



**STUMPF**  

---

**PERFORMANCE**

**THIAGO VASCONCELOS**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO .....	3
2. GRAFICOS DE FLUXO .....	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO .....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO .....	
5. CHECK LIST DO PRODUTO .....	8
6. ORÇAMENTO.....	9



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	-	174,8	121,5
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO - RACING PRO - TURBO - TESTE DE ADMISSÃO A 28"			
2	STUMPF CABEÇOTE	-	131,1	83,6
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO - RACING PRO - TURBO - TESTE DE ESCAPE A 28"			

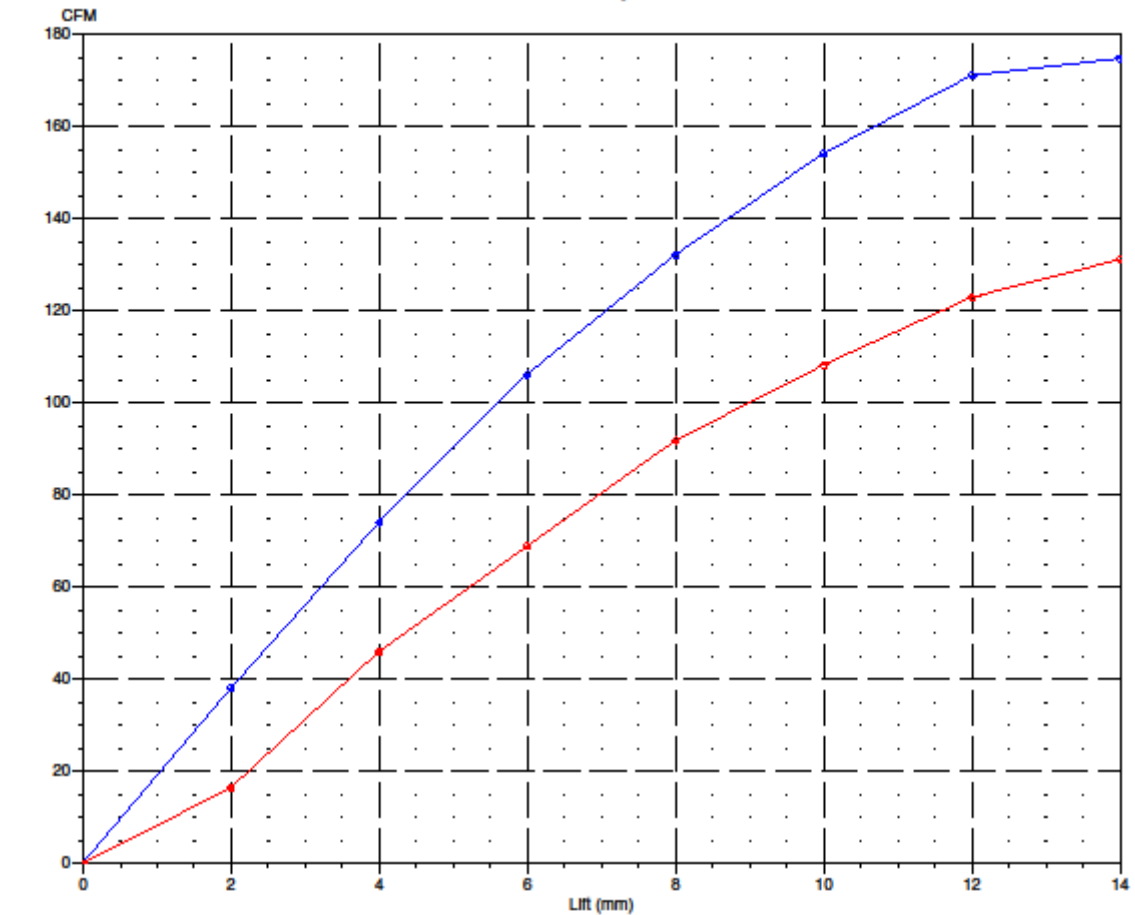
Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	38,0	16,4
4,00	74,0	45,9
6,00	106,1	68,8
8,00	132,1	91,8
10,00	154,1	108,2
12,00	171,1	122,9
14,00	174,8	131,1
Average:	121,5	83,6

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"

Flow Pro Graph



Int/Exh	Avg CFM	Time	Test No.
Intake	121,5	10:40	6148
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO - RACING PRO - TURBO - TESTE DE ADMISSÃO A 28"			
Exhaust	83,6	10:51	6149
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO - RACING PRO - TURBO - TESTE DE ESCAPE A 28"			

GRÁFICO DE FLUXO - CABEÇOTE - RACING PRO - TURBO - TESTE DE ADMISSAO E ESCAPE A 28".



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO 500T.CPP						
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	111,74 BTDC	0,10	310,37	89,95 BBDC	40,42 ATDC	1118,3
.050 Lift C/L	110,45 BTDC	0,15	305,59	86,75 BBDC	38,83 ATDC	1118,0
Runout	0,0584	0,20	301,30	83,94 BBDC	37,36 ATDC	1117,6
Peak Open Acc.	0,01450	0,25	297,53	81,57 BBDC	35,97 ATDC	1117,2
Peak Nose Acc.	-0,01173	0,30	294,27	79,56 BBDC	34,72 ATDC	1116,8
Peak Close Acc.	0,01516	0,51	283,53	73,10 BBDC	30,43 ATDC	1114,6
Lift @ TDC	3,636	1,27	261,21	60,93 BBDC	20,28 ATDC	1105,1
Valve Lash	0,200	2,54	237,02	48,41 BBDC	8,61 ATDC	1082,4
Rocker Ratio	1,00	7,65	159,24	9,90 BBDC	30,66 BTDC	884,6
Lobe Separation	-----	8,89	138,22	0,42 ABDC	41,36 BTDC	797,6
		10,16	113,49	12,65 ABDC	53,86 BTDC	669,4
		11,43	82,73	27,75 ABDC	69,52 BTDC	513,1
		12,70	29,59	54,04 ABDC	96,36 BTDC	189,9
		13,0826	---	PEAK CAM LIFT	---	
		12,8826	---	PEAK VALVE LIFT	---	

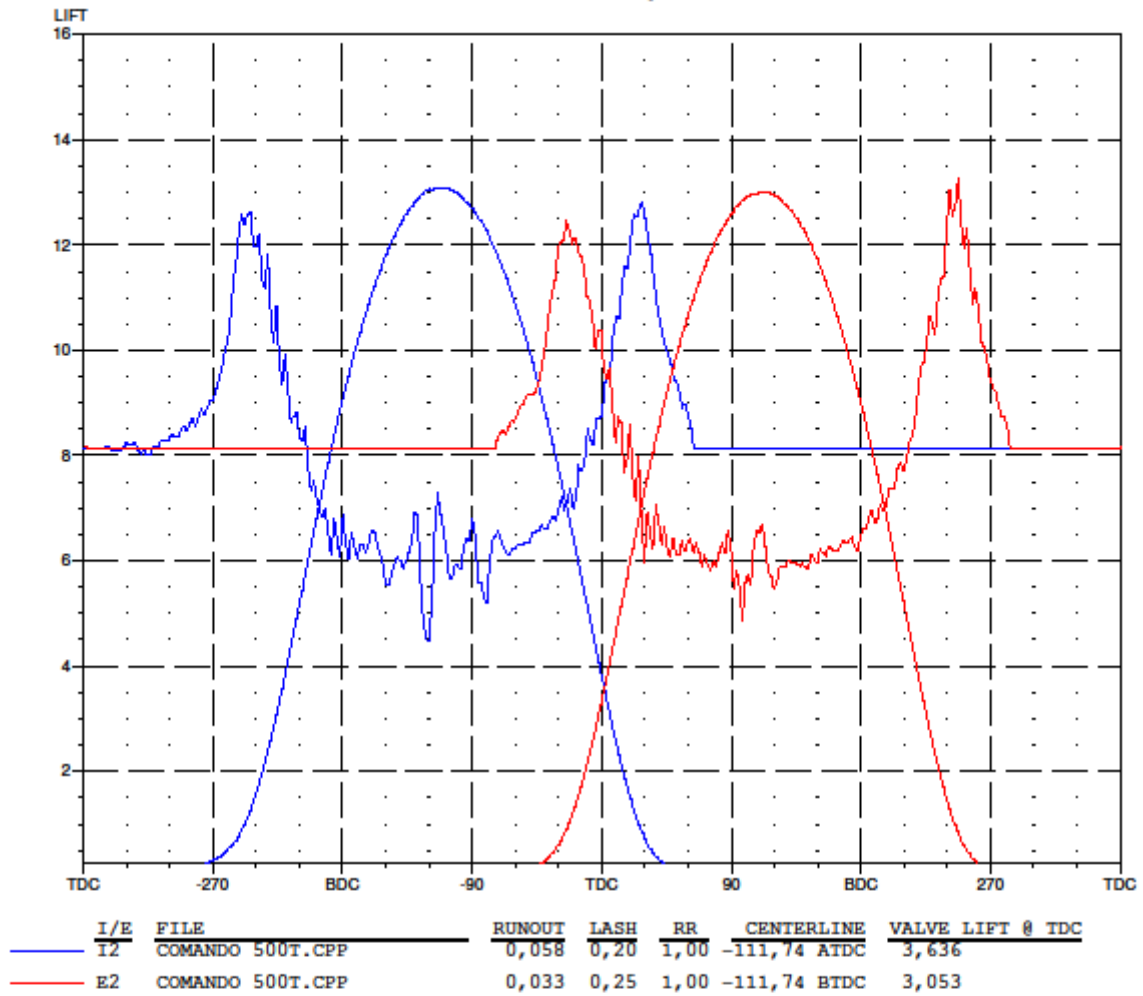
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO 500T.CPP						
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	111,74 ATDC	0,10	294,82	37,21 BTDC	77,61 ABDC	1083,9
.050 Lift C/L	111,40 ATDC	0,15	291,86	35,46 BTDC	76,41 ABDC	1083,7
Runout	0,0330	0,20	289,09	33,89 BTDC	75,20 ABDC	1083,4
Peak Open Acc.	0,01398	0,25	286,48	32,48 BTDC	74,00 ABDC	1083,3
Peak Nose Acc.	-0,01054	0,30	284,04	31,23 BTDC	72,81 ABDC	1082,7
Peak Close Acc.	0,01658	0,51	275,64	26,75 BTDC	68,90 ABDC	1080,8
Lift @ TDC	3,053	1,27	255,61	16,29 BTDC	59,33 ABDC	1071,3
Valve Lash	0,250	2,54	232,19	4,20 BTDC	47,99 ABDC	1050,6
Rocker Ratio	1,00	7,65	155,06	34,42 ATDC	9,48 ABDC	846,4
Lobe Separation	-----	8,89	134,01	44,90 ATDC	1,09 BBDC	758,0
		10,16	109,03	57,38 ATDC	13,60 BBDC	637,6
		11,43	77,50	73,13 ATDC	29,37 BBDC	465,7
		12,70	16,17	103,75 ATDC	60,08 BBDC	102,9
		12,9950	---	PEAK CAM LIFT	---	
		12,7450	---	PEAK VALVE LIFT	---	

]



# GRAFICOS DO COMANDO

## Cam Pro Plus Graph



## CHECK LIST

<b>CLIENTE:</b> THIAGO VASCONCELOS
<b>VISTORIA:</b> VINICIUS

<b>FOLGA VÁLVS.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
<b>ESC</b>	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-


<b>CARGA MOLAS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	140/265	140/265	140/265	140/265	-	-	-	-
<b>ESC</b>	140/265	140/265	140/265	140/265	-	-	-	-

<b>VED. SEDES</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	√	√	√	√	-	-	-	-
<b>ESC</b>	√	√	√	√	-	-	-	-

<b>OBS:</b> <b>VEDAÇÃO OK</b>	<b>VOLUME CAMARA: 35,2 CC</b>
-------------------------------	-------------------------------



## ORÇAMENTO

	<b>STUMPF</b>
	Te\Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR	
CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com	

Data: 05/05/2026 ORÇAMENTO Nº 24.488  
O.S.: 449.465.158.353

Cliente: THIAGO CURTI VASCONCELOS	
CPF/CNPJ: 04907501927	Fone: (047)9283-400 Fone 2:
Endereço:	
Veículo:	Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.696	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.159	PLAINA FACE	1,0 SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0 MO
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.270	BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE	2,0 UN
1.447	PLAINA LATERAL	2,0 SE
1.932	SOLDA GALERIA DE AGUA	1,0 SE
2.041	BUCHA REFORÇO APOIO DO PRISIONEIRO	10,0 UN
2.043	PARAFUSO ALLEN 1/8"	1,0 UN
1.271	CALÇO DE MOLA EM ACO	8,0 UN
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0 UN
2.567	COMANDO SPECIAL ORDERS	1,0 UN
1.057	CASCO F.C. ALEMAO - ZERO	1,0 UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0 SE
1.150	VEDADOR 8MM	8,0 UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0 UN
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0 UN
1.870	GUIA 8MM STD CURTO	8,0 UN
1.146	SEDE DE BERILIO	8,0 UN
2.686	MOLA RACING IMPORTADA	8,0 UN
2.230	VALVULA.ADM INOX IMPORTADA H8	4,0 UN
2.155	VALVULA ESC INOX IMPORTADA H8	4,0 UN
2.204	TUCHO 37MM	8,0 UN
1.192	ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO	8,0 SE
2.130	NIPLE 10AN	1,0 UN

