



STUMPF CABEÇOTES

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28''	3
2. GRAFICOS DE FLUXO A 28''	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO.....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	STUMPF CAB	148,0	111,9
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILARETAL - TURBO DE RUA/PISTA - TESTE DE ADMISSÃO A 28".				
2	STUMPF CABEÇOTE	STUMPF CAB	113,7	88,5
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILARETAL - TURBO DE RUA/PISTA - TESTE DE ESCAPE A 28".				

Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	38,7	27,8
4,00	73,4	63,6
6,00	108,7	86,8
8,00	129,1	102,8
10,00	140,1	111,3
12,00	145,1	113,2
14,00	148,0	113,7
Average:	111,9	88,5



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

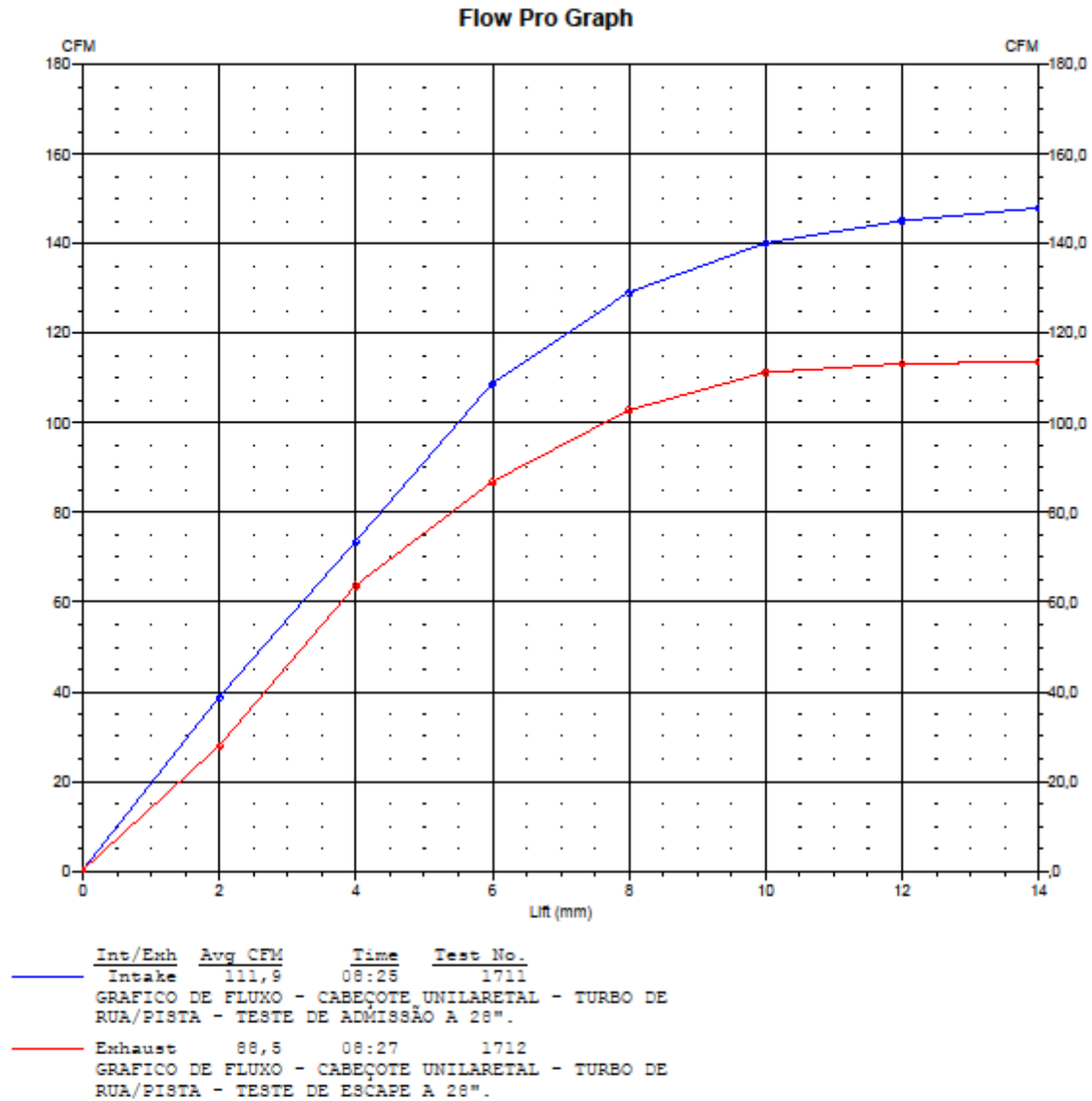


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO DE RUA/PISTA - STUMPF CABEÇOTES.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS SAMCAMS\033T.CPP

Lobe	I1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,28 BTDC	0,15	313,99	99,29 BBDC	34,70 ATDC	928,7
.050 Lift C/L	112,63 BTDC	0,51	278,97	75,27 BBDC	23,70 ATDC	923,3
Runout	0,0330	1,27	245,69	55,09 BBDC	10,61 ATDC	908,2
Peak Open Acc.	0,01216	2,54	217,23	39,93 BBDC	2,70 BTDC	880,4
Peak Nose Acc.	-0,00836	3,81	195,24	28,52 BBDC	13,28 BTDC	844,4
Peak Close Acc.	0,01227	5,08	174,55	17,89 BBDC	23,34 BTDC	797,2
Lift @ TDC	2,244	6,35	153,84	7,44 BBDC	33,60 BTDC	736,8
Valve Lash	0,200	7,62	131,66	3,57 ABDC	44,76 BTDC	657,8
Lobe Separation	112,3	8,89	106,38	15,91 ABDC	57,71 BTDC	552,2
		10,16	74,18	31,62 ABDC	74,20 BTDC	407,1
		11,5810	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,3810	---	PEAK VALVE LIFT	---	

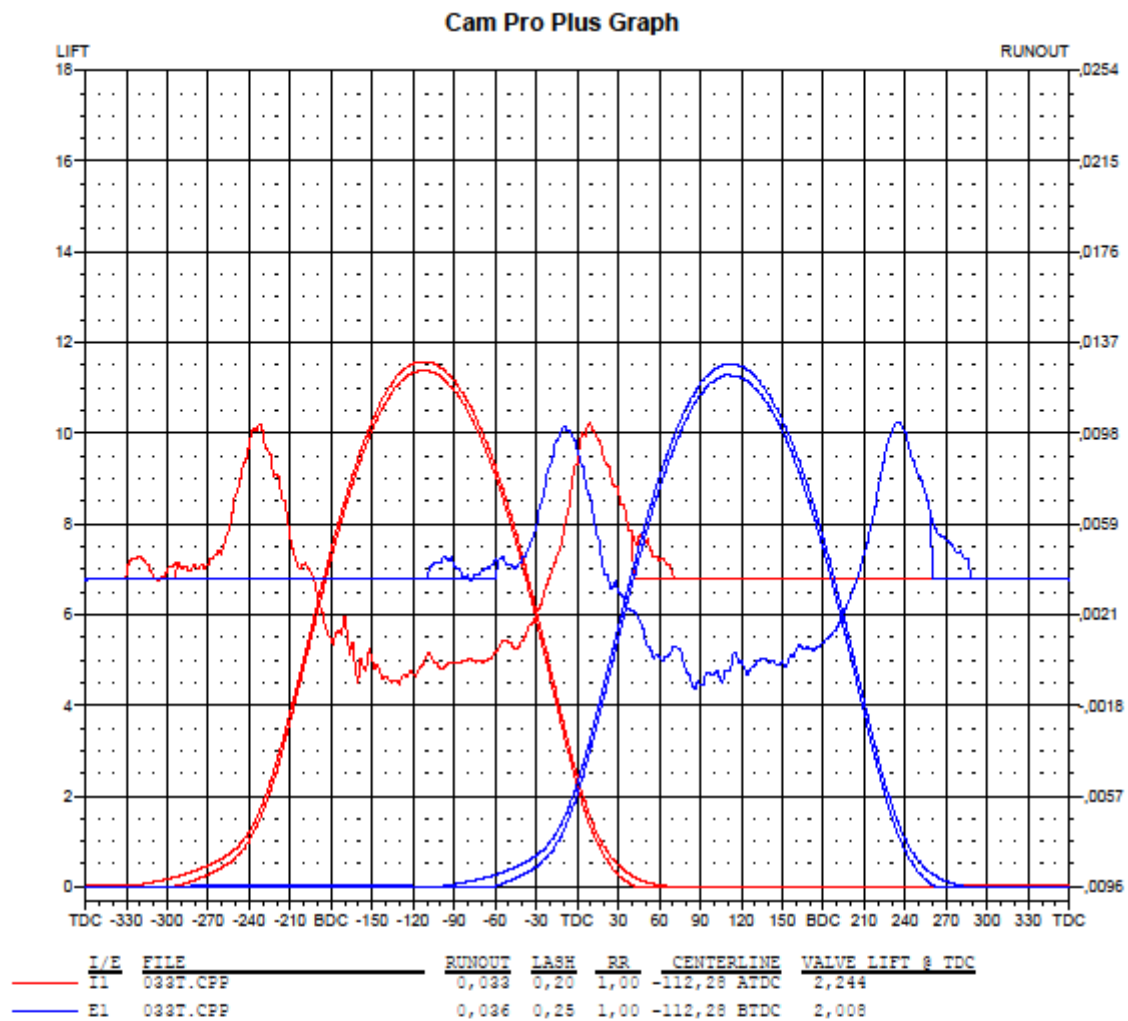
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS SAMCAMS\033T.CPP

Lobe	E1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,28 ATDC	0,15	302,52	47,44 BTDC	75,08 ABDC	912,4
.050 Lift C/L	111,73 ATDC	0,51	272,39	26,80 BTDC	65,59 ABDC	907,7
Runout	0,0356	1,27	242,79	9,23 BTDC	53,56 ABDC	895,3
Peak Open Acc.	0,01198	2,54	215,39	5,36 ATDC	40,75 ABDC	869,7
Peak Nose Acc.	-0,00878	3,81	193,75	16,51 ATDC	30,26 ABDC	831,6
Peak Close Acc.	0,01229	5,08	173,23	26,99 ATDC	20,22 ABDC	784,7
Lift @ TDC	2,008	6,35	152,27	37,62 ATDC	9,89 ABDC	729,9
Valve Lash	0,250	7,62	129,76	48,83 ATDC	1,42 BBDC	651,2
Lobe Separation	112,3	8,89	103,86	61,54 ATDC	14,60 BBDC	544,1
		10,16	70,66	77,78 ATDC	31,55 BBDC	385,4
		11,5314	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,2814	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS DO COMANDO 033T.



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: STUMPF CABEÇOTES – OS 12132

VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLV.S.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
ESC	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	126/246	126/246	126/246	126/246	-	-	-	-
ESC	126/246	126/246	126/246	126/246	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 32,2 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 03/10/2022

ORÇAMENTO

Nº 12.132

O.S.:

Cliente: **WELBER PEREIRA**

CPF/CNPJ: 295.094.858.52

Fone: (019)98301-791 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.282	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN
1.002	VALVULA DE INOX NACIONAL ADM	4,0	UN
1.001	VALVULA DE INOX NACIONAL ESC	4,0	UN
1.084	GUIA 8MM	8,0	UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	8,0	UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0	UN
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0	UN
1.270	BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE	2,0	UN
1.468	COMANDO NACIONAL	1,0	UN
1.631	MOLA RACING LONGA	8,0	PC
1.629	TUCHO DE CABECOTE 35MM	8,0	UN
1.048	CASCO AP	1,0	UN
1.937	PORCA DE ESCAPE EM COBRE	8,0	UN
1.277	PRISIONEIRO DA TAMPA DE VALVULA	8,0	UN
1.276	PRISIONEIRO DE ESCAPE	8,0	UN
1.530	SEDE DE ACO FORJADO	8,0	UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.159	PLAINA FACE	1,0	SE
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0	SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0	MO
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE
1.179	PLAINA LATERAL	1,0	SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0	UN
1.252	BANHO QUIMICO	1,0	SE
1.919	ACABAMENTO DIMPLE - 8V	1,0	SE

OBSERVAÇÕES: TURBO DE RUA/PISTA UNILATERAL -
STAGE 3

