



**SELMER A.L.T.**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO .....	3
2. GRAFICOS DE FLUXO .....	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	5
4. GRAFICO DO COMANDO .....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO .....	7
6. ORÇAMENTO.....	8



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

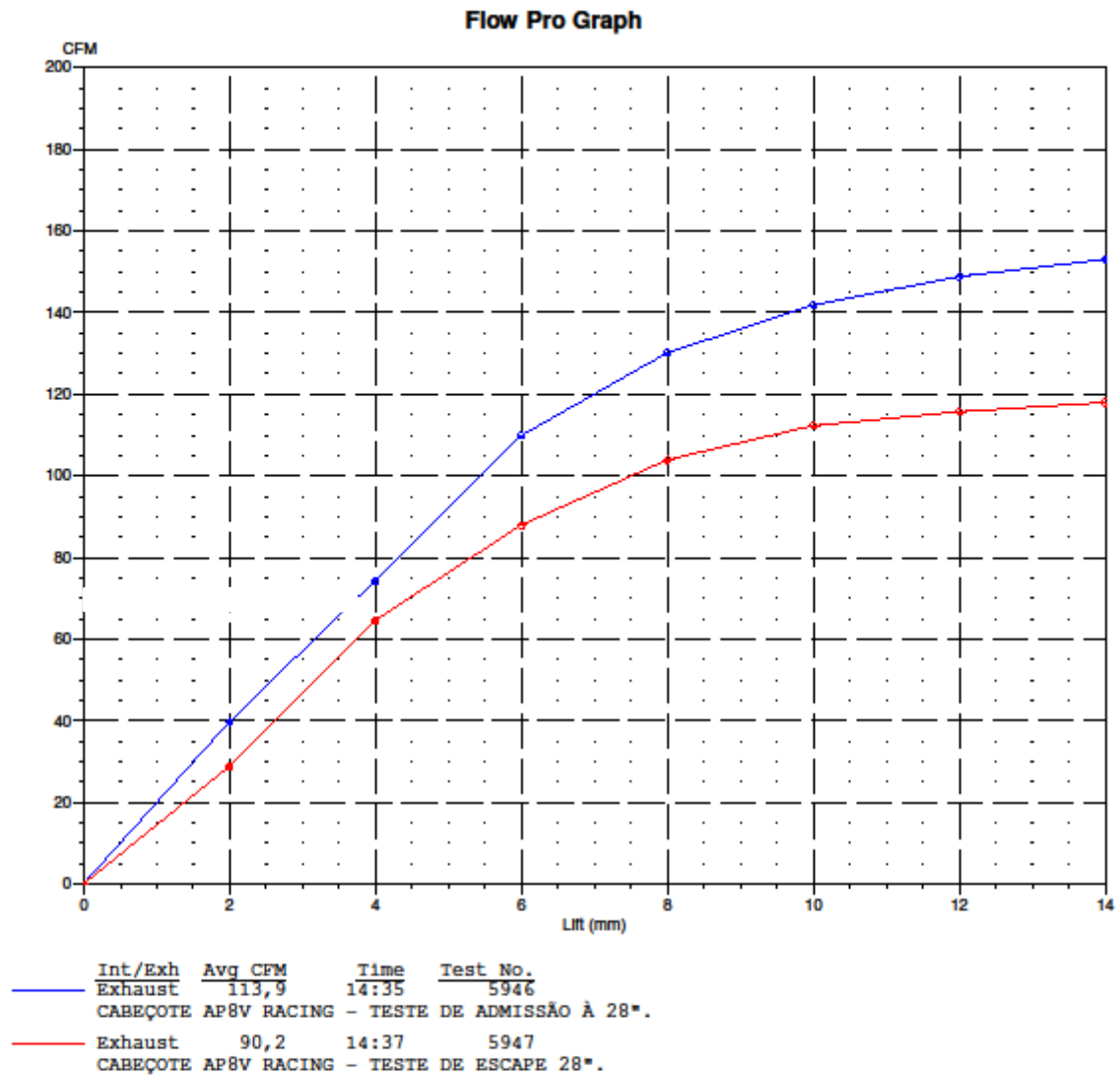
Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEQOTE	SELMER A.L	153,0	113,9
	CABEQOTE APSV RACING - TESTE DE ADMISSÃO À 28".			
2	STUMPF CABEQOTE	SELMER A.L	118,0	90,2
	CABEQOTE APSV RACING - TESTE DE ESCAPE 28".			

Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	39,7	28,8
4,00	74,3	64,6
6,00	109,8	87,9
8,00	130,1	103,9
10,00	141,8	112,3
12,00	148,8	115,7
14,00	153,0	118,0
Average:	113,9	90,2



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"



CABEÇOTE AP8V RACING - TESTE DE ADMISSÃO E ESCAPE A 28".



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

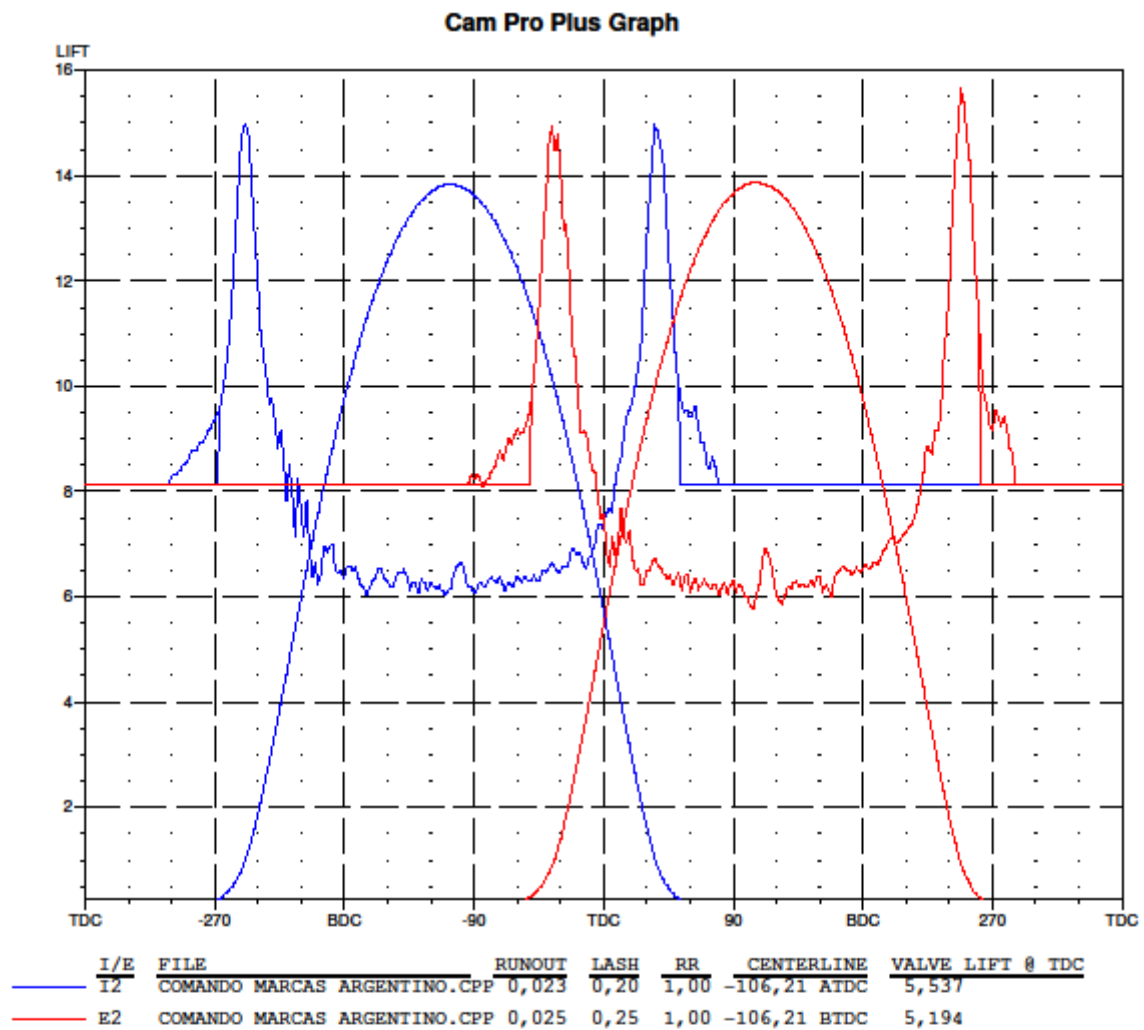
Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO MARCAS ARGENTINO.CPP		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	106,21 BTDC	0,10	315,19	84,88 BBDC	50,32 ATDC	1267,1
.050 Lift C/L	106,12 BTDC	0,15	311,27	82,71 BBDC	48,56 ATDC	1266,8
Runout	0,0229	0,20	307,80	80,83 BBDC	46,97 ATDC	1266,4
Peak Open Acc.	0,02211	0,25	304,71	79,21 BBDC	45,50 ATDC	1266,0
Peak Nose Acc.	-0,00675	0,30	302,04	77,78 BBDC	44,27 ATDC	1265,6
Peak Close Acc.	0,02207	0,51	293,24	73,00 BBDC	40,24 ATDC	1263,7
Lift @ TDC	5,537	1,27	274,91	63,53 BBDC	31,38 ATDC	1255,0
Valve Lash	0,200	2,54	254,22	53,07 BBDC	21,15 ATDC	1234,2
Rocker Ratio	1,00	7,65	180,51	16,18 BBDC	15,67 BTDC	1040,5
Lobe Separation	106,2	8,89	160,03	5,95 BBDC	25,93 BTDC	954,6
		10,16	136,52	5,76 ABDC	37,72 BTDC	841,1
		11,43	108,57	19,73 ABDC	51,70 BTDC	688,6
		12,70	70,43	38,89 ABDC	70,68 BTDC	456,4
		13,8331	---	PEAK CAM LIFT ---		
		13,6331	---	PEAK VALVE LIFT ---		

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO MARCAS ARGENTINO.CPP		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	106,21 ATDC	0,10	307,60	48,64 BTDC	78,96 ABDC	1248,6
.050 Lift C/L	106,80 ATDC	0,15	304,09	46,61 BTDC	77,48 ABDC	1248,4
Runout	0,0254	0,20	301,00	44,83 BTDC	76,17 ABDC	1248,1
Peak Open Acc.	0,02193	0,25	298,41	43,31 BTDC	75,10 ABDC	1247,8
Peak Nose Acc.	-0,00755	0,30	296,03	41,97 BTDC	74,06 ABDC	1247,1
Peak Close Acc.	0,02426	0,51	288,26	37,69 BTDC	70,56 ABDC	1245,9
Lift @ TDC	5,194	1,27	271,17	28,66 BTDC	62,51 ABDC	1238,6
Valve Lash	0,250	2,54	251,22	18,53 BTDC	52,69 ABDC	1219,8
Rocker Ratio	1,00	7,65	177,83	18,01 ATDC	15,84 ABDC	1031,5
Lobe Separation	106,2	8,89	157,60	28,06 ATDC	5,65 ABDC	947,7
		10,16	134,16	39,76 ATDC	6,08 BBDC	835,9
		11,43	106,45	53,61 ATDC	19,95 BBDC	674,5
		12,70	68,93	72,26 ATDC	38,81 BBDC	458,8
		13,8736	---	PEAK CAM LIFT ---		
		13,6236	---	PEAK VALVE LIFT ---		



## GRAFICO DO COMANDO



## CHECK LIST

**CLIENTE:** SELMER A.L.T. – OS 21987

**VISTORIA:** VINICIUS

<b>FOLGA VÁLVS.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
<b>ESC</b>	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

<b>CARGA MOLAS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	75/200	75/200	75/200	75/200	-	-	-	-
<b>ESC</b>	75/200	75/200	75/200	75/200	-	-	-	-


<b>VED. SEDES</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
<b>ESC</b>	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

**OBS:**      **VEDAÇÃO OK**

**VOLUME CAMARA: 28,0 CC**



## ORÇAMENTO

	<b>STUMPF</b>	
	Tel/Fax: (45)99948-0123	
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR	
	CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com		

Data: 04/09/2025

### ORÇAMENTO

Nº 21.987

O.S.: 449.465.157.129

Cliente: SELMER A.L.T.

CPF/CNPJ: 03.408.738/0001-91

Fone: (048)9161-3321 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇO

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
1.944	VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO	4,0 UN
1.084	GUIA 8MM	8,0 UN
1.837	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0 UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0 UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.159	PLAINA FACE	1,0 SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0 MO
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0 UN
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.179	PLAINA LATERAL	1,0 SE
1.111	MOLA LONGA	8,0 UN
1.530	SEDE DE ACO FORJADO	8,0 UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0 SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0 UN
2.211	TUCHO 35MM	8,0 UN
1.468	COMANDO NACIONAL	1,0 UN
1.053	CASCO PASSAT ALEMAO - ZERO	1,0 UN
1.208	SOLDA DUTOS PASSAT	4,0 SE
1.948	VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE	4,0 UN
2.554	KIT INSTALACAO- SEM ARRUELA	1,0 4
2.656	JUNTA ADMISSAO AP 8V UNILATERAL	1,0 UN
1.227	MAO DE OBRA RETRABALHO COLETOR ADMISSAO	1,0 MO

