



USADOS RACING LTDA

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICO DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



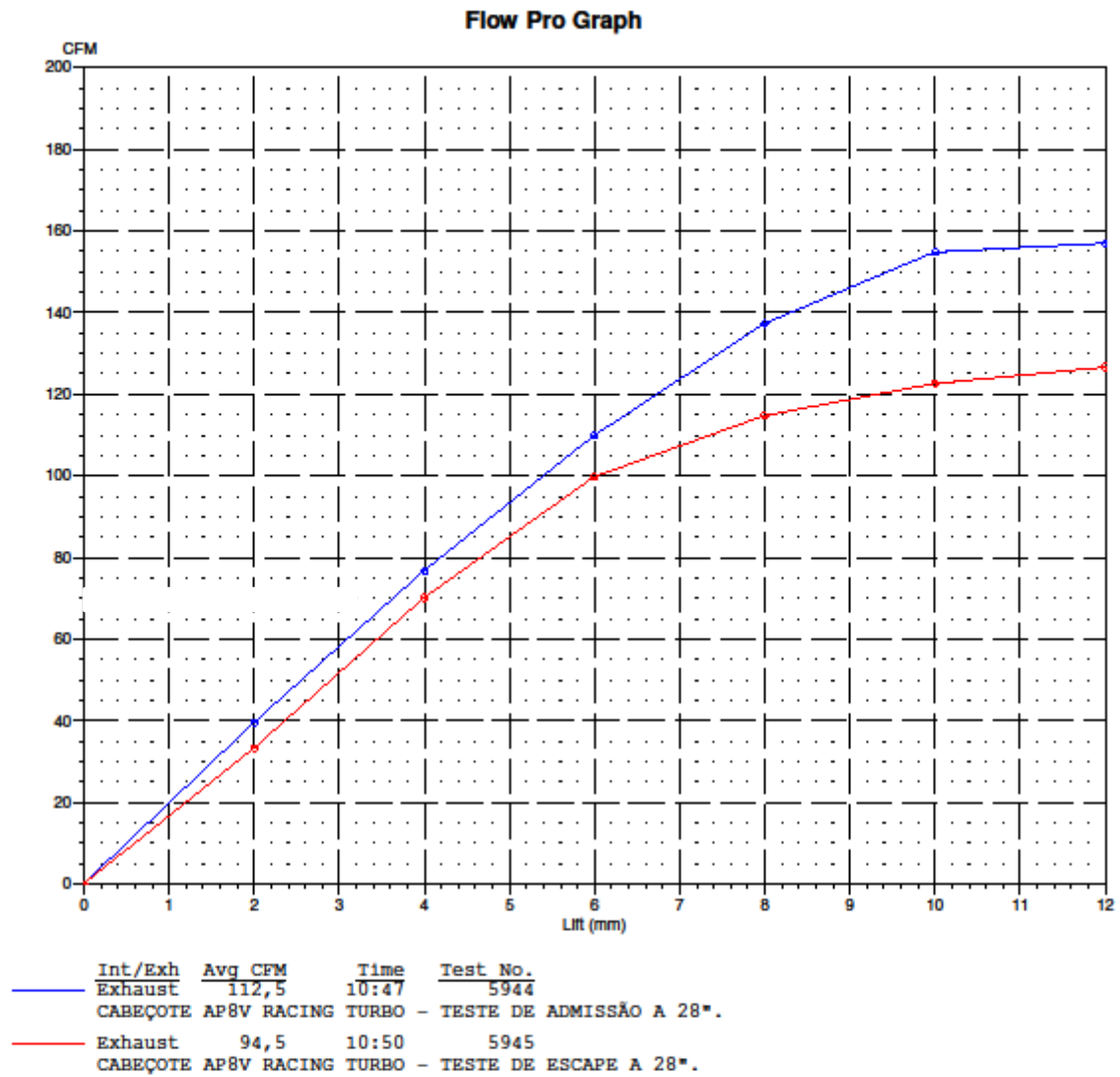
TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report					Pg 1	
No.	Operator	Customer		Max CFM	Avg CFM	
1	STUMPF CABEQOTE	USADOS RAC		157,0	112,5	
	CABEQOTE APSV RACING TURBO - TESTE DE ADMISSÃO A 28".					
2	STUMPF CABEQOTE	USADOS RAC		126,6	94,5	
	CABEQOTE APSV RACING TURBO - TESTE DE ESCAPE A 28".					

CCFM		
Lift	No. 1	No. 2
2,00	39,5	33,2
4,00	76,7	70,1
6,00	109,8	99,7
8,00	137,2	114,7
10,00	154,8	122,6
12,00	157,0	126,6
Average:	112,5	94,5



GRAFICOS DE FLUXO A 28"



CABEÇOTE AP8V RACING TURBO - TESTE DE ADMISSÃO E ESCAPE A 28".



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

Lobe	I1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	116,37 BTDC	0,15	278,70	75,41 BBDC	23,28 ATDC	1182,0
.050 Lift C/L	114,87 BTDC	0,51	267,88	69,13 BBDC	18,75 ATDC	1180,0
Runout	0,0330	1,27	255,21	62,40 BBDC	12,81 ATDC	1173,7
Peak Open Acc.	0,03459	2,54	238,20	53,74 BBDC	4,46 ATDC	1156,4
Peak Nose Acc.	-0,00848	3,81	221,79	45,43 BBDC	3,65 BTDC	1129,1
Peak Close Acc.	0,03797	5,08	205,07	37,11 BBDC	12,04 BTDC	1095,7
Lift @ TDC	3,242	6,35	187,68	28,41 BBDC	20,74 BTDC	1039,5
Valve Lash	0,300	7,62	169,33	19,21 BBDC	29,88 BTDC	974,2
Lobe Separation	116,4	8,89	149,61	9,59 BBDC	39,98 BTDC	891,5
		10,16	127,68	1,14 ABDC	51,18 BTDC	785,5
		11,43	101,19	13,99 ABDC	64,82 BTDC	641,0
		12,70	65,90	31,31 ABDC	82,79 BTDC	426,1
		13,9260	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,6260	---	PEAK VALVE LIFT	---	

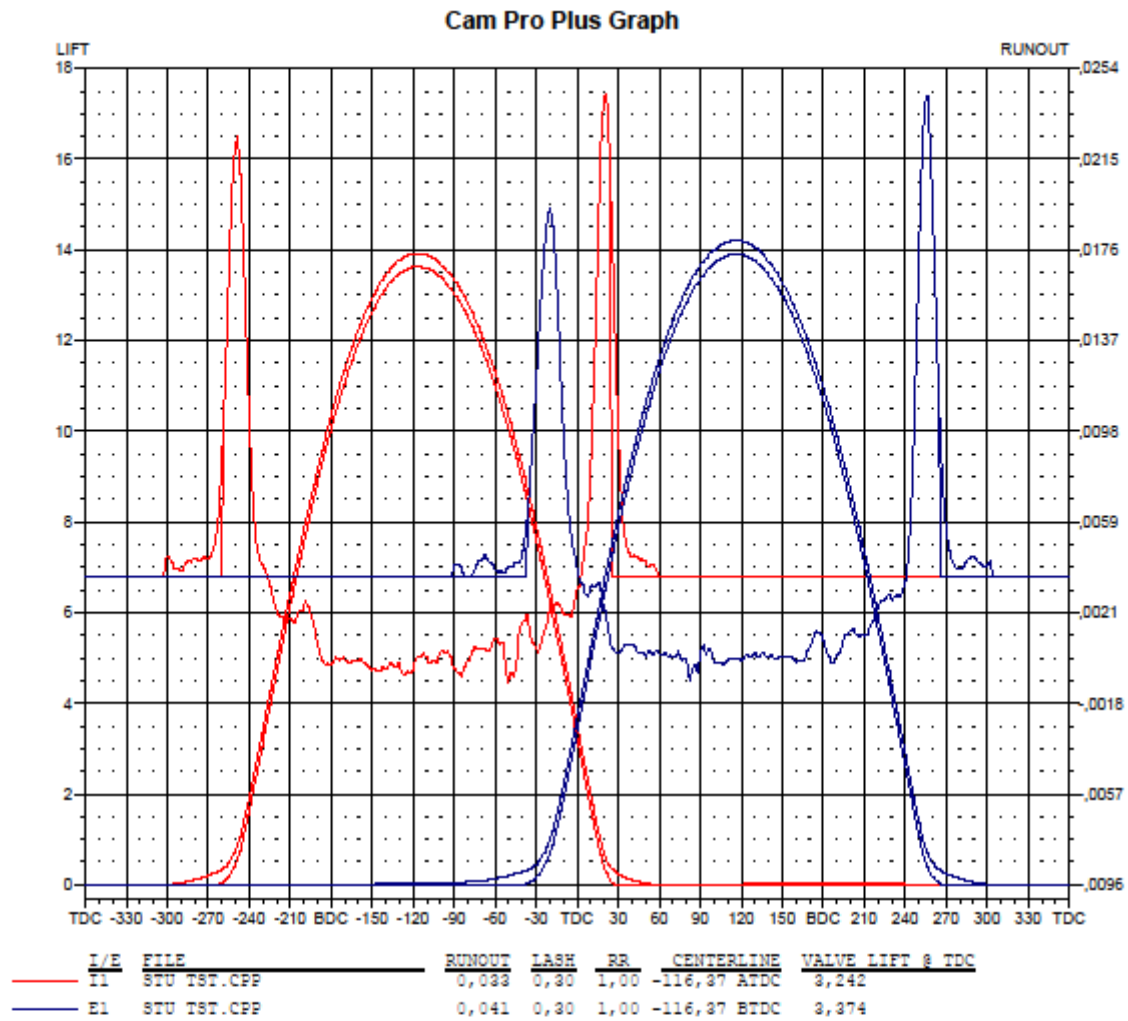
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

Lobe	E1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	116,37 ATDC	0,15	290,23	29,40 BTDC	80,84 ABDC	1247,0
.050 Lift C/L	117,05 ATDC	0,51	277,37	22,17 BTDC	75,20 ABDC	1245,0
Runout	0,0406	1,27	263,39	14,47 BTDC	68,92 ABDC	1239,0
Peak Open Acc.	0,02902	2,54	246,05	5,47 BTDC	60,58 ABDC	1222,6
Peak Nose Acc.	-0,00820	3,81	229,54	2,84 ATDC	52,38 ABDC	1196,4
Peak Close Acc.	0,03779	5,08	212,83	11,16 ATDC	43,99 ABDC	1159,2
Lift @ TDC	3,374	6,35	195,76	19,62 ATDC	35,37 ABDC	1110,4
Valve Lash	0,300	7,62	177,84	28,38 ATDC	26,22 ABDC	1040,1
Lobe Separation	116,4	8,89	158,27	38,04 ATDC	16,30 ABDC	957,9
		10,16	136,37	48,85 ATDC	5,22 ABDC	862,5
		11,43	110,42	61,62 ATDC	7,96 BBDC	710,7
		12,70	77,10	78,14 ATDC	24,76 BBDC	520,5
		14,2074	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,9074	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO STU TST



GRAFICO DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: USADOS RACING LTDA – OS 22175

VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
ESC	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	130/265	130/265	130/265	130/265	-	-	-	-
ESC	130/265	130/265	130/265	130/265	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 35,2 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 19/09/2025

ORÇAMENTO

Nº

22.175

O.S.:

Cliente: USADOS RACING LTDA	
CPF/CNPJ: 41.490.852/0001-91	Fone: (119)9737-3000 Fone 2:
Endereço:	
Veículo:	Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.159	PLAINA FACE	1,0 SE
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0 SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0 MO
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.179	PLAINA LATERAL	1,0 SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0 UN
1.270	BUCHA DE REFORCO DO ESCAPE	2,0 UN
1.111	MOLA LONGA	8,0 UN
1.937	PORCA DE ESCAPE EM COBRE	8,0 UN
1.208	SOLDA DUTOS PASSAT	4,0 SE
1.053	CASCO PASSAT ALEMAO - ZERO	1,0 UN
1.530	SEDE DE ACO FORJADO	8,0 UN
2.566	COMANDO SPECIAL ORDER	1,0 UN
2.204	TUCHO 37MM	8,0 UN
1.192	ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO	8,0 SE
1.939	VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE	4,0 UN
1.944	VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO	4,0 UN
1.084	GUIA 8MM	8,0 UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0 UN
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0 UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0 UN

