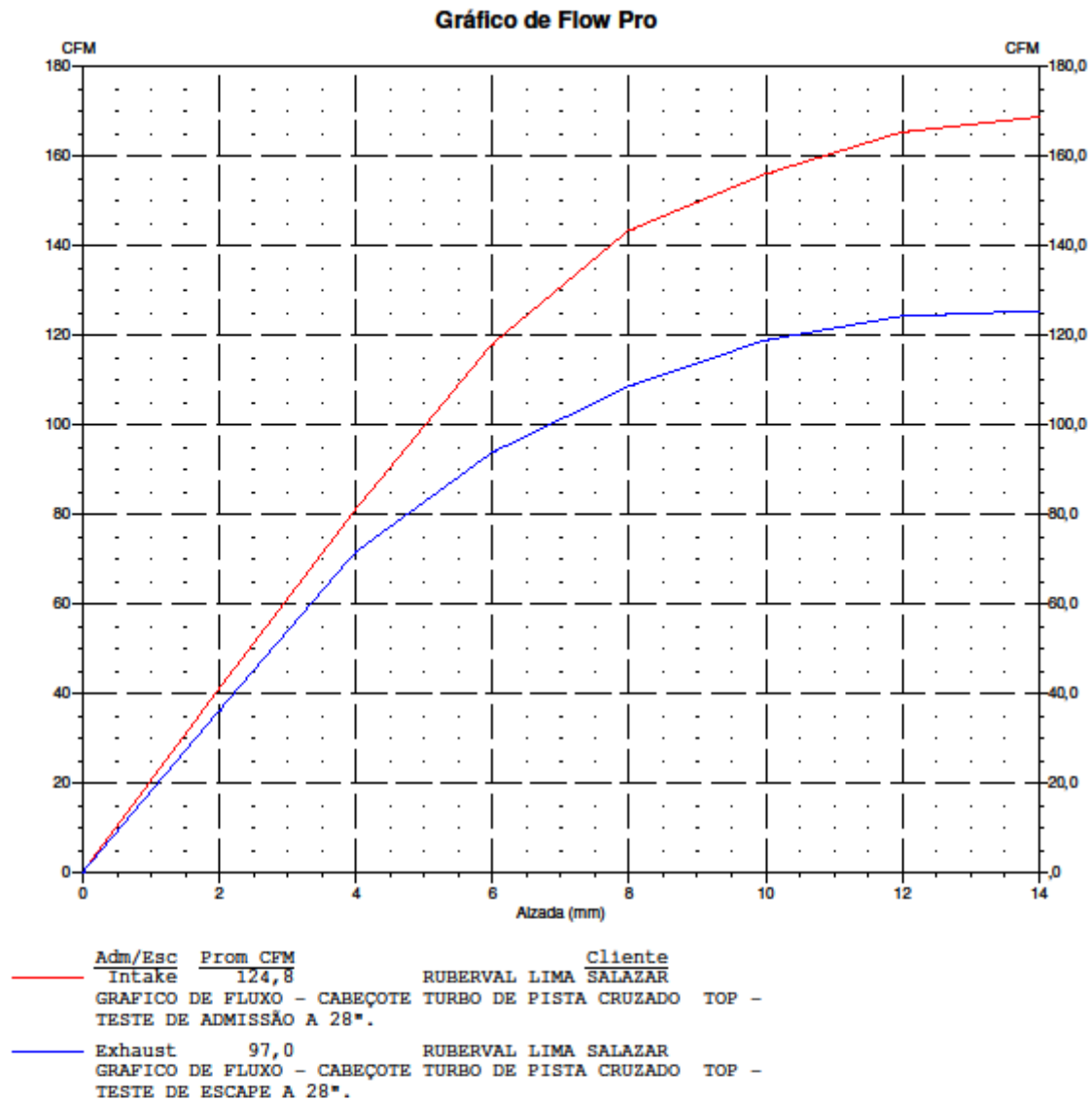


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE TURBO DE PISTA CRUZADO TOP - RUBERVAL LIMA SALAZAR



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU SKY TURBO.CPP

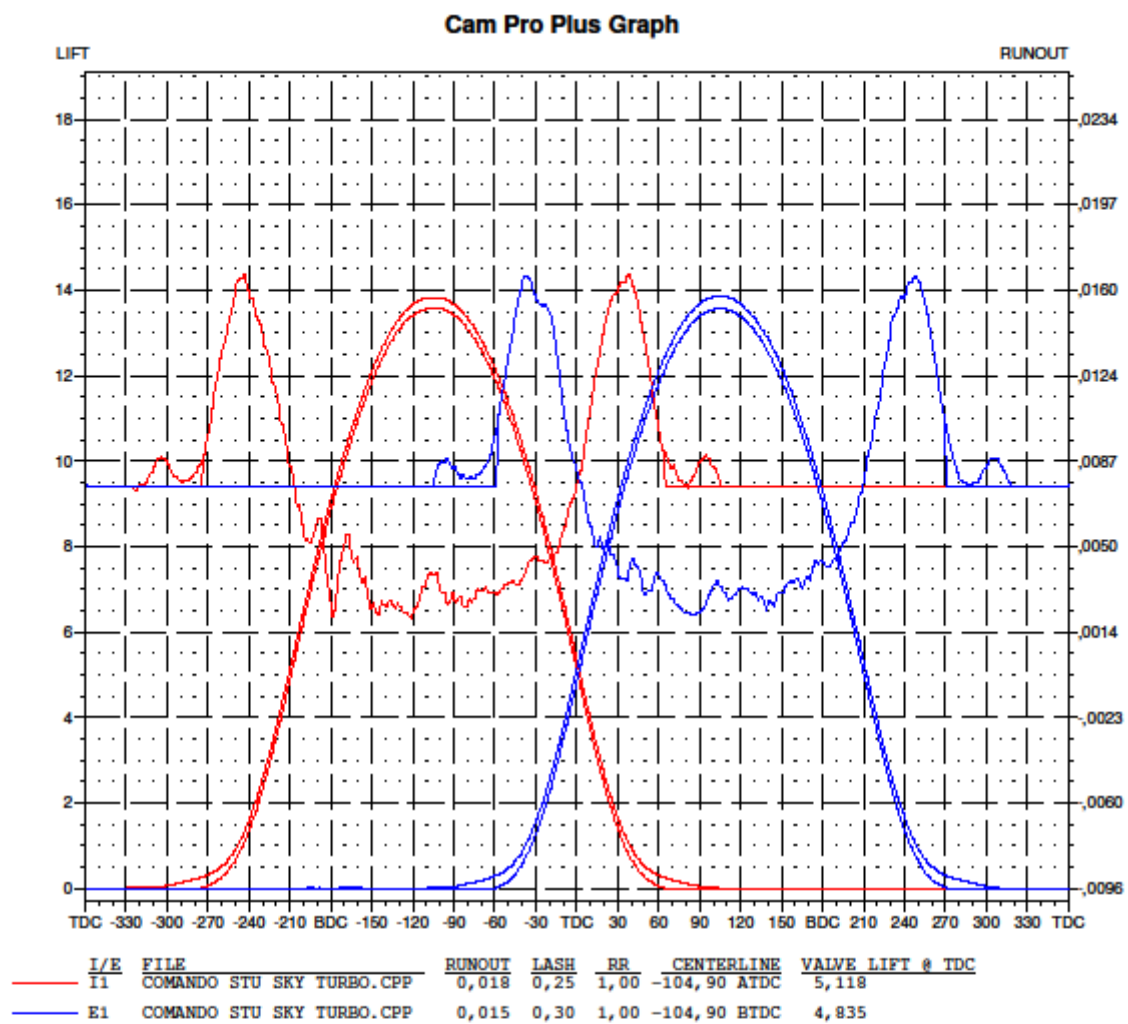
Lobe	I1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	104,90 BTDC	0,10	325,92	88,22 BBDC	57,71 ATDC	1221,2
.050 Lift C/L	104,55 BTDC	0,15	319,78	84,99 BBDC	54,78 ATDC	1220,7
Runout	0,0178	0,51	296,74	73,09 BBDC	43,65 ATDC	1217,3
Peak Open Acc.	0,01306	1,27	272,68	60,86 BBDC	31,83 ATDC	1207,1
Peak Nose Acc.	-0,00806	2,54	247,35	48,05 BBDC	19,29 ATDC	1183,4
Peak Close Acc.	0,01298	3,81	227,27	37,88 BBDC	9,39 ATDC	1151,7
Lift @ TDC	5,118	5,08	208,86	28,58 BBDC	0,27 ATDC	1105,7
Valve Lash	0,250	6,35	190,57	19,40 BBDC	8,82 BTDC	1058,6
Rocker Ratio	1,00	7,62	171,55	9,84 BBDC	18,30 BTDC	992,0
Lobe Separation	-----	8,89	151,20	0,21 ABDC	28,58 BTDC	908,0
		11,43	101,54	25,01 ABDC	53,45 BTDC	642,7
		12,70	65,97	42,38 ABDC	71,65 BTDC	426,1
		13,8392	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,5892	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU SKY TURBO.CPP

Lobe	E1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	104,90 ATDC	0,10	318,43	53,52 BTDC	84,91 ABDC	1213,1
.050 Lift C/L	105,75 ATDC	0,15	313,71	51,19 BTDC	82,52 ABDC	1212,8
Runout	0,0152	0,51	293,72	41,12 BTDC	72,60 ABDC	1209,3
Peak Open Acc.	0,01290	1,27	271,07	29,78 BTDC	61,29 ABDC	1200,1
Peak Nose Acc.	-0,00780	2,54	246,20	17,30 BTDC	48,90 ABDC	1174,2
Peak Close Acc.	0,01294	3,81	226,45	7,44 BTDC	39,01 ABDC	1145,6
Lift @ TDC	4,835	5,08	208,10	1,76 ATDC	29,86 ABDC	1104,8
Valve Lash	0,300	6,35	189,91	10,86 ATDC	20,77 ABDC	1046,4
Rocker Ratio	1,00	7,62	170,87	20,41 ATDC	11,28 ABDC	986,3
Lobe Separation	-----	8,89	150,43	30,60 ATDC	1,03 ABDC	901,9
		11,43	100,61	55,45 ATDC	23,94 BBDC	635,6
		12,70	64,50	73,24 ATDC	42,25 BBDC	428,4
		13,8668	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,5668	---	PEAK VALVE LIFT	---	



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: RUBERVAL LIMA SALAZAR
VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
ESC	0,25	0,30	0,25	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	112/270	112/270	112/270	112/270	-	-	-	-
ESC	112/270	112/270	112/270	112/270	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 33,6 CC
------------------------	-------------------------------

