



## STUMPF CABEÇOTES

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## SUMÁRIO

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO .....   | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO .....           | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DO COMANDO ..... | 5 |
| 4. GRAFICOS DO COMANDO .....         | 6 |
| 5. CHECK LIST DO PRODUTO .....       | 7 |
| 6. ORÇAMENTO.....                    | 8 |



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

| No.                                                                                    | Operator        | Customer   | Max CFM | Avg CFM |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|---------|---------|
| 1                                                                                      | STUMPF CABEÇOTE | STUMPF CAB | 157,0   | 113,0   |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - STREET PRO - TESTE DE ADMISSÃO A 28". |                 |            |         |         |
| 2                                                                                      | STUMPF CABEÇOTE | STUMPF CAB | 118,1   | 93,9    |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - STREET PRO - TESTE DE ESCAPE A 28".   |                 |            |         |         |

| Lift     | CCFM<br>No. 1 | No. 2 |
|----------|---------------|-------|
| 2,00     | 40,6          | 40,0  |
| 4,00     | 76,6          | 74,8  |
| 6,00     | 110,5         | 100,7 |
| 8,00     | 137,8         | 113,7 |
| 10,00    | 155,4         | 116,3 |
| 12,00    | 157,0         | 118,1 |
| Average: | 113,0         | 93,9  |



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"

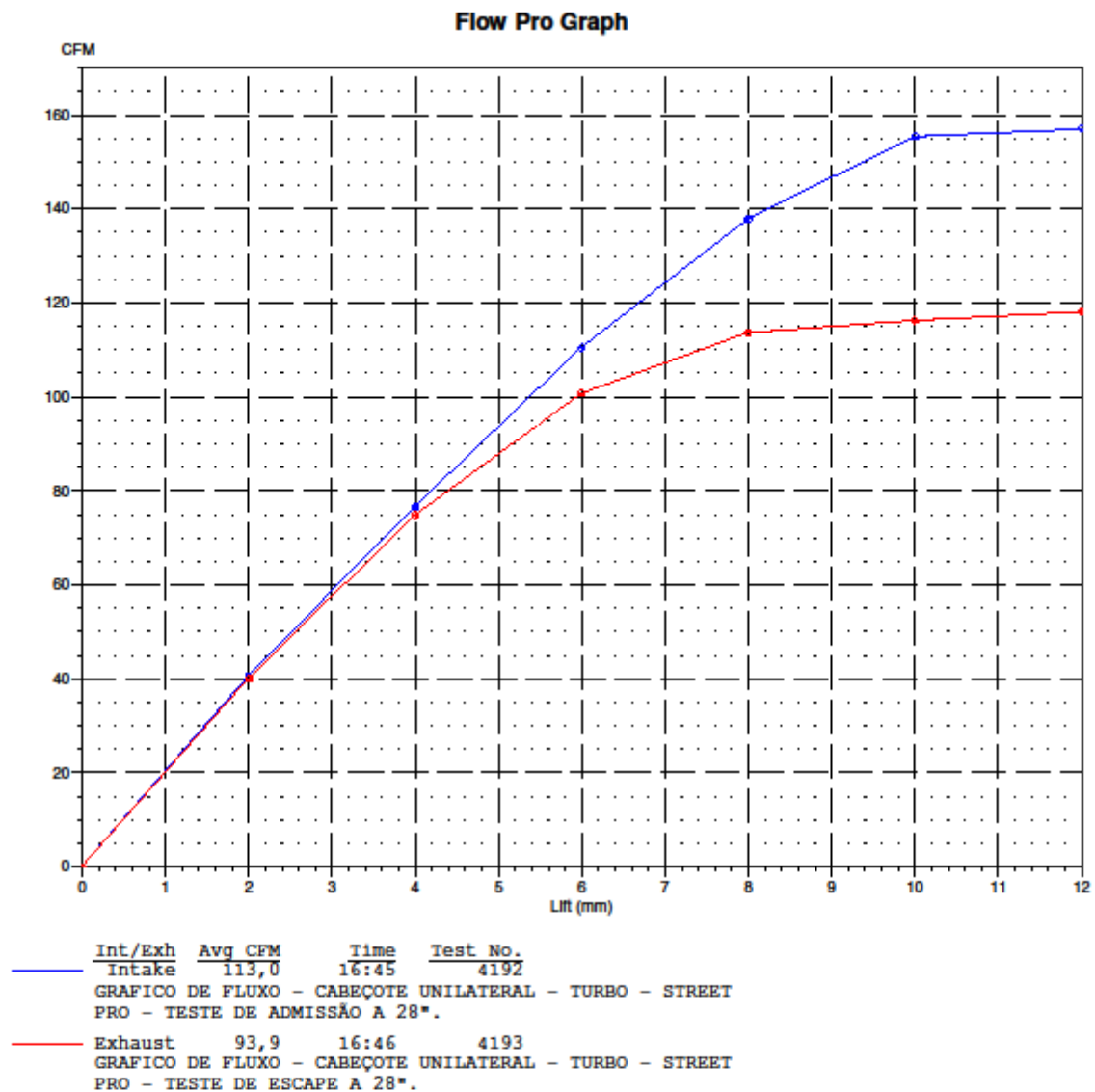


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - STREET PRO - STUMPF CABEÇOTES.



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

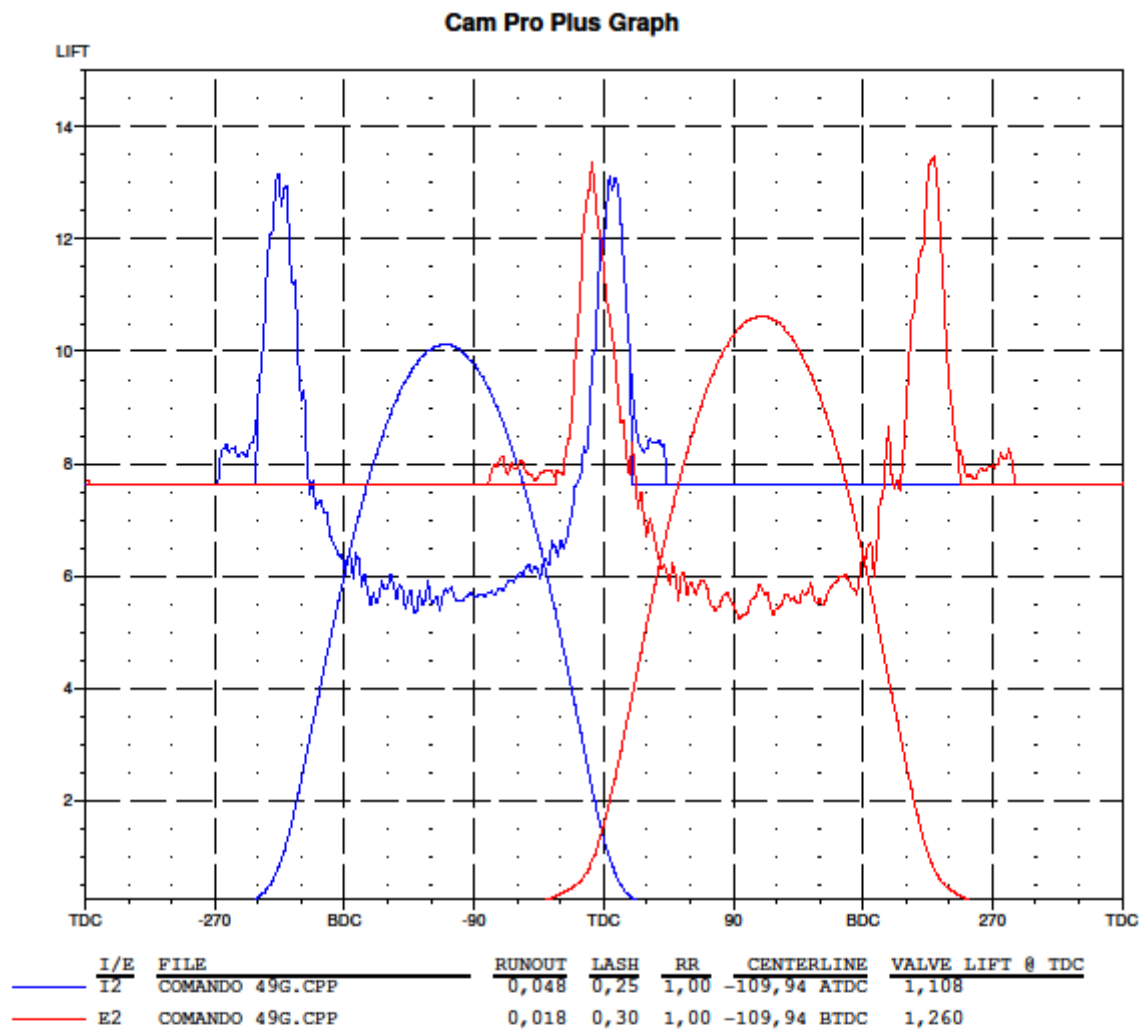
Pg 1

| C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO 49G.CPP |             | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA  |
|--------------------------------------------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|-------|
| Lobe                                             | I2          |         |        |                 |            |       |
| Centerline                                       | 109,94 BTDC | 0,10    | 254,07 | 56,93 BBDC      | 17,14 ATDC | 739,2 |
| .050 Lift C/L                                    | 109,50 BTDC | 0,15    | 250,28 | 54,93 BBDC      | 15,36 ATDC | 738,9 |
| Runout                                           | 0,0483      | 0,20    | 247,11 | 53,29 BBDC      | 13,82 ATDC | 738,7 |
| Peak Open Acc.                                   | 0,01910     | 0,25    | 244,41 | 51,84 BBDC      | 12,57 ATDC | 738,4 |
| Peak Nose Acc.                                   | -0,00784    | 0,30    | 242,04 | 50,65 BBDC      | 11,39 ATDC | 738,0 |
| Peak Close Acc.                                  | 0,01896     | 0,51    | 234,16 | 46,71 BBDC      | 7,46 ATDC  | 736,4 |
| Lift @ TDC                                       | 1,108       | 1,27    | 215,81 | 37,37 BBDC      | 1,55 BTDC  | 728,6 |
| Valve Lash                                       | 0,250       | 2,54    | 194,04 | 26,49 BBDC      | 12,45 BTDC | 708,0 |
| Rocker Ratio                                     | 1,00        | 7,65    | 102,37 | 18,98 ABDC      | 58,65 BTDC | 467,1 |
| Lobe Separation                                  | 109,9       | 8,89    | 67,67  | 36,29 ABDC      | 76,03 BTDC | 323,0 |
|                                                  |             | 10,1237 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |       |
|                                                  |             | 9,8737  | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |       |

| C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO 49G.CPP |             | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA  |
|--------------------------------------------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|-------|
| Lobe                                             | E2          |         |        |                 |            |       |
| Centerline                                       | 109,94 ATDC | 0,10    | 268,52 | 25,99 BTDC      | 62,53 ABDC | 778,6 |
| .050 Lift C/L                                    | 109,86 ATDC | 0,15    | 261,73 | 22,01 BTDC      | 59,72 ABDC | 778,1 |
| Runout                                           | 0,0178      | 0,20    | 256,78 | 19,33 BTDC      | 57,44 ABDC | 777,6 |
| Peak Open Acc.                                   | 0,01975     | 0,25    | 252,60 | 17,04 BTDC      | 55,56 ABDC | 777,1 |
| Peak Nose Acc.                                   | -0,00816    | 0,30    | 249,12 | 15,19 BTDC      | 53,93 ABDC | 776,6 |
| Peak Close Acc.                                  | 0,02010     | 0,51    | 239,28 | 9,94 BTDC       | 49,34 ABDC | 774,4 |
| Lift @ TDC                                       | 1,260       | 1,27    | 219,78 | 0,10 ATDC       | 39,88 ABDC | 765,3 |
| Valve Lash                                       | 0,300       | 2,54    | 197,07 | 11,64 ATDC      | 28,70 ABDC | 742,8 |
| Rocker Ratio                                     | 1,00        | 7,65    | 110,12 | 55,19 ATDC      | 14,69 BBDC | 511,3 |
| Lobe Separation                                  | 109,9       | 8,89    | 80,22  | 70,15 ATDC      | 29,63 BBDC | 386,1 |
|                                                  |             | 10,16   | 27,47  | 96,11 ATDC      | 56,41 BBDC | 130,9 |
|                                                  |             | 10,6212 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |       |
|                                                  |             | 10,3212 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |       |



## GRAFICOS DO COMANDO



## CHECK LIST

**CLIENTE:** STUMPF CABEÇOTES – O.S 16588

**VISTORIA:** OSNI

| FOLGA<br>VÁLV.S. | 1    | 2    | 3    | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------|------|------|------|------|---|---|---|---|
| ADM              | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | - | - | - | - |
| ESC              | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | - | - | - | - |

| CARGA<br>MOLAS | 1      | 2      | 3      | 4      | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|---|
| ADM            | 90/200 | 90/200 | 90/200 | 90/200 | - | - | - | - |
| ESC            | 90/200 | 90/200 | 90/200 | 90/200 | - | - | - | - |

| VED.<br>SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADM           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |
| ESC           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |

**OBS:**      **VEDAÇÃO OK**

**VOLUME CAMARA: 35 CC**



## ORÇAMENTO

|                                                                                   |                                                   |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|
|  | <b>STUMPF</b>                                     | <b>STUMPF</b>               |
|                                                                                   | <b>Te/Fax: (45)99948-0123</b>                     |                             |
|                                                                                   | <b>RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR</b> |                             |
|                                                                                   | <b>CEP: 85818670</b>                              | <b>CNPJ: 33826228000194</b> |
|                                                                                   | <b>E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com</b>          |                             |

Data: 18/03/2024

### ORÇAMENTO

Nº 16.588

O.S.: 44.456.470

Cliente: STUMPF CABEÇOTES

CPF/CNPJ: 33.826.228/0001-94

Fone:

Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod.  | Descrição                         | Quant. UN |
|-------|-----------------------------------|-----------|
| 1.282 | RETENTOR DO COMANDO               | 1,0 UN    |
| 1.002 | VALVULA DE INOX NACIONAL ADM      | 4,0 UN    |
| 1.001 | VALVULA DE INOX NACIONAL ESC      | 4,0 UN    |
| 1.084 | GUIA 8MM                          | 8,0 UN    |
| 1.637 | TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM | 8,0 UN    |
| 1.150 | VEDADOR 8MM                       | 8,0 UN    |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA               | 1,0 SE    |
| 1.159 | PLAINA FACE                       | 1,0 SE    |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE                   | 8,0 SE    |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V      | 1,0 MO    |
| 1.032 | PRATO DE ALUMINIO H8              | 8,0 UN    |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE                  | 8,0 SE    |
| 1.179 | PLAINA LATERAL                    | 1,0 SE    |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES             | 8,0 UN    |
| 1.252 | BANHO QUIMICO                     | 1,0 SE    |
| 1.468 | COMANDO NACIONAL                  | 1,0 UN    |
| 1.629 | TUCHO DE CABECOTE 35MM            | 8,0 UN    |
| 1.530 | SEDE DE ACO FORJADO               | 8,0 UN    |
| 1.049 | CASCO AP ZERO                     | 1,0 UN    |
| 2.043 | PARAFUSO ALLEN 1/8"               | 1,0 UN    |
| 1.869 | MOLA INTERMEDIARIA                | 8,0 PC    |
| 2.422 | BUJAO NPT 1/4                     | 1,0 UN    |

