



STUMPF

PERFORMANCE

STUMPF CABEÇOTES

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

| | |
|--------------------------------------|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DO COMANDO | 5 |
| 4. GRAFICOS DO COMANDO | |
| 5. CHECK LIST DO PRODUTO | 8 |
| 6. ORÇAMENTO..... | 9 |



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

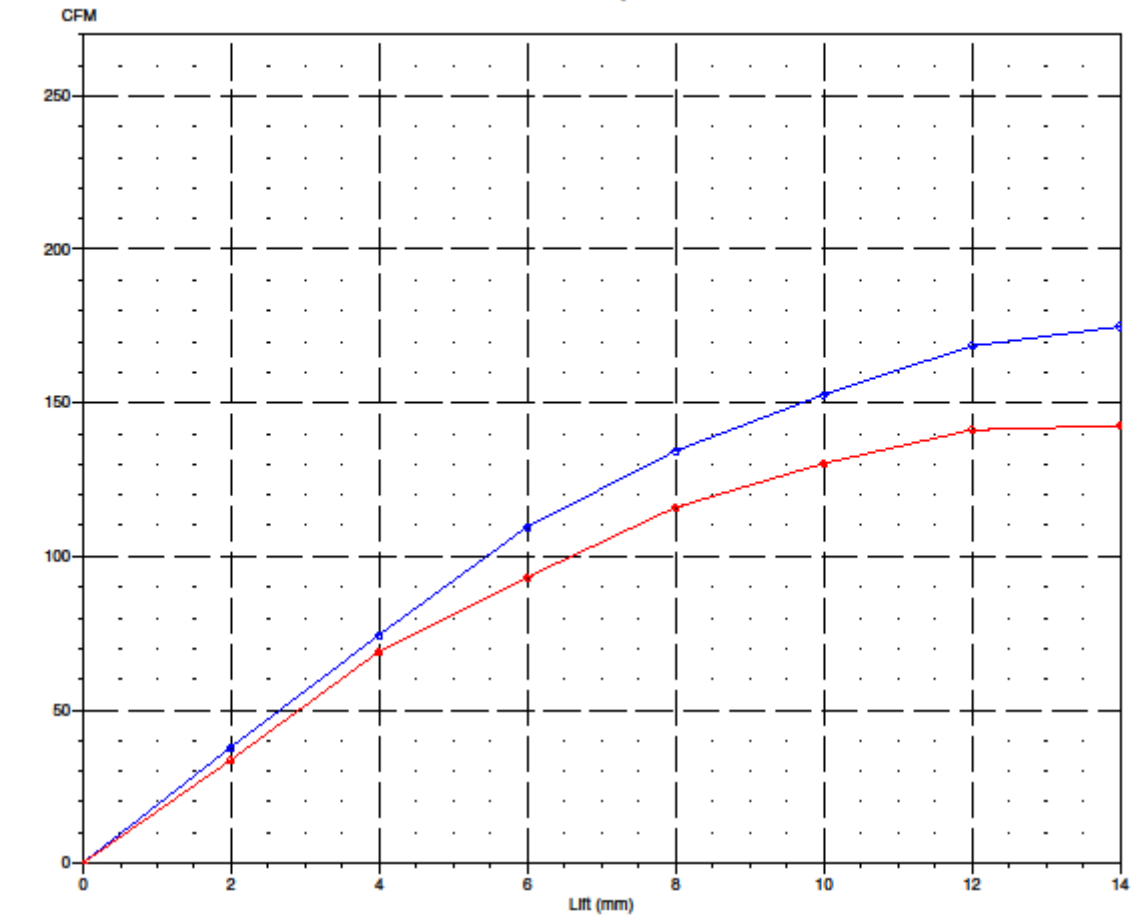
| No. | Operator | Customer | Max CFM | Avg CFM |
|-----|--|----------|---------|---------|
| 1 | STUMPF CABEÇOTE | - | 174,8 | 121,7 |
| | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ADMISSAO A 28" | | | |
| 2 | STUMPF CABEÇOTE | - | 142,6 | 103,6 |
| | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ESCAPE A 28" | | | |

| Lift | CCFM | |
|----------|-------|-------|
| | No. 1 | No. 2 |
| 2,00 | 37,7 | 33,6 |
| 4,00 | 74,3 | 68,9 |
| 6,00 | 109,5 | 93,1 |
| 8,00 | 134,3 | 115,9 |
| 10,00 | 152,6 | 130,2 |
| 12,00 | 168,5 | 141,2 |
| 14,00 | 174,8 | 142,6 |
| Average: | 121,7 | 103,6 |



GRAFICOS DE FLUXO A 28°

Flow Pro Graph



| Int/Exh | Avg CFM | Time | Test No. |
|--|---------|-------|----------|
| Intake | 121,7 | 11:39 | 6154 |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ADMISSAO A 28° | | | |
| Exhaust | 103,6 | 11:50 | 6155 |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ESCAPE A 28° | | | |

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO - UNILATERAL - TESTE DE ADMISSAO E ESCAPE A 28°



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

| Lobe | | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
|-----------------|----------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|
| Centerline | I1 116,37 BTDC | 0,15 | 278,70 | 75,41 BBDC | 23,28 ATDC | 1182,0 |
| .050 Lift C/L | 114,87 BTDC | 0,51 | 267,88 | 69,13 BBDC | 18,75 ATDC | 1180,0 |
| Runout | 0,0330 | 1,27 | 255,21 | 62,40 BBDC | 12,81 ATDC | 1173,7 |
| Peak Open Acc. | 0,03459 | 2,54 | 238,20 | 53,74 BBDC | 4,46 ATDC | 1156,4 |
| Peak Nose Acc. | -0,00848 | 3,81 | 221,79 | 45,43 BBDC | 3,65 BTDC | 1129,1 |
| Peak Close Acc. | 0,03797 | 5,08 | 205,07 | 37,11 BBDC | 12,04 BTDC | 1095,7 |
| Lift @ TDC | 3,242 | 6,35 | 187,68 | 28,41 BBDC | 20,74 BTDC | 1039,5 |
| Valve Lash | 0,300 | 7,62 | 169,33 | 19,21 BBDC | 29,88 BTDC | 974,2 |
| Lobe Separation | 116,4 | 8,89 | 149,61 | 9,59 BBDC | 39,98 BTDC | 891,5 |
| | | 10,16 | 127,68 | 1,14 ABDC | 51,18 BTDC | 785,5 |
| | | 11,43 | 101,19 | 13,99 ABDC | 64,82 BTDC | 641,0 |
| | | 12,70 | 65,90 | 31,31 ABDC | 82,79 BTDC | 426,1 |
| | | 13,9260 | --- | PEAK CAM LIFT | --- | |
| | | 13,6260 | --- | PEAK VALVE LIFT | --- | |

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

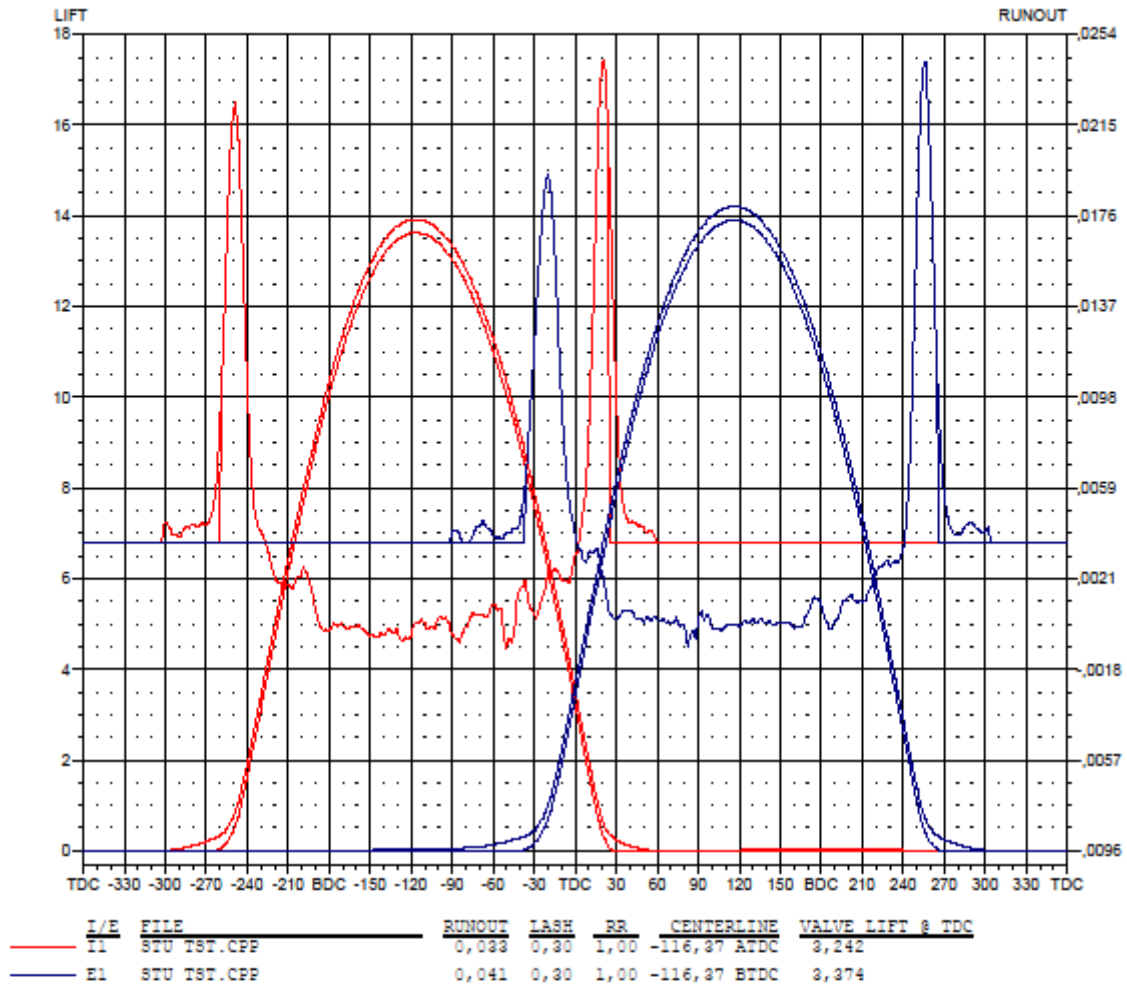
| Lobe | | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
|-----------------|----------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|
| Centerline | E1 116,37 ATDC | 0,15 | 290,23 | 29,40 BTDC | 80,84 ABDC | 1247,0 |
| .050 Lift C/L | 117,05 ATDC | 0,51 | 277,37 | 22,17 BTDC | 75,20 ABDC | 1245,0 |
| Runout | 0,0406 | 1,27 | 263,39 | 14,47 BTDC | 68,92 ABDC | 1239,0 |
| Peak Open Acc. | 0,02902 | 2,54 | 246,05 | 5,47 BTDC | 60,58 ABDC | 1222,6 |
| Peak Nose Acc. | -0,00820 | 3,81 | 229,54 | 2,84 ATDC | 52,38 ABDC | 1196,4 |
| Peak Close Acc. | 0,03779 | 5,08 | 212,83 | 11,16 ATDC | 43,99 ABDC | 1159,2 |
| Lift @ TDC | 3,374 | 6,35 | 195,76 | 19,62 ATDC | 35,37 ABDC | 1110,4 |
| Valve Lash | 0,300 | 7,62 | 177,84 | 28,38 ATDC | 26,22 ABDC | 1040,1 |
| Lobe Separation | 116,4 | 8,89 | 158,27 | 38,04 ATDC | 16,30 ABDC | 957,9 |
| | | 10,16 | 136,37 | 48,85 ATDC | 5,22 ABDC | 862,5 |
| | | 11,43 | 110,42 | 61,62 ATDC | 7,96 BBDC | 710,7 |
| | | 12,70 | 77,10 | 78,14 ATDC | 24,76 BBDC | 520,5 |
| | | 14,2074 | --- | PEAK CAM LIFT | --- | |
| | | 13,9074 | --- | PEAK VALVE LIFT | --- | |

DADOS COMANDO STU TST



GRAFICOS DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



CHECK LIST

| |
|----------------------------------|
| CLIENTE: STUMPF CABEÇOTES |
| VISTORIA: ANDERSON |

| FOLGA VÁLVS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | - | - | - | - |
| ESC | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | - | - | - | - |

| CARGA MOLAS | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | 135/260 | 135/260 | 135/260 | 135/260 | - | - | - | - |
| ESC | 135/260 | 135/260 | 135/260 | 135/260 | - | - | - | - |

| VED. SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - |
| ESC | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - |

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| OBS: VEDAÇÃO OK | VOLUME CAMARA: 34,4 CC |
|-------------------------------|-------------------------------|



ORÇAMENTO

| | | |
|---|--|----------------------|
|  | STUMPF | |
| | Tel/Fax: (45)99948-0123 | |
| | RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR | |
| | CEP: 85818670 | CNPJ: 33826228000194 |
| | E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com | |

Data: 03/02/2026

ORÇAMENTO

Nº

23.607

O.S.:

| | | | |
|---------------------------|-------|---------|--|
| Cliente: STUMPF CABEÇOTES | | | |
| CPF/CNPJ: 33826228000194 | Fone: | Fone 2: | |
| Endereço: | | | |
| Veículo: | | Placa: | |

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod. | Descrição | Quant. | UN |
|-------|------------------------------------|--------|----|
| 1.696 | RETENTOR DO COMANDO | 1,0 | UN |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA | 1,0 | SE |
| 1.159 | PLAINA FACE | 1,0 | SE |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V | 1,0 | MO |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE | 8,0 | SE |
| 1.270 | BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE | 2,0 | UN |
| 1.111 | MOLA LONGA | 8,0 | UN |
| 1.447 | PLAINA LATERAL | 2,0 | SE |
| 1.932 | SOLDA GALERIA DE AGUA. (OPCIONAL) | 1,0 | SE |
| 1.438 | GUIA PARA BLOCO | 2,0 | UN |
| 2.041 | BUCHA REFORÇO APOIO DO PRISIONEIRO | 10,0 | UN |
| 1.285 | ARRUELA DE COBRE PARA VELA | 4,0 | UN |
| 1.636 | TRAVA DE VALVULA - 7MM | 16,0 | UN |
| 2.043 | PARAFUSO ALLEN 1/8" | 1,0 | UN |
| 1.271 | CALCO DE MOLA EM ACO | 8,0 | UN |
| 1.146 | SEDE DE BERILIO | 8,0 | UN |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES | 8,0 | UN |
| 1.090 | GUIA 7MM STD | 8,0 | UN |
| 2.185 | VALVULA INOX IMP. H7 38MM | 4,0 | UN |
| 2.153 | VALVULA INOX IMPORTADA H7 | 4,0 | UN |
| 1.149 | VEDADOR 7MM | 8,0 | UN |
| 2.567 | COMANDO SPECIAL ORDERS | 1,0 | UN |
| 2.204 | TUCHO 37MM | 8,0 | UN |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE | 8,0 | SE |
| 1.919 | ACABAMENTO DIMPLE - 8V | 1,0 | SE |
| 1.192 | ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO | 8,0 | SE |
| 1.029 | PRATO DE ALUMINIO 7MM | 8,0 | UN |
| 1.053 | CASCO PASSAT ALEMAO - ZERO | 1,0 | UN |
| 1.208 | SOLDA DUTOS PASSAT | 4,0 | SE |

