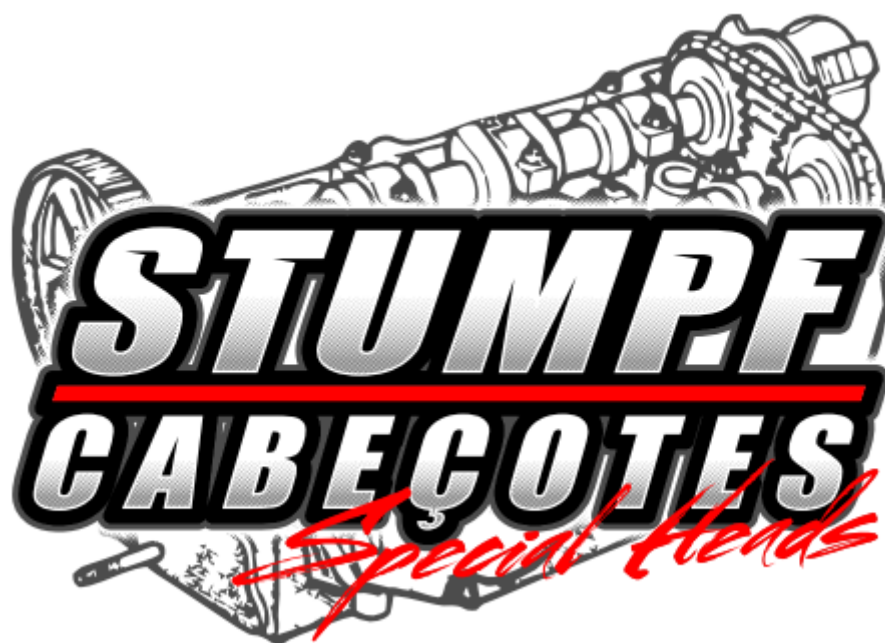




PAULO QUADRO DOS CANTO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRAFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO.....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro				Pg 1
------------------------------------	--	--	--	------

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	From CFM
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE FLUXO CRUZADO MEXICO - TURBO DE RUA STG 2 - TESTE ADMISSÃO A 28".	S	148,0	113,8
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE FLUXO CRUZADO MEXICO - TURBO DE RUA STG 2 - TESTE ESCAPE A 28".		115,0	87,5

Azada	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	40,6	29,5
4,00	74,7	60,4
6,00	111,3	82,1
8,00	132,2	100,2
10,00	141,8	110,9
12,00	147,7	114,7
14,00	148,0	115,0
Average:	113,8	87,5

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO TURBO DE RUA STG 2 - STUMPF CABEÇOTES.



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

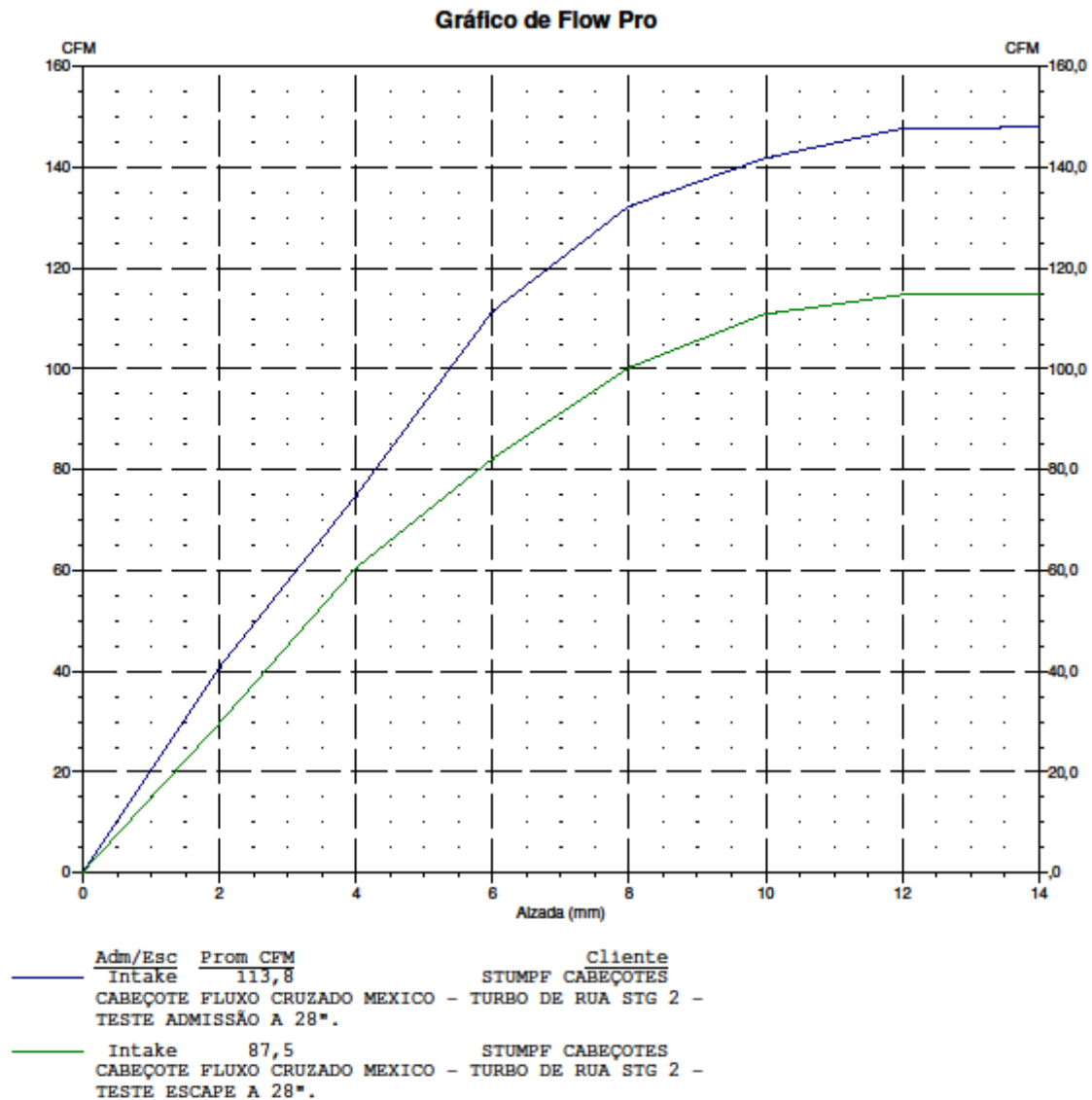


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO TURBO DE RUA STG 2 - STUMPF CABEÇOTES.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\0530T.CPP

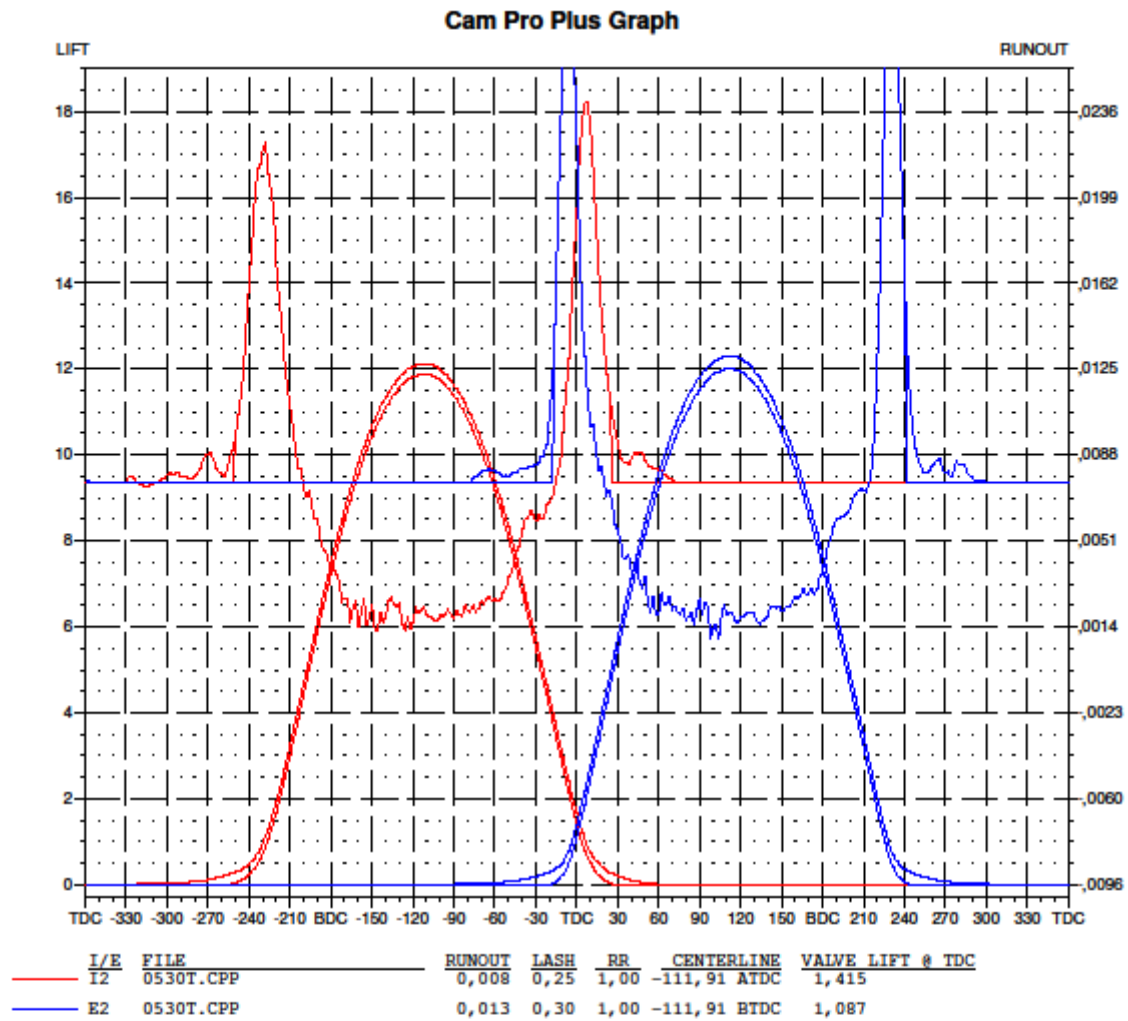
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	111,91 BTDC	0,10	266,48	65,60 BBDC	20,89 ATDC	902,0
.050 Lift C/L	111,23 BTDC	0,15	261,76	62,95 BBDC	18,80 ATDC	901,7
Runout	0,0076	0,51	243,10	53,04 BBDC	10,06 ATDC	898,3
Peak Open Acc.	0,02086	1,27	224,85	43,56 BBDC	1,29 ATDC	891,1
Peak Nose Acc.	-0,00906	2,54	204,54	33,19 BBDC	8,65 BTDC	872,0
Peak Close Acc.	0,02331	3,81	186,46	24,18 BBDC	17,72 BTDC	843,4
Lift @ TDC	1,415	5,08	168,55	15,39 BBDC	26,84 BTDC	803,5
Valve Lash	0,250	6,35	150,12	6,43 BBDC	36,31 BTDC	750,8
Rocker Ratio	1,00	7,62	130,75	3,10 ABDC	46,16 BTDC	683,1
Lobe Separation	-----	8,89	109,13	13,75 ABDC	57,12 BTDC	593,7
		11,43	42,10	47,12 ABDC	90,78 BTDC	247,0
		12,1314	---	PEAK CAM LIFT ---		
		11,8814	---	PEAK VALVE LIFT ---		

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\0530T.CPP

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	111,91 ATDC	0,10	252,32	13,93 BTDC	58,39 ABDC	905,6
.050 Lift C/L	112,48 ATDC	0,15	248,55	11,87 BTDC	56,68 ABDC	905,3
Runout	0,0127	0,51	235,88	5,48 BTDC	50,40 ABDC	903,1
Peak Open Acc.	0,03280	1,27	222,16	1,44 ATDC	43,60 ABDC	896,3
Peak Nose Acc.	-0,00961	2,54	204,02	10,62 ATDC	34,64 ABDC	877,9
Peak Close Acc.	0,03329	3,81	186,70	19,16 ATDC	25,86 ABDC	849,0
Lift @ TDC	1,087	5,08	169,34	27,69 ATDC	17,03 ABDC	809,3
Valve Lash	0,300	6,35	151,45	36,46 ATDC	7,91 ABDC	756,7
Rocker Ratio	1,00	7,62	132,40	45,92 ATDC	1,68 BBDC	689,1
Lobe Separation	-----	8,89	111,00	56,51 ATDC	12,50 BBDC	599,2
		11,43	47,40	88,35 ATDC	44,25 BBDC	268,5
		12,3073	---	PEAK CAM LIFT ---		
		12,0073	---	PEAK VALVE LIFT ---		



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: PAULO QUADRO DOS CANTO – OS 11271

VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVAS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	100/245	100/245	100/245	100/245	-	-	-	-
ESC	100/245	100/245	100/245	100/245	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	√	√	√	√	-	-	-	-
ESC	√	√	√	√	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 30,2 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF		
	Tel/Fax: (45)99948-0123		
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR		
	CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194	
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com		

Data: 18/05/22		<u>ORÇAMENTO</u>		Nº
				O.S.:
Cliente: STUMPF CABEÇOTES				
CPF/CNPJ:	Fone:	Fone 2:		
Endereço:				
Veículo:	Placa:			

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.282	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN
1.084	GUIA 8MM	8,0	UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0	UN
1.002	VALVULA DE INOX NACIONAL ADM	4,0	UN
1.001	VALVULA DE INOX NACIONAL ESC	4,0	UN
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0	UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	8,0	PC
1.631	MOLA RACING LONGA	8,0	PC
1.629	TUCHO DE CABECOTE 35MM	8,0	UN
1.054	CASCO F.C. MEXICANO	1,0	UN
1.468	COMANDO NACIONAL	1,0	UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.159	Plaina Face	1,0	SE
1.536	JATO DE AREIA	1,0	SE
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE
1.252	BANHO QUIMICO	1,0	SE
1.458	MAO DE OBRA RETRABALHO 8V	1,0	MO
1.447	PLAINA LATERAL	2,0	SE

OBSERVAÇÕES: TURBO DE RUA - STAGE 2 - UNILATERAL

