



T. R. A. CAR SERVICE LTDA

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 10”	5
4. GRÁFICOS DE FLUXO A 10”	6
5. TABELA COM DADOS DO COMANDO	7
6. GRÁFICOS DO COMANDO.....	8
7. CHECK LIST DO PRODUTO	9



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL ASPIRADO DE RUA - STAGE 2 - TESTE DE ADMISSÃO À 28".	CACA DAUD RACING	160,0	117,5
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL ASPIRADO DE RUA - STAGE 2 - TESTE DE ESCAPE À 28".	CACA DAUD RACING	120,0	87,1

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	41,6	31,0
4,00	78,3	57,7
6,00	110,3	82,2
8,00	133,0	97,5
10,00	145,3	106,9
12,00	154,2	114,2
14,00	160,0	120,0
Average:	117,5	87,1

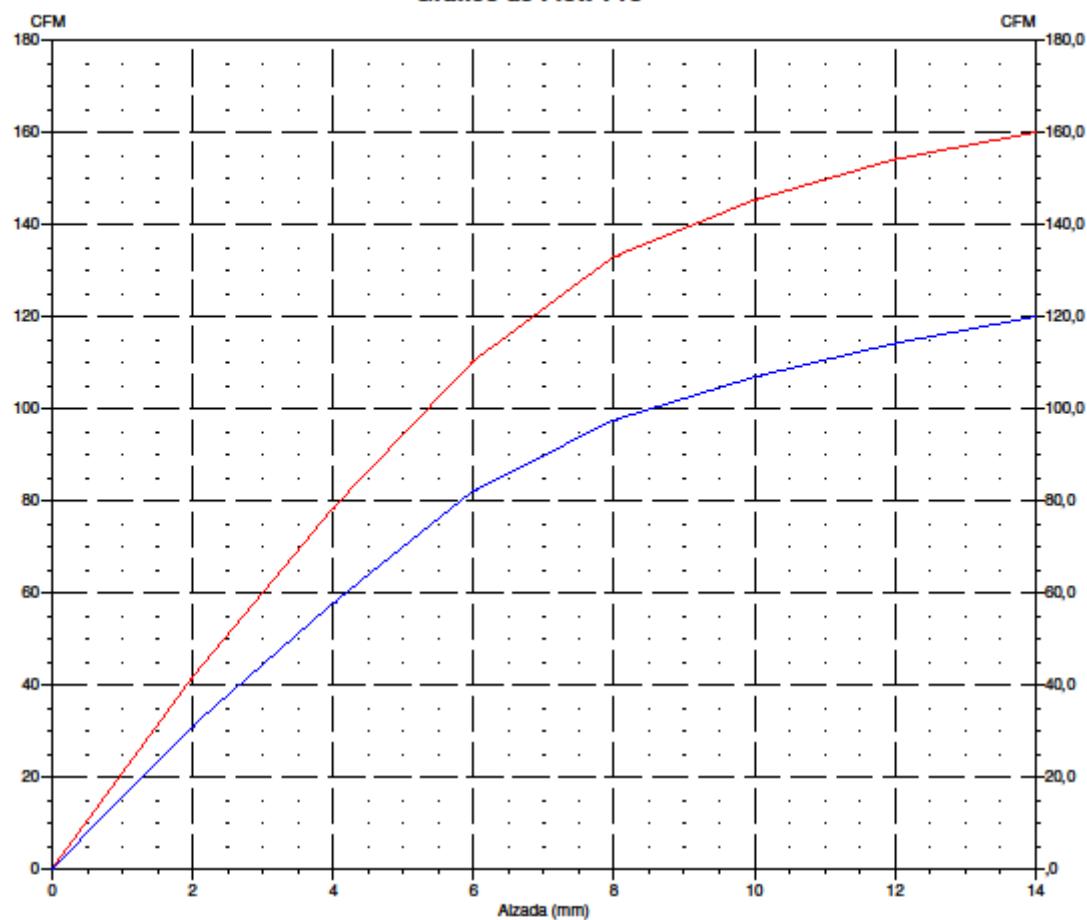
DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL ASPIRADO DE RUA - STAGE 2 - T.R.A CAR SERVICE (CACA DAUD RACING).

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"

Gráfico de Flow Pro



Adm/Esc **Prom CFM** **Cliente**
Intake **117,5** **CACA DAUD RACING**
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL ASPIRADO DE RUA -
 STAGE 2 - TESTE DE ADMISSÃO Á 28".

Exhaust **87,1** **CACA DAUD RACING**
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL ASPIRADO DE RUA -
 STAGE 2 - TESTE DE ESCAPE Á 28".

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL ASPIRADO DE RUA - STAGE 2 - T.R.A CAR SERVICE (CACA DAUD RACING).



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 10"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Maximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL ASPIRADO DE RUA - STAGE 2 - TESTE DE ADMISSÃO À 10".	CACA DAUD RACING	98,0	72,8
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL ASPIRADO DE RUA - STAGE 2 - TESTE DE ESCAPE À 10".	CACA DAUD RACING	78,0	56,4

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	20,1	15,7
4,00	53,4	39,9
6,00	70,7	55,4
8,00	82,6	63,0
10,00	90,0	68,7
12,00	94,8	74,1
14,00	98,0	78,0
Average:	72,8	56,4

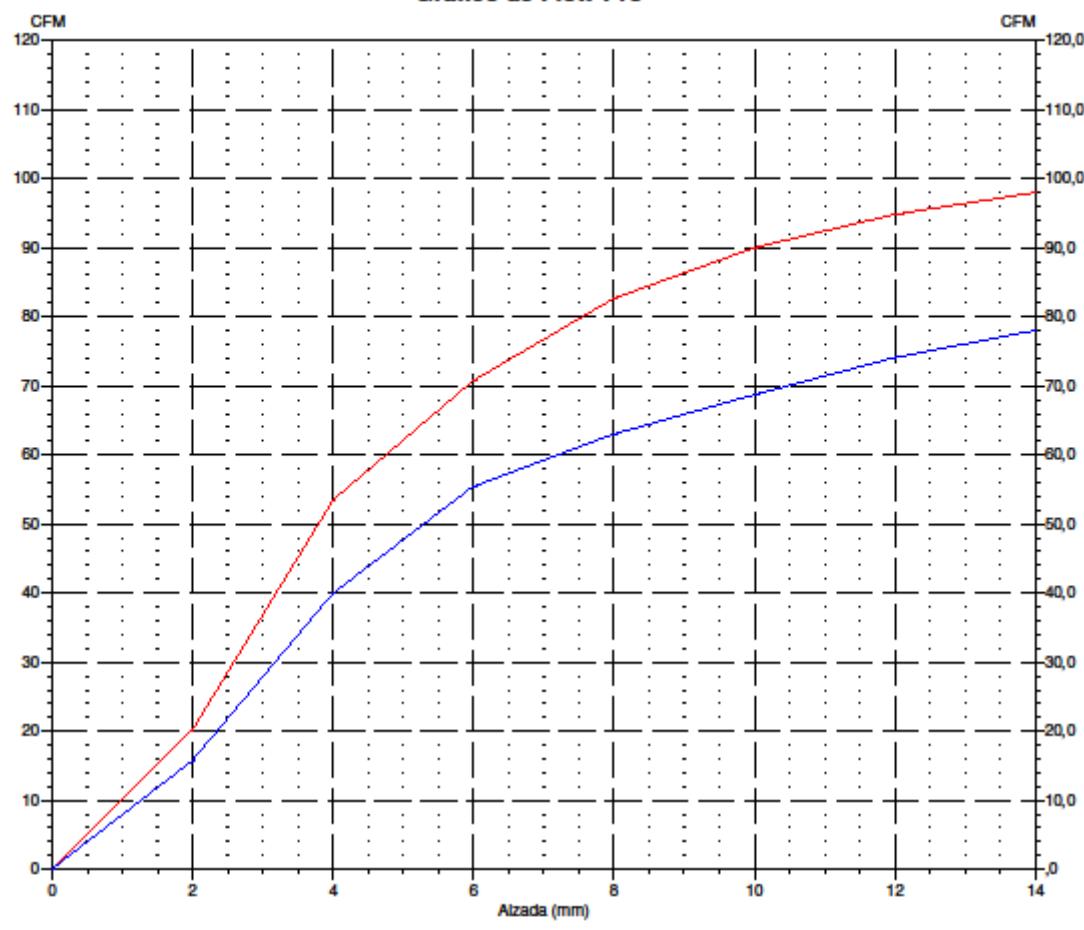
DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL ASPIRADO DE RUA - STAGE 2 - T.R.A CAR SERVICE
(CACA DAUD RACING).

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICOS DE FLUXO A 10"

Gráfico de Flow Pro



Adm/Esc Prom CFM **Cliente**
Intake 12,8 **CACA DAUD RACING**
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL ASPIRADO DE RUA -
 STAGE 2 - TESTE DE ADMISSÃO Á 10".

Exhaust 56,4 **CACA DAUD RACING**
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL ASPIRADO DE RUA -
 STAGE 2 - TESTE DE ESCAPE Á 10".

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL ASPIRADO DE RUA - STAGE 2 - T.R.A CAR SERVICE (CACA DAUD RACING).



TABELA COM DADOS DO COMANDO

 CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\0530T.CPP

Lobe	I2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	111,91 BTDC	0,10	266,48	65,60 BBDC	20,89 ATDC	902,0
.050 Lift C/L	111,23 BTDC	0,15	261,76	62,95 BBDC	18,80 ATDC	901,7
Runout	0,0076	0,51	243,10	53,04 BBDC	10,06 ATDC	898,3
Peak Open Acc.	0,02086	1,27	224,85	43,56 BBDC	1,29 ATDC	891,1
Peak Nose Acc.	-0,00906	2,54	204,54	33,19 BBDC	8,65 BTDC	872,0
Peak Close Acc.	0,02331	3,81	186,46	24,18 BBDC	17,72 BTDC	843,4
Lift @ TDC	1,415	5,08	168,55	15,39 BBDC	26,84 BTDC	803,5
Valve Lash	0,250	6,35	150,12	6,43 BBDC	36,31 BTDC	750,8
Rocker Ratio	1,00	7,62	130,75	3,10 ABDC	46,16 BTDC	683,1
Lobe Separation	-----	8,89	109,13	13,75 ABDC	57,12 BTDC	593,7
		11,43	42,10	47,12 ABDC	90,78 BTDC	247,0
		12,1314	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,8814	---	PEAK VALVE LIFT	---	

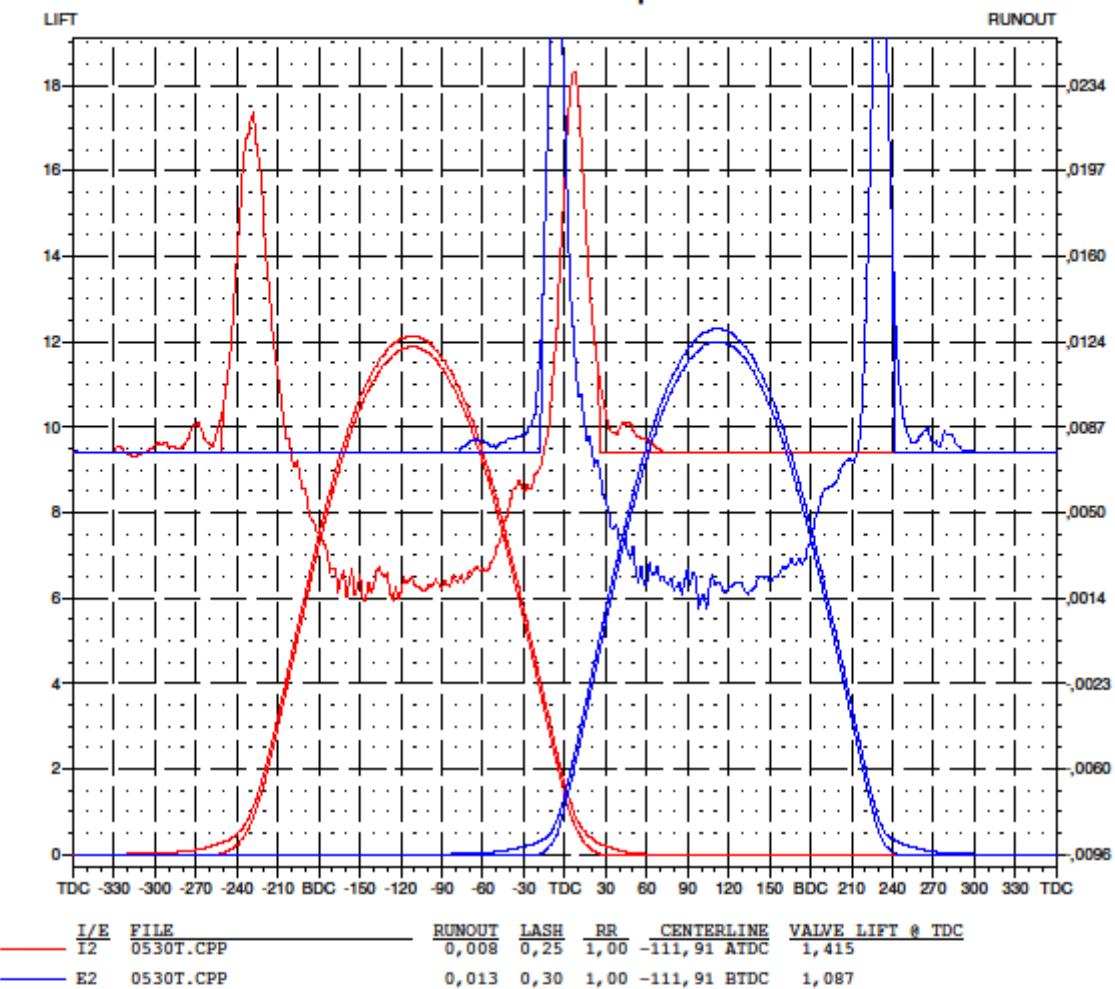
C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\0530T.CPP

Lobe	E2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	111,91 ATDC	0,10	252,32	13,93 BTDC	58,39 ABDC	905,6
.050 Lift C/L	112,48 ATDC	0,15	248,55	11,87 BTDC	56,68 ABDC	905,3
Runout	0,0127	0,51	235,88	5,48 BTDC	50,40 ABDC	903,1
Peak Open Acc.	0,03280	1,27	222,16	1,44 ATDC	43,60 ABDC	896,3
Peak Nose Acc.	-0,00961	2,54	204,02	10,62 ATDC	34,64 ABDC	877,9
Peak Close Acc.	0,03329	3,81	186,70	19,16 ATDC	25,86 ABDC	849,0
Lift @ TDC	1,087	5,08	169,34	27,69 ATDC	17,03 ABDC	809,3
Valve Lash	0,300	6,35	151,45	36,46 ATDC	7,91 ABDC	756,7
Rocker Ratio	1,00	7,62	132,40	45,92 ATDC	1,68 BBDC	689,1
Lobe Separation	-----	8,89	111,00	56,51 ATDC	12,50 BBDC	599,2
		11,43	47,40	88,35 ATDC	44,25 BBDC	268,5
		12,3073	---	PEAK CAM LIFT	---	
		12,0073	---	PEAK VALVE LIFT	---	



GRAFICO DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CHECK LIST

CLIENTE: T.R.A CAR SERVICE (CACA DAUD RACING) – OS 9534

VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	70/215	70/215	70/215	70/215	-	-	-	-
ESC	70/215	70/215	70/215	70/215	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 30,0 CC

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

