



T.R.A CAR SERVICE

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28” .....	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28” .....	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO .....	5
4. GRÁFICOS COMANDO .....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO .....	7



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE PISTA - TOP- TESTE DE ADMISSÃO A 28".	TRA CAR SERVICE	173,6	124,6
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE PISTA - TOP- TESTE DE ESCAPE A 28".	TRA CAR SERVICE	121,3	93,8

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,05	41,0	39,4
4,10	80,1	73,4
6,15	116,4	91,4
8,20	141,8	105,4
10,25	157,5	112,4
12,30	170,3	118,5
14,00	173,6	121,3
Average:	125,8	94,5

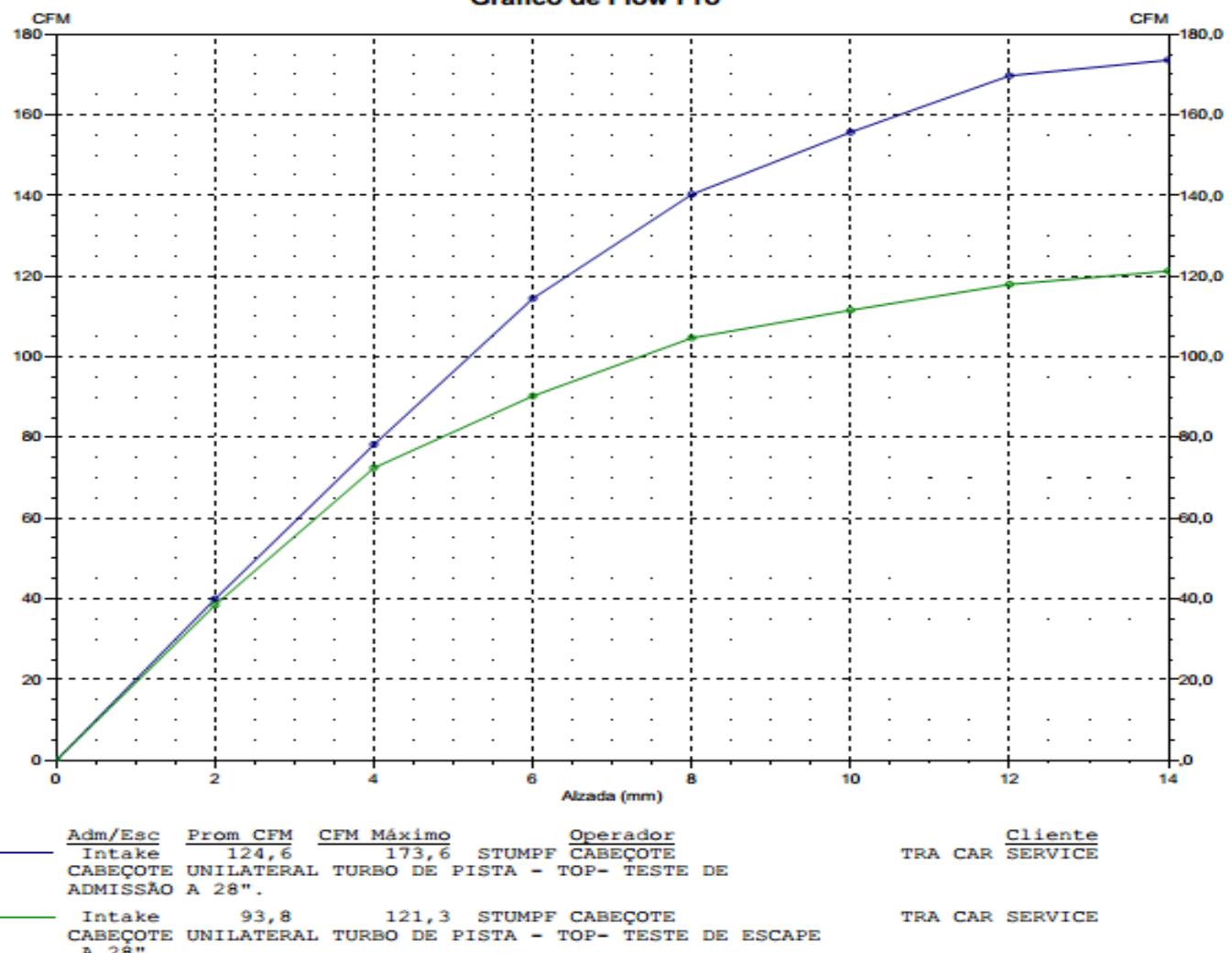
CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE PISTA - TOP- T.R.A CAR SERVICE

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## GRÁFICOS DE FLUXO A 28"

Gráfico de Flow Pro



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO TRA\COMANDO CW-C1.CPP

Lobe	I2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	113,95	BTDC	0,10	316,65	91,68 BBDC	44,97 ATDC 1205,1
.050 Lift C/L	113,51	BTDC	0,15	311,35	89,09 BBDC	42,26 ATDC 1204,8
Runout	0,0076		0,20	307,57	87,24 BBDC	40,33 ATDC 1204,4
Peak Open Acc.	0,01228		0,25	304,22	85,57 BBDC	38,66 ATDC 1204,1
Peak Nose Acc.	-0,00847		0,30	301,32	84,10 BBDC	37,22 ATDC 1203,7
Peak Close Acc.	0,01205		0,51	291,92	79,42 BBDC	32,49 ATDC 1201,8
Lift @ TDC	3,535		1,27	269,33	68,14 BBDC	21,18 ATDC 1192,1
Valve Lash	0,250		2,54	243,46	55,20 BBDC	8,26 ATDC 1167,8
Rocker Ratio	1,00		3,81	222,42	44,60 BBDC	2,18 BTDC 1134,5
Lobe Separation	-----		5,08	203,01	34,94 BBDC	11,94 BTDC 1086,2
			6,35	184,24	25,60 BBDC	21,36 BTDC 1037,8
			7,62	165,63	16,27 BBDC	30,63 BTDC 972,8
			8,89	146,47	6,62 BBDC	40,15 BTDC 893,7
			10,16	125,29	3,78 ABDC	50,93 BTDC 792,8
			11,43	101,26	15,77 ABDC	62,96 BTDC 662,9
			12,70	70,72	30,93 ABDC	78,35 BTDC 478,1
			14,1834	---	PEAK CAM LIFT	---
			13,9334	---	PEAK VALVE LIFT	---

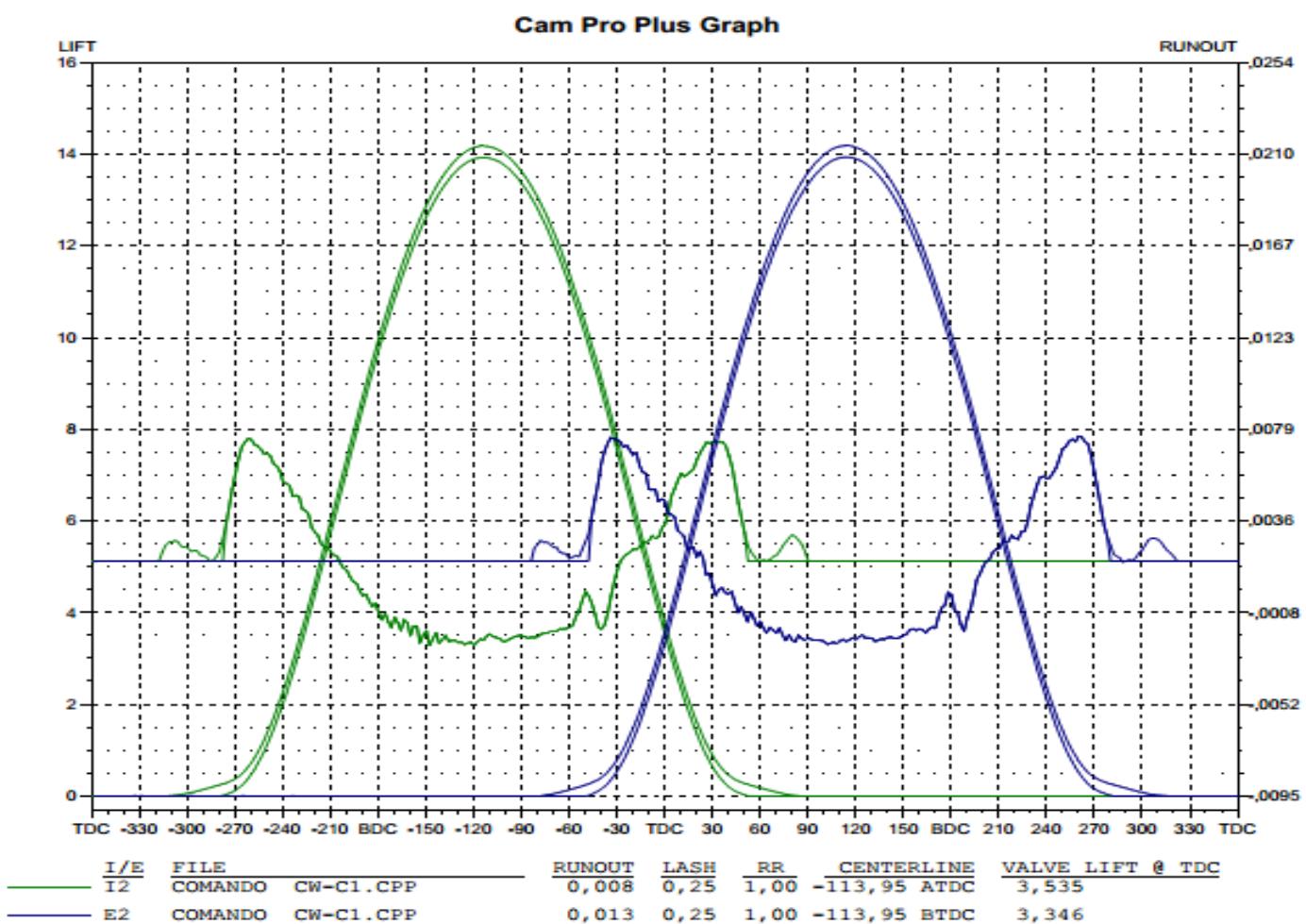
C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO TRA\COMANDO CW-C1.CPP

Lobe	E2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	113,95	ATDC	0,10	316,18	42,75 BTDC	93,44 ABDC 1202,9
.050 Lift C/L	114,60	ATDC	0,15	310,61	40,17 BTDC	90,44 ABDC 1202,5
Runout	0,0127		0,20	306,77	38,39 BTDC	88,38 ABDC 1202,2
Peak Open Acc.	0,01238		0,25	303,42	36,84 BTDC	86,58 ABDC 1201,7
Peak Nose Acc.	-0,00835		0,30	300,51	35,45 BTDC	85,07 ABDC 1201,3
Peak Close Acc.	0,01251		0,51	291,04	30,79 BTDC	80,24 ABDC 1199,2
Lift @ TDC	3,346		1,27	268,50	19,63 BTDC	68,87 ABDC 1188,7
Valve Lash	0,250		2,54	242,83	6,86 BTDC	55,97 ABDC 1165,9
Rocker Ratio	1,00		3,81	221,85	3,68 ATDC	45,53 ABDC 1128,9
Lobe Separation	-----		5,08	202,55	13,26 ATDC	35,81 ABDC 1084,7
			6,35	183,89	22,55 ATDC	26,44 ABDC 1030,3
			7,62	165,42	31,78 ATDC	17,20 ABDC 964,4
			8,89	146,26	41,43 ATDC	7,70 ABDC 884,0
			10,16	125,13	51,85 ATDC	3,03 BBDC 782,0
			11,43	101,28	63,70 ATDC	15,02 BBDC 651,8
			12,70	70,90	78,79 ATDC	30,31 BBDC 466,7
			14,1923	---	PEAK CAM LIFT	---
			13,9423	---	PEAK VALVE LIFT	---

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## GRÁFICOS COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



# CHECK LIST

**CLIENTE:** T.R.A CAR SERVICE

**VISTORIA:** ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,25	0,30	0,25	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,25	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	137/296	137/296	137/296	137/296	-	-	-	-
ESC	137/296	137/296	137/296	137/296	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 31,8 CC

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

