

VANDÃO TUNED

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO SEM RETRABALHO A 28"	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO SEM RETRABALHO A 28"	4
3. TABELA COM DADOS DE FLUXO COM RETRABALHO A 28"	5
4. GRÁFICOS DE FLUXO COM RETRABALHO A 28"	6
5. DADOS DO COMANDO	7
6. GRAFICOS DO COMANDO	8
7. CHECK LIST DO PRODUTO	9



## TABELA COM DADOS DE FLUXO SEM RETRABALHO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Maximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO PISTA TURBO STAGE 2 - TESTE DE ADMISSÃO A 28". SEM RETRABALHO.	VANDÃO TUNED	152,0	116,0
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO PISTA TURBO STAGE 2 - TESTE DE ESCAPE A 28". SEM RETRABALHO.	VANDÃO TUNED	108,9	86,7

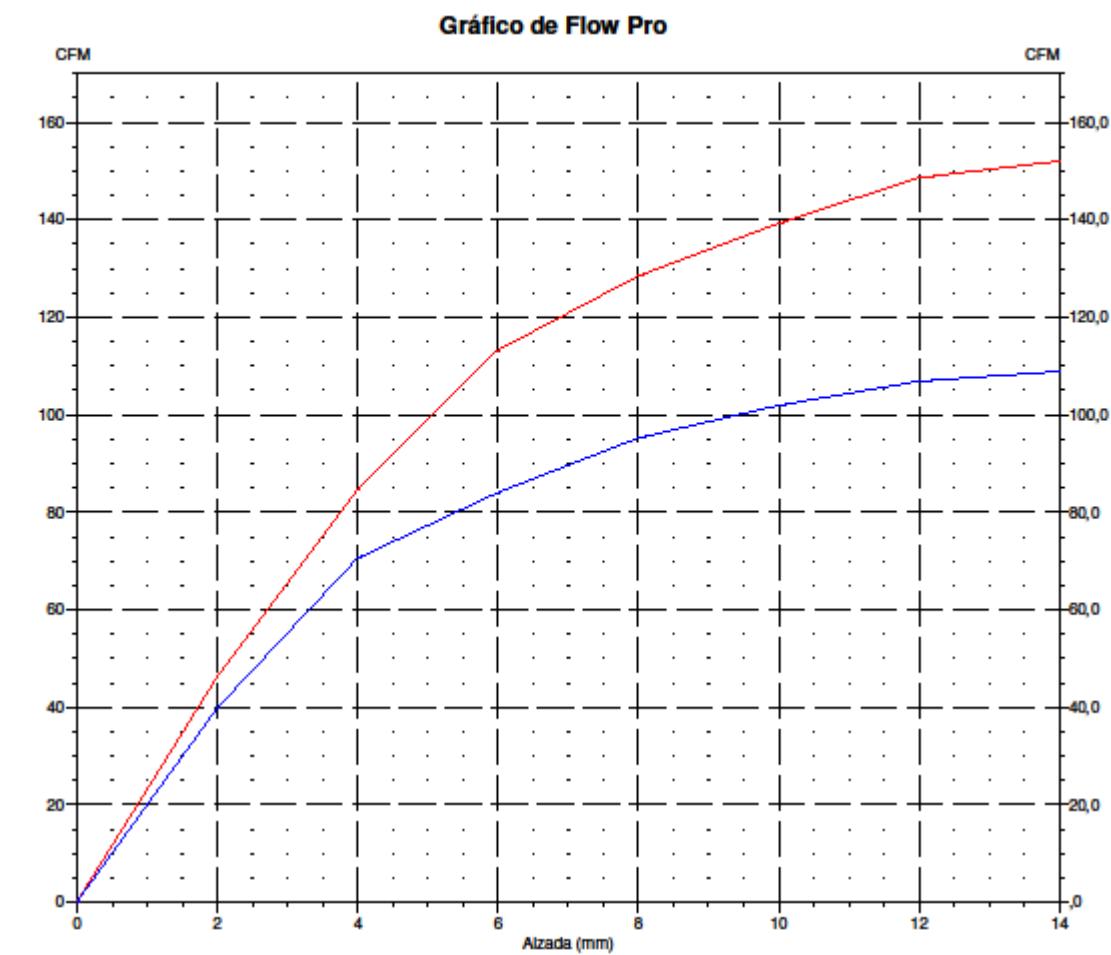
Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	46,1	39,7
4,00	84,6	70,5
6,00	113,2	84,0
8,00	128,4	95,2
10,00	139,2	101,9
12,00	148,6	106,9
14,00	152,0	108,9
Average:	116,0	86,7

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO PISTA TURBO STAGE 2 - SEM RETRABALHO - VANDÃO TUN

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## GRÁFICOS DE FLUXO SEM RETRABALHO A 28"



**Adm/Esc Prom CFM**  
 Intake 116,0  
**Cliente**  
 VANDAO TUNED  
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO PISTA TURBO  
 STAGE 2 - TESTE DE ADMISSÃO A 28". SEM RETRABALHO.

**Exhaust Prom CFM**  
 86,7  
**Cliente**  
 VANDAO TUNED  
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO PISTA TURBO  
 STAGE 2 - TESTE DE ESCAPE A 28". SEM RETRABALHO.

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO PISTA TURBO STAGE 2 - SEM RETRABALHO -  
 VANDÃO TUNED

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## TABELA COM DADOS DE FLUXO COM RETRABALHO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 2

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO PISTA TURBO STAGE 2 - TESTE DE ADMISSÃO À 28°. COM RETRABALHO.	VANDÃO TUNED	159,8	125,7
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO PISTA TURBO STAGE 2 - TESTE DE ESCAPE À 28°. COM RETRABALHO.	VANDÃO TUNED	118,5	96,3

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	52,2	45,6
4,00	90,7	77,4
6,00	123,5	94,5
8,00	140,7	107,5
10,00	154,3	113,1
12,00	158,5	117,8
14,00	159,8	118,5
Average:	125,7	96,3

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO PISTA TURBO STAGE 2 - COM RETRABALHO - VANDÃO TUN

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## GRÁFICOS DE FLUXO COM RETRABALHO A 28"



**Adm/Esc** Prom CFM **Cliente**  
**Intake** 125,7 VANDAO TUNED  
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO PISTA TURBO  
 STAGE 2 - TESTE DE ADMISSÃO Á 28". COM RETRABALHO.  
**Exhaust** 96,3 VANDAO TUNED  
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO PISTA TURBO  
 STAGE 2 - TESTE DE ESCAPE Á 28". COM RETRABALHO.

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO PISTA TURBO STAGE 2 - COM RETRABALHO -  
 VANDÃO TUNED

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



# DADOS DO COMANDO

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO VANDAO\COMANDO VANDAO 8V.CPP

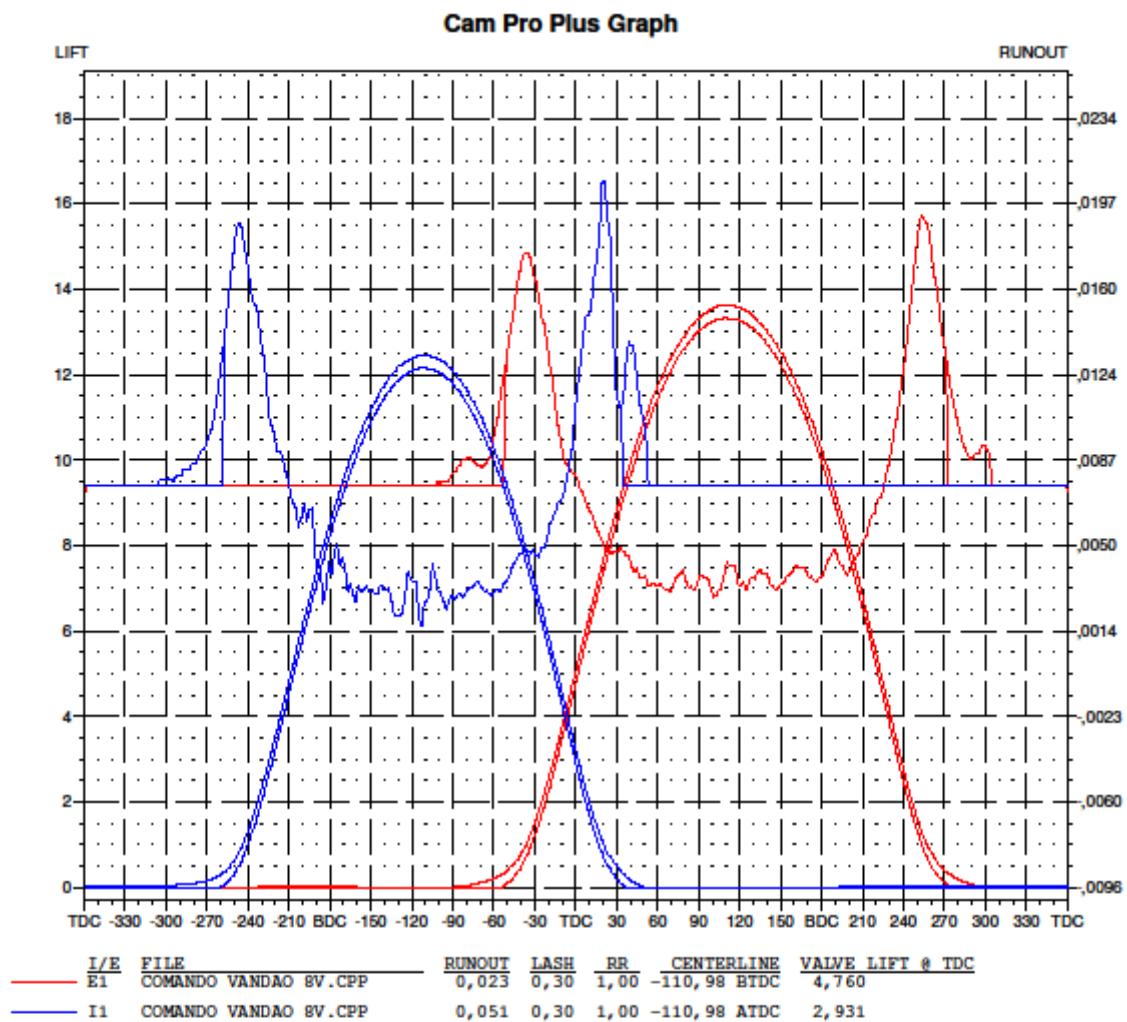
Lobe	E1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	110,98 ATDC	0,10	320,46	50,06 BTDC	90,40 ABDC	1253,5
.050 Lift C/L	110,59 ATDC	0,15	316,86	48,20 BTDC	88,66 ABDC	1253,2
Runout	0,0229	0,51	300,25	39,63 BTDC	80,62 ABDC	1250,2
Peak Open Acc.	0,01425	1,27	279,90	29,26 BTDC	70,65 ABDC	1240,7
Peak Nose Acc.	-0,00678	2,54	256,98	17,41 BTDC	59,57 ABDC	1220,5
Peak Close Acc.	0,01655	3,81	237,37	7,31 BTDC	50,06 ABDC	1185,6
Lift @ TDC	4,760	5,08	218,43	2,44 ATDC	40,87 ABDC	1142,1
Valve Lash	0,300	6,35	199,34	12,16 ATDC	31,50 ABDC	1092,7
Rocker Ratio	1,00	7,62	179,30	22,25 ATDC	21,56 ABDC	1022,7
Lobe Separation	111,0	8,89	157,34	33,17 ATDC	10,51 ABDC	923,0
		11,43	102,67	60,08 ATDC	17,25 BBDC	640,4
		12,70	59,28	81,58 ATDC	39,14 BBDC	376,1
		13,6271	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,3271	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO VANDAO\COMANDO VANDAO 8V.CPP

Lobe	I1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	110,98 BTDC	0,10	289,10	76,09 BBDC	33,01 ATDC	1027,5
.050 Lift C/L	111,48 BTDC	0,15	286,05	74,39 BBDC	31,66 ATDC	1027,4
Runout	0,0508	0,51	270,16	66,64 BBDC	23,52 ATDC	1024,9
Peak Open Acc.	0,01614	1,27	251,32	57,10 BBDC	14,22 ATDC	1015,5
Peak Nose Acc.	-0,00854	2,54	228,54	45,54 BBDC	3,01 ATDC	992,7
Peak Close Acc.	0,01871	3,81	208,94	35,48 BBDC	6,54 BTDC	964,3
Lift @ TDC	2,931	5,08	189,76	25,75 BBDC	15,99 BTDC	916,6
Valve Lash	0,300	6,35	170,06	15,81 BBDC	25,74 BTDC	858,9
Rocker Ratio	1,00	7,62	149,15	5,46 BBDC	36,31 BTDC	792,2
Lobe Separation	111,0	8,89	125,64	6,36 ABDC	48,00 BTDC	695,0
		11,43	59,06	39,51 ABDC	81,43 BTDC	340,5
		12,4752	---	PEAK CAM LIFT	---	
		12,1752	---	PEAK VALVE LIFT	---	



## GRAFICOS DO COMANDO



**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## CHECK LIST

CLIENTE: VANDÃO TUNED
VISTORIA: VINICIUS

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-
ESC	0,30	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	115/26 8	115/26 8	115/26 8	115/26 8	-	-	-	-
ESC	115/26 8	115/26 8	115/26 8	115/26 8	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK VOLUME CAMARA: 33,4 CC

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**

