



**VALTER RUBENS MARTINS**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO .....   | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO .....           | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DO COMANDO ..... | 5 |
| 4. GRAFICOS DO COMANDO .....         | 6 |
| 5. CHECK LIST DO PRODUTO .....       | 7 |
| 6. ORÇAMENTO.....                    | 8 |



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

| No.                                                                                    | Operator        | Customer   | Max CFM | Avg CFM |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|---------|---------|
| 1                                                                                      | STUMPF CABEÇOTE | VALTER RUB | 162,3   | 120,6   |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - STREET PRO - TESTE DE ADMISSÃO A 28". |                 |            |         |         |
| 2                                                                                      | STUMPF CABEÇOTE | VALTER RUB | 120,0   | 97,4    |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - STREET PRO - TESTE DE ESCAPE A 28".   |                 |            |         |         |

| Lift     | CCFM<br>No. 1 | No. 2 |
|----------|---------------|-------|
| 2,00     | 40,6          | 38,4  |
| 4,00     | 76,6          | 74,8  |
| 6,00     | 110,5         | 100,7 |
| 8,00     | 137,8         | 113,7 |
| 10,00    | 155,4         | 116,3 |
| 12,00    | 161,0         | 118,1 |
| 14,00    | 162,3         | 120,0 |
| Average: | 120,6         | 97,4  |



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"

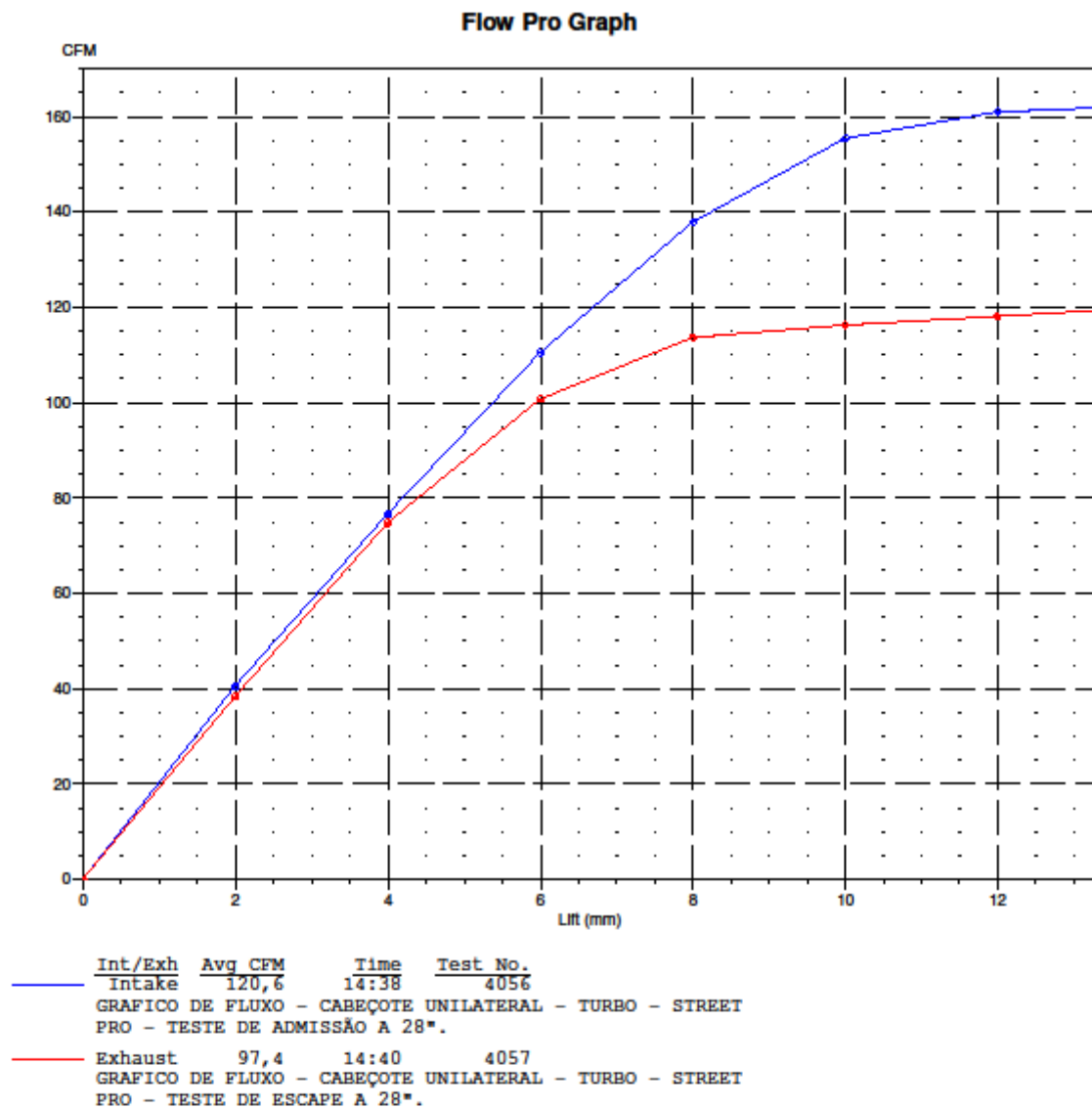


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - STREET PRO - VALTER RUBENS.



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO SAMCAMS\0530T.CPP

| Lobe            | I2          | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA  |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|-------|
| Centerline      | 111,91 BTDC | 0,10    | 261,96 | 63,07 BBDC      | 18,89 ATDC | 895,2 |
| .050 Lift C/L   | 111,23 BTDC | 0,15    | 257,89 | 60,78 BBDC      | 17,11 ATDC | 894,9 |
| Runout          | 0,0076      | 0,20    | 254,70 | 59,02 BBDC      | 15,68 ATDC | 894,7 |
| Peak Open Acc.  | 0,02086     | 0,25    | 251,78 | 57,47 BBDC      | 14,31 ATDC | 894,3 |
| Peak Nose Acc.  | -0,00906    | 0,30    | 249,35 | 56,20 BBDC      | 13,15 ATDC | 894,0 |
| Peak Close Acc. | 0,02331     | 0,51    | 241,48 | 52,19 BBDC      | 9,30 ATDC  | 892,4 |
| Lift @ TDC      | 1,365       | 1,27    | 223,95 | 43,11 BBDC      | 0,84 ATDC  | 884,9 |
| Valve Lash      | 0,300       | 2,54    | 203,80 | 32,82 BBDC      | 9,02 BTDC  | 865,9 |
| Lobe Separation | 111,9       | 7,62    | 129,95 | 3,49 ABDC       | 46,56 BTDC | 676,8 |
|                 |             | 8,89    | 108,21 | 14,20 ABDC      | 57,59 BTDC | 586,9 |
|                 |             | 10,16   | 81,38  | 27,47 ABDC      | 71,15 BTDC | 458,7 |
|                 |             | 11,43   | 39,72  | 48,30 ABDC      | 91,98 BTDC | 220,9 |
|                 |             | 12,1314 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |       |
|                 |             | 11,8314 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |       |

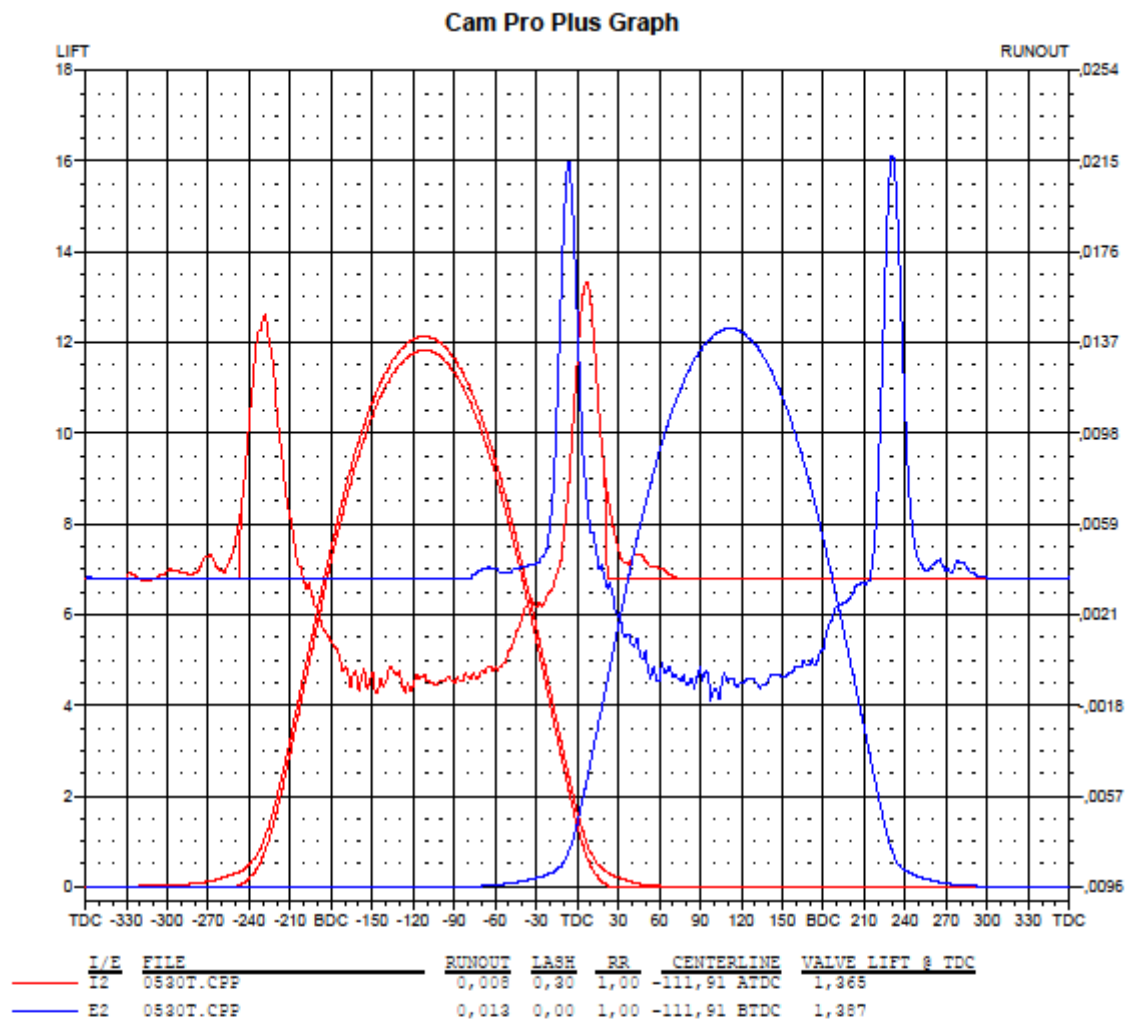
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO SAMCAMS\0530T.CPP

| Lobe            | E2          | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA  |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|-------|
| Centerline      | 111,91 ATDC | 0,10    | 307,87 | 43,30 BTDC      | 84,57 ABDC | 949,5 |
| .050 Lift C/L   | 112,48 ATDC | 0,15    | 292,35 | 34,64 BTDC      | 77,71 ABDC | 948,4 |
| Runout          | 0,0127      | 0,20    | 280,65 | 28,55 BTDC      | 72,10 ABDC | 947,4 |
| Peak Open Acc.  | 0,03280     | 0,25    | 270,54 | 23,34 BTDC      | 67,20 ABDC | 946,2 |
| Peak Nose Acc.  | -0,00961    | 0,30    | 262,56 | 19,21 BTDC      | 63,35 ABDC | 945,0 |
| Peak Close Acc. | 0,03329     | 0,51    | 245,52 | 10,28 BTDC      | 55,25 ABDC | 941,5 |
| Lift @ TDC      | 1,387       | 1,27    | 226,91 | 0,98 BTDC       | 45,94 ABDC | 932,9 |
| Valve Lash      | 0,000       | 2,54    | 208,18 | 8,54 ATDC       | 36,72 ABDC | 914,1 |
| Lobe Separation | 111,9       | 7,62    | 137,04 | 43,59 ATDC      | 0,63 ABDC  | 726,9 |
|                 |             | 8,89    | 116,35 | 53,86 ATDC      | 9,78 BBDC  | 640,2 |
|                 |             | 10,16   | 91,69  | 66,17 ATDC      | 22,14 BBDC | 521,0 |
|                 |             | 11,43   | 58,36  | 82,78 ATDC      | 38,86 BBDC | 339,1 |
|                 |             | 12,3073 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |       |
|                 |             | 12,3073 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |       |

DADOS DO COMANDO 530T



## GRAFICOS DO COMANDO



## CHECK LIST

**CLIENTE:** VALTER RUBENS MARTINS – O.S 16117

**VISTORIA:** OSNI

| FOLGA<br>VÁLVS. | 1    | 2    | 3    | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|------|------|------|------|---|---|---|---|
| ADM             | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | - | - | - | - |
| ESC             | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | - | - | - | - |

| CARGA<br>MOLAS | 1      | 2      | 3      | 4      | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|---|
| ADM            | 90/210 | 90/210 | 90/210 | 90/210 | - | - | - | - |
| ESC            | 90/210 | 90/210 | 90/210 | 90/210 | - | - | - | - |

| VED.<br>SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADM           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |
| ESC           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |

**OBS:**      **VEDAÇÃO OK**

**VOLUME CAMARA: 34,4 CC**



## ORÇAMENTO

|                                                                                   |                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>STUMPF</b>                                                                |
|                                                                                   | Tel/Fax: (45)99948-0123                                                      |
|                                                                                   | RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR                                   |
|                                                                                   | CEP: 85818670      CNPJ: 33826228000194<br>E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com |

|                  |                         |                         |  |
|------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| Data: 02/02/2024 | <b><u>ORÇAMENTO</u></b> | Nº <b>16.117</b>        |  |
|                  |                         | O.S.: <b>11.011.110</b> |  |

|                                                                                           |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Cliente: VALTER RUBENS MARTINS<br>CPF/CNPJ: 94943338968      Fone: (049)8866-284; Fone 2: |        |
| Endereço:                                                                                 | Placa: |
| Veículo:                                                                                  |        |

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod.  | Descrição                         | Quant. | UN | Unitário | Total | Total C/<br>Desc. |
|-------|-----------------------------------|--------|----|----------|-------|-------------------|
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE                  | 8,0    | SE |          |       |                   |
| 1.159 | PLAINA FACE                       | 1,0    | SE |          |       |                   |
| 1.179 | PLAINA LATERAL                    | 1,0    | SE |          |       |                   |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA               | 1,0    | SE |          |       |                   |
| 1.086 | GUIA ESPECIAL 8MM                 | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.208 | SOLDA DUTOS PASSAT                | 4,0    | SE |          |       |                   |
| 1.896 | RETENTOR DO COMANDO               | 1,0    | UN |          |       |                   |
| 2.211 | TUCHO 35MM                        | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.150 | VEDADOR 8MM                       | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.938 | VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO    | 4,0    | UN |          |       |                   |
| 1.948 | VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE      | 4,0    | UN |          |       |                   |
| 1.032 | PRATO DE ALUMINIO H8              | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.637 | TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM | 16,0   | UN |          |       |                   |
| 1.937 | PORCA DE ESCAPE EM COBRE          | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.438 | GUIA PARA BLOCO                   | 2,0    | UN |          |       |                   |
| 1.285 | ARRUELA DE COBRE PARA VELA        | 4,0    | UN |          |       |                   |
| 1.272 | CALCO DE MOLA EM ALUMINIO         | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.271 | CALCO DE MOLA EM ACO              | 4,0    | UN |          |       |                   |
| 1.530 | SEDE DE ACO FORJADO               | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE                   | 8,0    | SE |          |       |                   |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES             | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.053 | CASCO PASSAT ALEMAO - ZERO        | 1,0    | UN |          |       |                   |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V      | 1,0    | MO |          |       |                   |
| 1.919 | ACABAMENTO DIMPLE - 8V            | 1,0    | SE |          |       |                   |
| 2.081 | COMANDO COM DLC                   | 1,0    | UN |          |       |                   |
| 1.869 | MOLA INTERMEDIARIA                | 8,0    | PC |          |       |                   |
| 1.270 | BUCHA DE REFORCO DO ESCAPE        | 2,0    | UN |          |       |                   |
| 2.043 | PARAFUSO ALLEN 1/8"               | 1,0    | UN |          |       |                   |
| 2.422 | BUJAO NPT 1/4                     | 1,0    | UN |          |       |                   |

