



THIAGO SARTORIO RIGOLETTO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO.....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	THIAGO SAR	157,0	112,5
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP 8V UNI - STREET PRO - TESTE DE ADMISSÃO A 28"			
2	STUMPF CABEÇOTE	THIAGO SAR	126,6	94,5
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP 8V UNI - STREET PRO - TESTE DE ESCAPE A 28"			

Lift	CCFM No. 1	No. 2
2,00	39,5	33,2
4,00	76,6	70,1
6,00	109,8	99,7
8,00	137,2	114,7
10,00	154,8	122,6
12,00	157,0	126,6
Average:	112,5	94,5



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

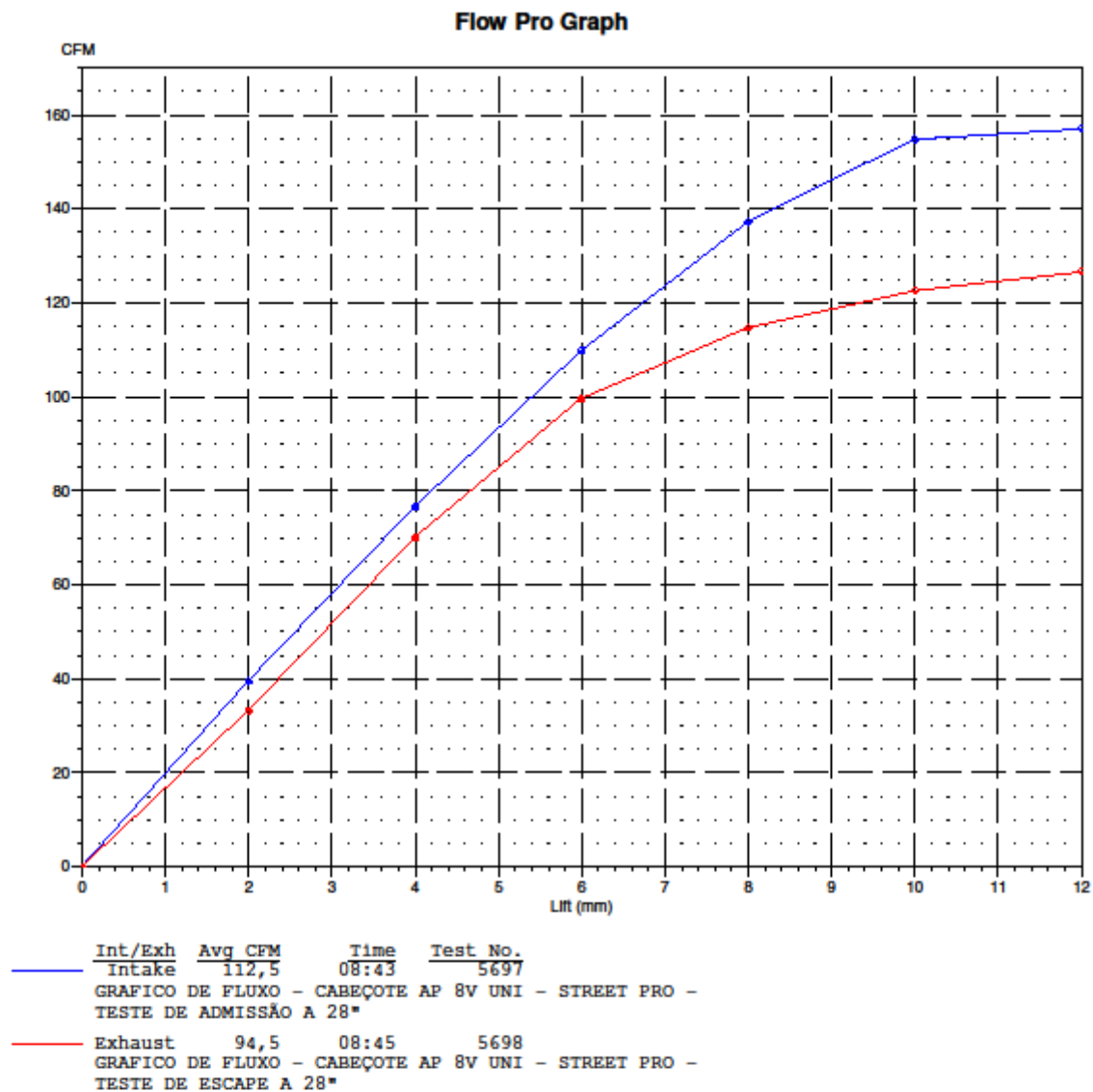


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP 8V UNI - STREET PRO - TESTE DE ADMISSÃO E ESCAPE A 28"



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

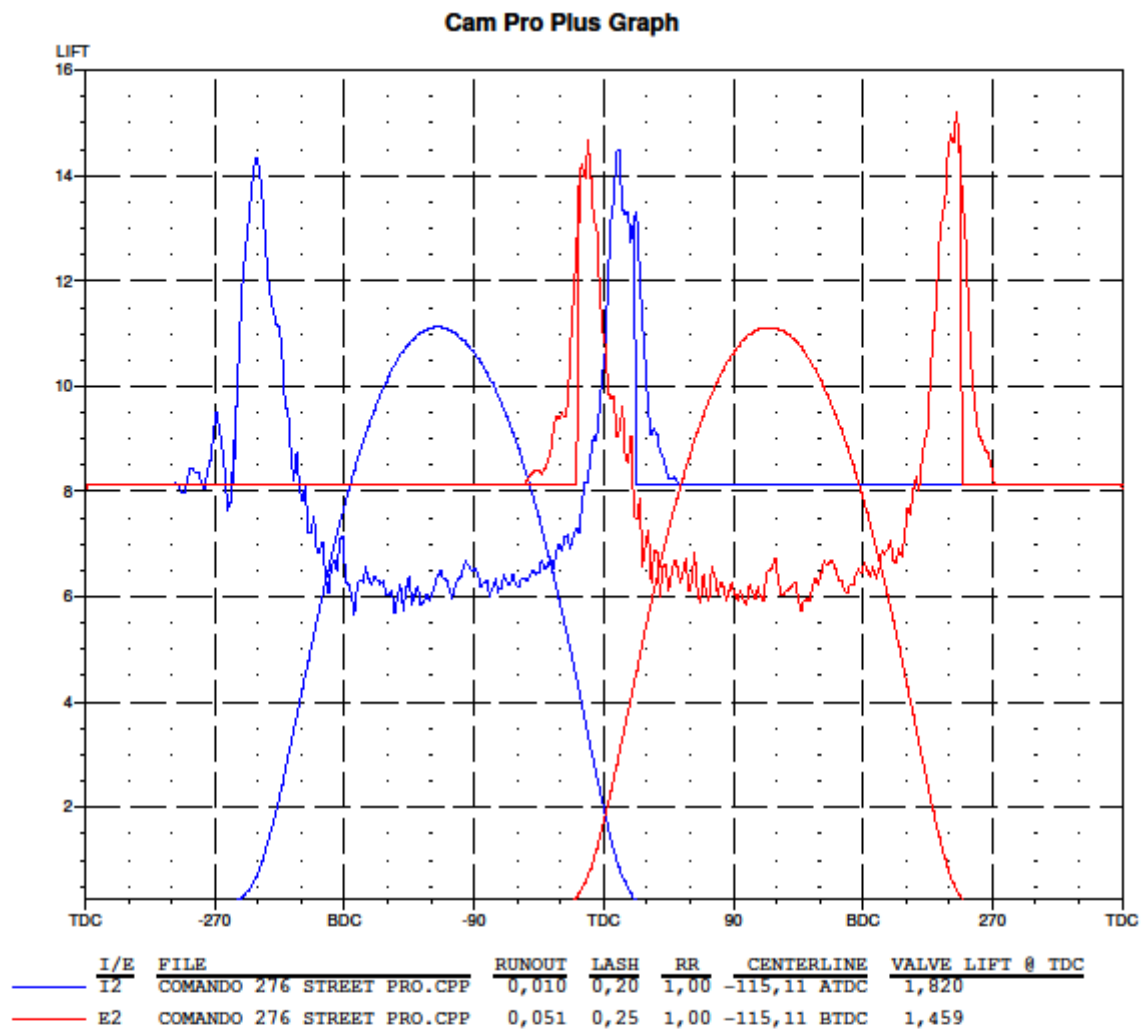
Pg 1

		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP				
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	115,11 BTDC	0,10	270,85	70,54 BBDC	20,31 ATDC	890,8
.050 Lift C/L	113,61 BTDC	0,15	267,83	68,62 BBDC	19,21 ATDC	890,8
Runout	0,0102	0,20	265,27	66,97 BBDC	18,30 ATDC	890,3
Peak Open Acc.	0,02001	0,25	263,14	65,71 BBDC	17,44 ATDC	890,3
Peak Nose Acc.	-0,00790	0,30	261,08	64,53 BBDC	16,55 ATDC	889,7
Peak Close Acc.	0,02056	0,51	253,53	60,60 BBDC	12,93 ATDC	887,9
Lift @ TDC	1,820	1,27	236,35	51,67 BBDC	4,68 ATDC	879,7
Valve Lash	0,200	2,54	214,88	40,58 BBDC	5,70 BTDC	858,2
Rocker Ratio	1,00	7,65	130,32	1,38 ABDC	48,29 BTDC	640,5
Lobe Separation	115,1	8,89	102,61	14,98 ABDC	62,42 BTDC	525,6
		10,16	62,87	34,23 ABDC	82,90 BTDC	335,3
		11,1248	--- PEAK CAM LIFT ---			
		10,9248	--- PEAK VALVE LIFT ---			

		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP				
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	115,11 ATDC	0,10	264,20	17,32 BTDC	66,88 ABDC	878,9
.050 Lift C/L	115,37 ATDC	0,15	262,04	16,13 BTDC	65,90 ABDC	878,9
Runout	0,0508	0,20	259,98	15,05 BTDC	64,94 ABDC	878,5
Peak Open Acc.	0,02108	0,25	258,04	14,03 BTDC	64,01 ABDC	878,3
Peak Nose Acc.	-0,00772	0,30	256,14	13,03 BTDC	63,11 ABDC	877,9
Peak Close Acc.	0,02290	0,51	250,35	10,01 BTDC	60,34 ABDC	876,5
Lift @ TDC	1,459	1,27	234,31	1,73 BTDC	52,58 ABDC	868,8
Valve Lash	0,250	2,54	213,36	9,14 ATDC	42,50 ABDC	847,8
Rocker Ratio	1,00	7,65	128,46	51,51 ATDC	0,04 BBDC	628,7
Lobe Separation	115,1	8,89	100,30	65,38 ATDC	14,32 BBDC	512,0
		10,16	60,09	85,26 ATDC	34,66 BBDC	319,5
		11,1172	--- PEAK CAM LIFT ---			
		10,8672	--- PEAK VALVE LIFT ---			



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: THIAGO SARTORIO RIGOLETTO – O.S 20588

VISTORIA: RONALDO

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-
ESC	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	100/210	100/210	100/210	100/210	-	-	-	-
ESC	100/210	100/210	100/210	100/210	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 35 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 28/04/2025

ORÇAMENTO

Nº 20.588

O.S.: 449.465.157.129

Cliente: THIAGO SARTORIO RIGOLETTO

CPF/CNPJ: 22445220831

Fone: (019)99903-271 Fone 2:

Endereço:

Veículo: Geral

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
1.939	VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE	4,0 UN
1.944	VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO	4,0 UN
1.084	GUIA 8MM	8,0 UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0 UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0 UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.159	PLAINA FACE	1,0 SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0 MO
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0 UN
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.179	PLAINA LATERAL	1,0 SE
1.111	MOLA LONGA	8,0 UN
1.049	CASCO AP ZERO	1,0 UN
1.530	SEDE DE ACO FORJADO	8,0 UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0 SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0 UN
2.211	TUCHO 35MM	8,0 UN
1.468	COMANDO NACIONAL	1,0 UN
1.919	ACABAMENTO DIMPLE - 8V	1,0 SE

