



**STUMPF**  
PERFORMANCE

**STUMPF PREPARAÇÕES**

*ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO*



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO .....	3
2. GRAFICOS DE FLUXO .....	4
3. CHECK LIST DO PRODUTO .....	5
4. ORÇAMENTO.....	6



## TABELA COM DADOS DE FLUXO

---

FLOW PRO Compare Data Report

---

Pg 1

---

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	STUMPF PRE FORD SIGMA LA MARTINE - CABEÇOTE 2 - TESTE AIMISSÃO A 10". APÓS RETRABALHO.	106,8	86,8
2	STUMPF CABEÇOTE	STUMPF PRE FORD SIGMA LA MARTINE - CABEÇOTE 2 - TESTE AIMISSÃO A 28". APÓS RETRABALHO.	191,6	151,3
3	STUMPF CABEÇOTE	STUMPF PRE FORD SIGMA LA MARTINE - CABEÇOTE 2 - TESTE ESCAPE A 10". APÓS RETRABALHO.	86,1	70,8
4	STUMPF CABEÇOTE	STUMPF PRE FORD SIGMA LA MARTINE - CABEÇOTE 2 - TESTE ESCAPE A 28". APÓS RETRABALHO.	140,3	117,8

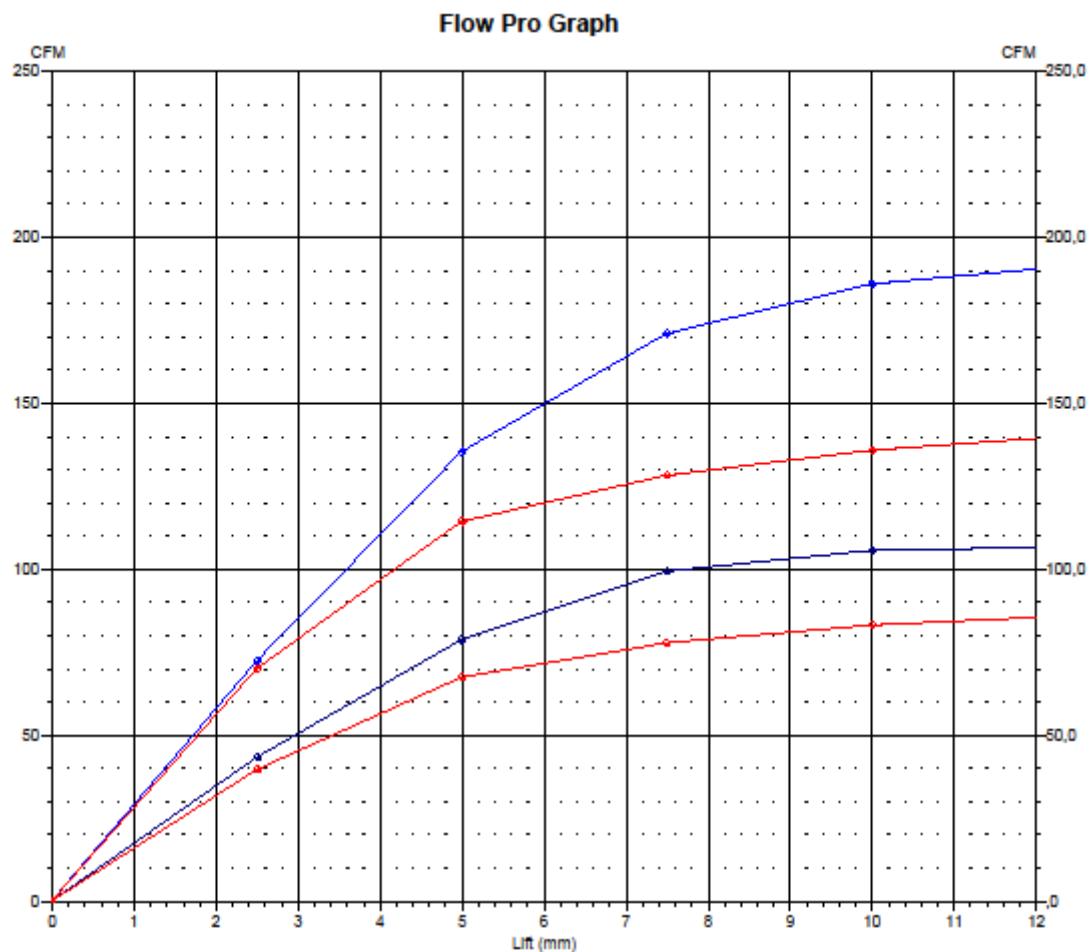
---

Lift	CCFM			
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
2,50	43,3	72,3	39,6	70,0
5,00	76,8	135,4	67,5	114,4
7,50	99,4	171,0	77,8	128,3
10,00	105,7	186,0	83,2	135,9
12,50	105,7	191,6	86,1	140,3
<hr/>				
Average:	86,8	151,3	70,8	117,8

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## GRAFICOS DE FLUXO



FORD SIGMA LA MARTINE - CABEÇOTE 2.

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## CHECK LIST

CLIENTE: MAICO SABADINI – OS 11072
VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
ESC	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	-	-	-	-	-	-	-	-
ESC	-	-	-	-	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ESC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OBS: VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 28,7 CC
-----------------	------------------------

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

