

T.R.A CAR SERVICE

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRÁFICOS COMANDO.....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

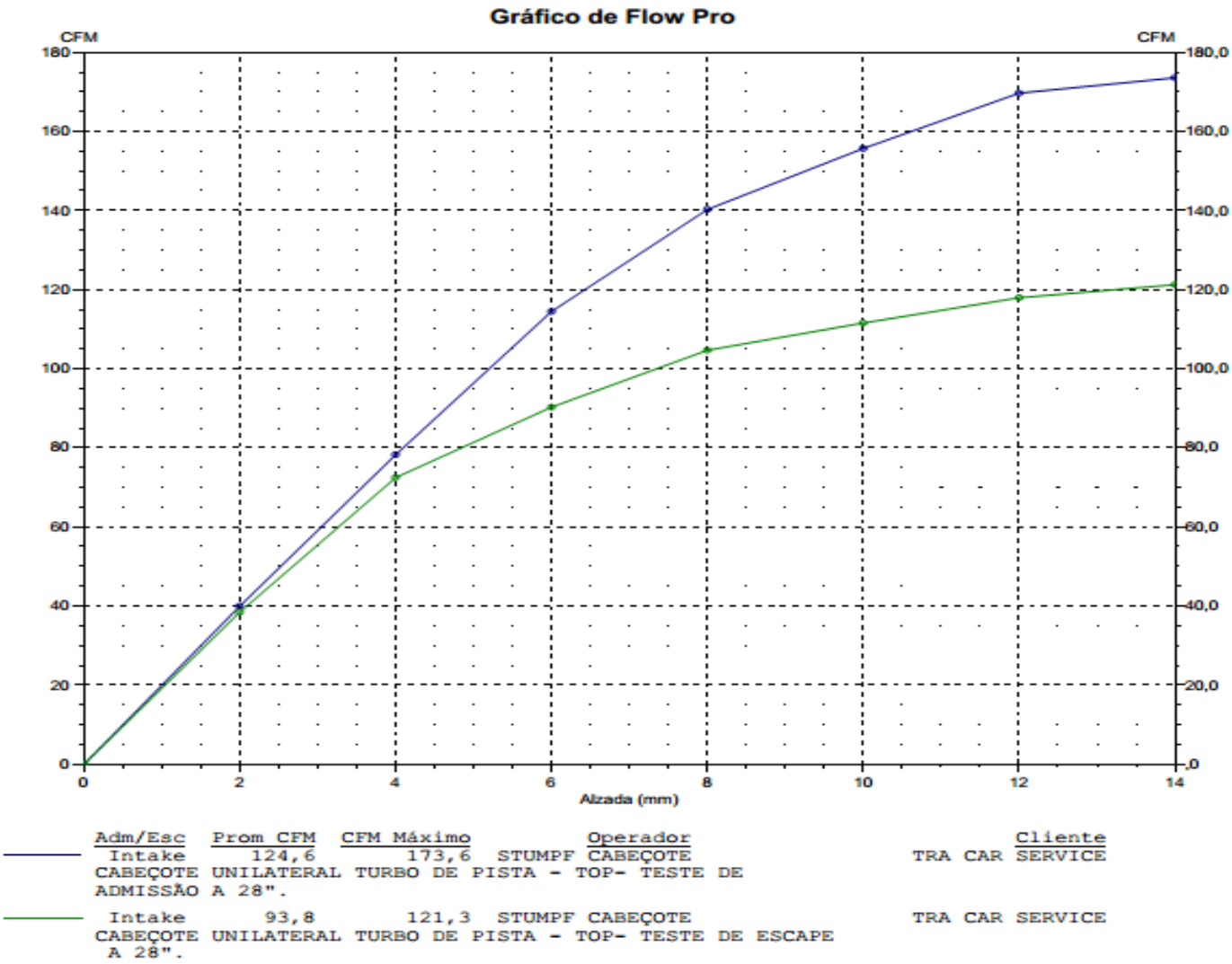
Reporte de comparación de Flow Pro					Pg 1
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM	
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE PISTA - TOP- TESTE DE ADMISSÃO A 28".	TRA CAR SERVICE	173,6	124,6	
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE PISTA - TOP- TESTE DE ESCAPE A 28".	TRA CAR SERVICE	121,3	93,8	

CCFM		
Azada	No. 1	No. 2
2,05	41,0	39,4
4,10	80,1	73,4
6,15	116,4	91,4
8,20	141,8	105,4
10,25	157,5	112,4
12,30	170,3	118,5
14,00	173,6	121,3
Average:	125,8	94,5

CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE PISTA - TOP- T.R.A CAR SERVICE



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"



CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE PISTA - TOP- T.R.A CAR SERVICE



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO TRA\COMANDO CW-CI.CPP

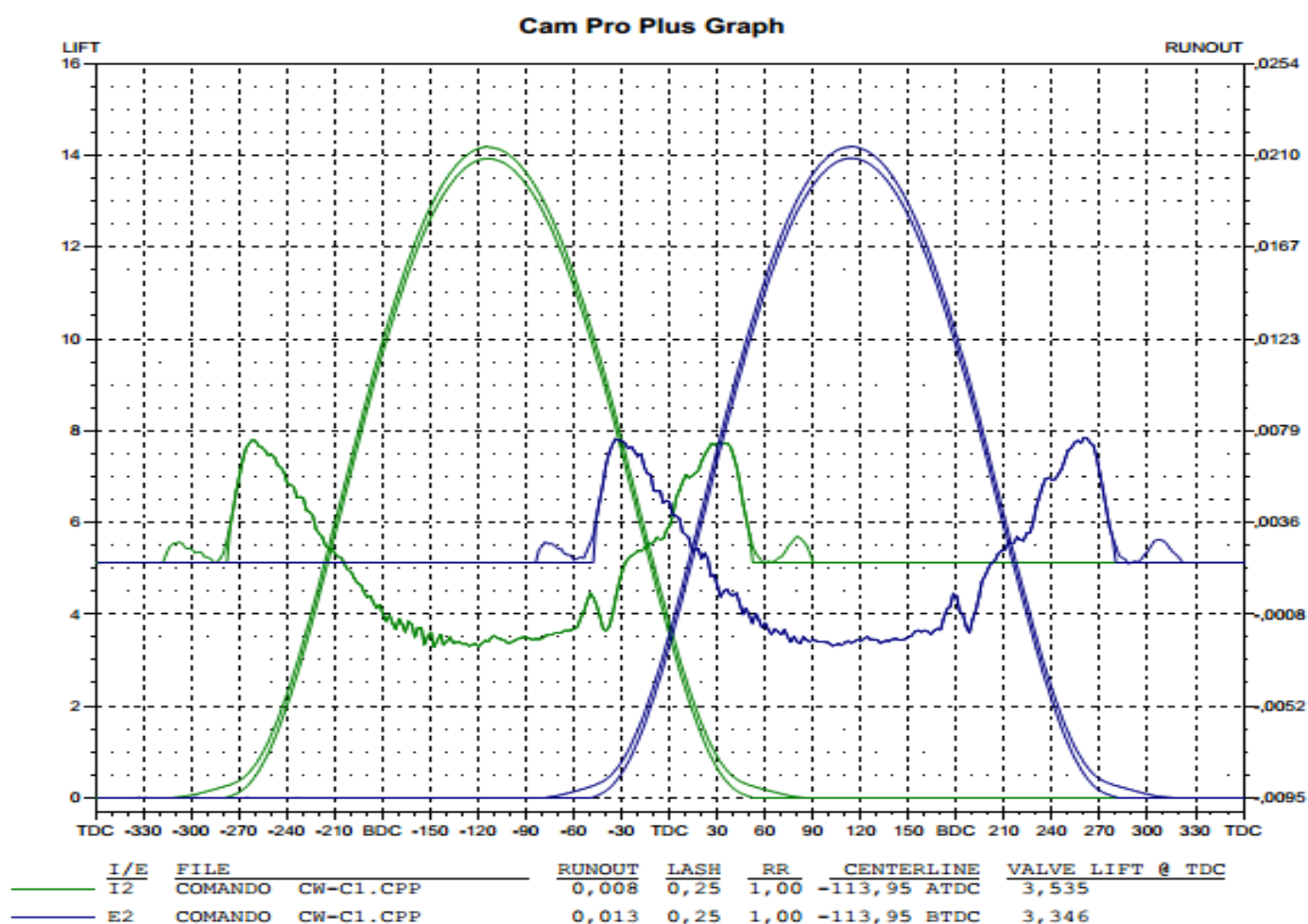
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	113,95 BTDC	0,10	316,65	91,68 BBDC	44,97 ATDC	1205,1
.050 Lift C/L	113,51 BTDC	0,15	311,35	89,09 BBDC	42,26 ATDC	1204,8
Runout	0,0076	0,20	307,57	87,24 BBDC	40,33 ATDC	1204,4
Peak Open Acc.	0,01228	0,25	304,22	85,57 BBDC	38,66 ATDC	1204,1
Peak Nose Acc.	-0,00847	0,30	301,32	84,10 BBDC	37,22 ATDC	1203,7
Peak Close Acc.	0,01205	0,51	291,92	79,42 BBDC	32,49 ATDC	1201,8
Lift @ TDC	3,535	1,27	269,33	68,14 BBDC	21,18 ATDC	1192,1
Valve Lash	0,250	2,54	243,46	55,20 BBDC	8,26 ATDC	1167,8
Rocker Ratio	1,00	3,81	222,42	44,60 BBDC	2,18 BTDC	1134,5
Lobe Separation	-----	5,08	203,01	34,94 BBDC	11,94 BTDC	1086,2
		6,35	184,24	25,60 BBDC	21,36 BTDC	1037,8
		7,62	165,63	16,27 BBDC	30,63 BTDC	972,8
		8,89	146,47	6,62 BBDC	40,15 BTDC	893,7
		10,16	125,29	3,78 ABDC	50,93 BTDC	792,8
		11,43	101,26	15,77 ABDC	62,96 BTDC	662,9
		12,70	70,72	30,93 ABDC	78,35 BTDC	478,1
		14,1834	---	PEAK CAM LIFT ---		
		13,9334	---	PEAK VALVE LIFT ---		

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO TRA\COMANDO CW-CI.CPP

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	113,95 ATDC	0,10	316,18	42,75 BTDC	93,44 ABDC	1202,9
.050 Lift C/L	114,60 ATDC	0,15	310,61	40,17 BTDC	90,44 ABDC	1202,5
Runout	0,0127	0,20	306,77	38,39 BTDC	88,38 ABDC	1202,2
Peak Open Acc.	0,01238	0,25	303,42	36,84 BTDC	86,58 ABDC	1201,7
Peak Nose Acc.	-0,00835	0,30	300,51	35,45 BTDC	85,07 ABDC	1201,3
Peak Close Acc.	0,01251	0,51	291,04	30,79 BTDC	80,24 ABDC	1199,2
Lift @ TDC	3,346	1,27	268,50	19,63 BTDC	68,87 ABDC	1188,7
Valve Lash	0,250	2,54	242,83	6,86 BTDC	55,97 ABDC	1165,9
Rocker Ratio	1,00	3,81	221,85	3,68 ATDC	45,53 ABDC	1128,9
Lobe Separation	-----	5,08	202,55	13,26 ATDC	35,81 ABDC	1084,7
		6,35	183,89	22,55 ATDC	26,44 ABDC	1030,3
		7,62	165,42	31,78 ATDC	17,20 ABDC	964,4
		8,89	146,26	41,43 ATDC	7,70 ABDC	884,0
		10,16	125,13	51,85 ATDC	3,03 BBDC	782,0
		11,43	101,28	63,70 ATDC	15,02 BBDC	651,8
		12,70	70,90	78,79 ATDC	30,31 BBDC	466,7
		14,1923	---	PEAK CAM LIFT ---		
		13,9423	---	PEAK VALVE LIFT ---		



GRÁFICOS COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: T.R.A CAR SERVICE

VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,25	0,30	0,25	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,25	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	137/296	137/296	137/296	137/296	-	-	-	-
ESC	137/296	137/296	137/296	137/296	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 31,8 CC

