



**STUMPF**

---

**PERFORMANCE**

**VILSON FERREIRA**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO .....	3
2. GRAFICOS DE FLUXO .....	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO .....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO .....	
5. CHECK LIST DO PRODUTO .....	8
6. ORÇAMENTO.....	9



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	-	174,8	121,5
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO - RACING PRO - TURBO - TESTE DE ADMISSÃO A 28"			
2	STUMPF CABEÇOTE	-	131,1	83,6
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO - RACING PRO - TURBO - TESTE DE ESCAPE A 28"			

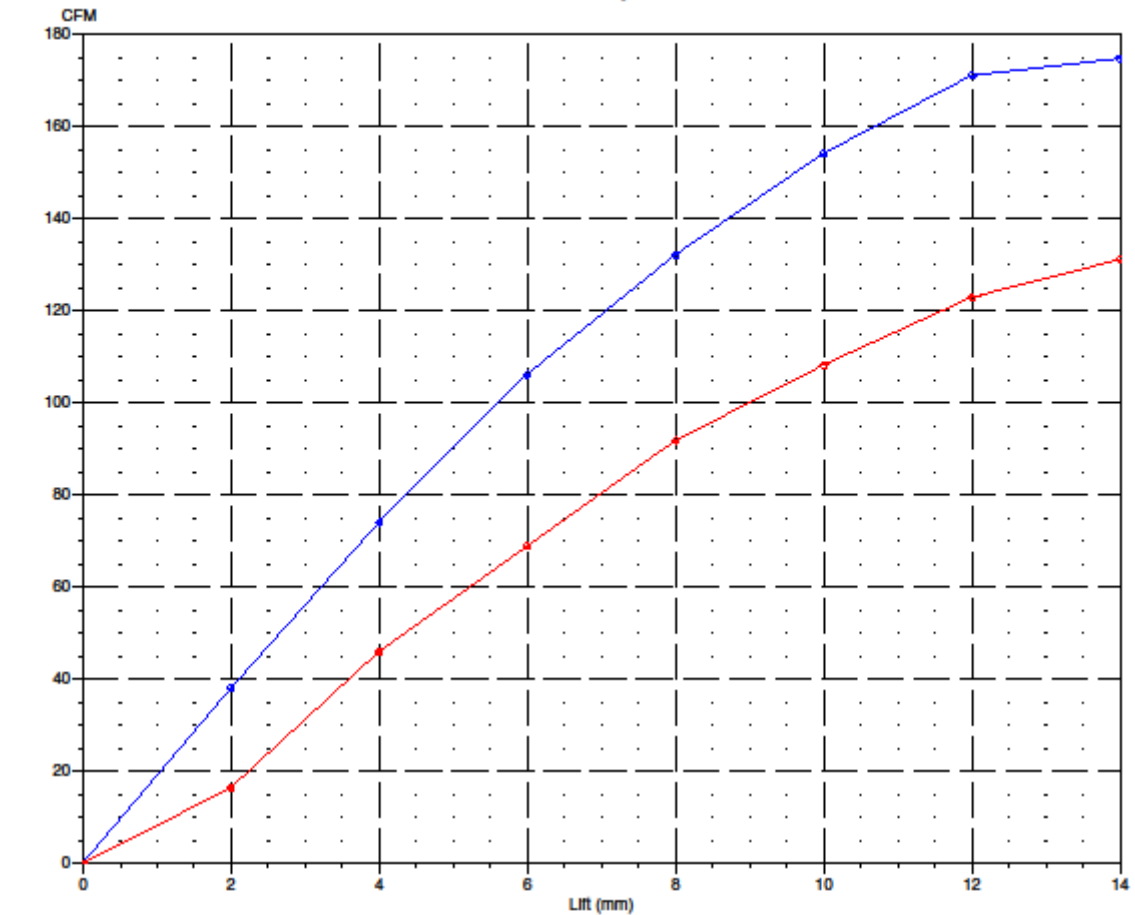
Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	38,0	16,4
4,00	74,0	45,9
6,00	106,1	68,8
8,00	132,1	91,8
10,00	154,1	108,2
12,00	171,1	122,9
14,00	174,8	131,1
Average:	121,5	83,6

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"

Flow Pro Graph



Int/Exh	Avg CFM	Time	Test No.
Intake	121,5	10:40	6148
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO - RACING PRO - TURBO - TESTE DE ADMISSÃO A 28"			
Exhaust	83,6	10:51	6149
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO - RACING PRO - TURBO - TESTE DE ESCAPE A 28"			

GRÁFICO DE FLUXO - CABEÇOTE - RACING PRO - TURBO - TESTE DE ADMISSAO E ESCAPE A 28".



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

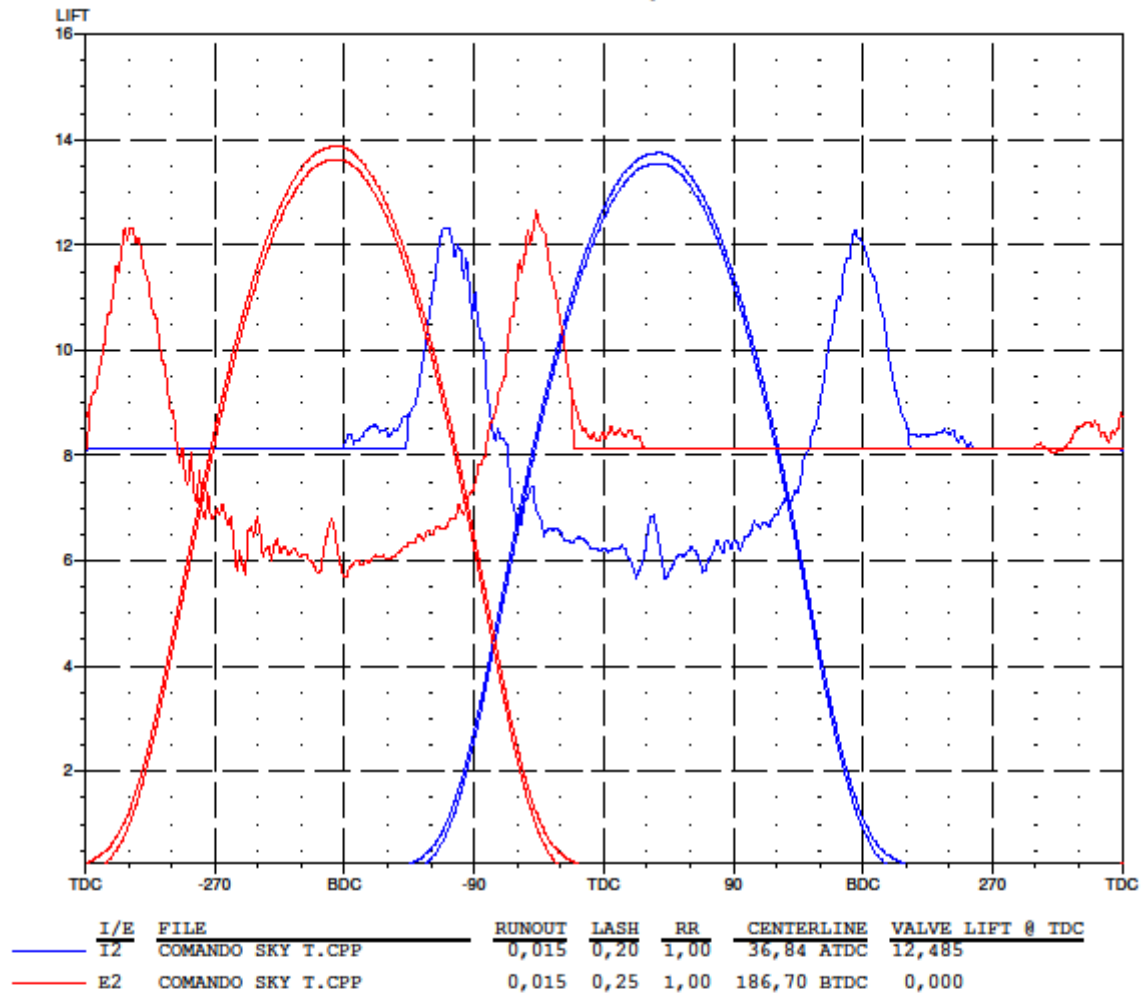
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS KUIR\COMANDO SKY T.CPP						
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	36,84 ATDC	0,10	334,66	130,45 BTDC	24,21 ABDC	1245,1
.050 Lift C/L	36,31 ATDC	0,15	328,10	127,24 BTDC	20,85 ABDC	1244,8
Runout	0,0152	0,20	322,78	124,67 BTDC	18,11 ABDC	1244,1
Peak Open Acc.	0,01357	0,25	318,33	122,50 BTDC	15,83 ABDC	1243,8
Peak Nose Acc.	-0,00795	0,30	314,51	120,64 BTDC	13,87 ABDC	1243,3
Peak Close Acc.	0,01335	0,51	302,45	114,65 BTDC	7,80 ABDC	1240,9
Lift @ TDC	12,485	1,27	277,82	102,68 BTDC	4,85 BBDC	1230,4
Valve Lash	0,200	2,54	252,48	90,11 BTDC	17,62 BBDC	1204,1
Rocker Ratio	1,00	7,65	174,94	51,31 BTDC	56,37 BBDC	1009,8
Lobe Separation	-----	8,89	154,41	41,00 BTDC	66,59 BBDC	924,9
		10,16	130,95	29,21 BTDC	78,27 BBDC	813,0
		11,43	103,13	15,16 BTDC	92,02 BBDC	662,5
		12,70	65,56	3,91 ATDC	110,53 BBDC	435,0
		13,7498	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,5498	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS KUIR\COMANDO SKY T.CPP						
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	186,70 BTDC	0,10	326,97	172,59 BBDC	25,62 BTDC	1240,2
.050 Lift C/L	188,09 BTDC	0,15	321,63	169,89 BBDC	28,27 BTDC	1240,0
Runout	0,0152	0,20	317,12	167,53 BBDC	30,41 BTDC	1239,6
Peak Open Acc.	0,01357	0,25	313,30	165,44 BBDC	32,14 BTDC	1239,1
Peak Nose Acc.	-0,00784	0,30	309,89	163,60 BBDC	33,70 BTDC	1238,4
Peak Close Acc.	0,01461	0,51	298,98	157,93 BBDC	38,96 BTDC	1236,0
Lift @ TDC	0,000	1,27	275,30	145,67 BBDC	50,37 BTDC	1226,4
Valve Lash	0,250	2,54	250,64	133,14 BBDC	62,50 BTDC	1203,4
Rocker Ratio	1,00	7,65	174,16	94,64 BBDC	100,48 BTDC	1009,2
Lobe Separation	-----	8,89	153,91	84,46 BBDC	110,56 BTDC	925,4
		10,16	130,96	72,98 BBDC	122,02 BTDC	816,0
		11,43	103,64	59,13 BBDC	135,49 BTDC	656,8
		12,70	67,29	40,67 BBDC	153,38 BTDC	435,5
		13,8738	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,6238	---	PEAK VALVE LIFT	---	



# GRAFICOS DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



## CHECK LIST

<b>CLIENTE:</b> VILSON FERREIRA
<b>VISTORIA:</b> VINICIUS

<b>FOLGA VÁLVS.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
<b>ESC</b>	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

<b>CARGA MOLAS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	135/280	135/280	135/280	135/280	-	-	-	-
<b>ESC</b>	135/280	135/280	135/280	135/280	-	-	-	-

<b>VED. SEDES</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	√	√	√	√	-	-	-	-
<b>ESC</b>	√	√	√	√	-	-	-	-

<b>OBS:</b> <b>VEDAÇÃO OK</b>	<b>VOLUME CAMARA: 33,8 CC</b>
-------------------------------	-------------------------------



## ORÇAMENTO

	<b>STUMPF</b>
	<b>Te\Fax: (45)99948-0123</b>
	<b>RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR</b>
<b>CEP: 85818670</b>	<b>CNPJ: 33826228000194</b>
	<b>E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com</b>

Data: 01/04/2026

### ORÇAMENTO

Nº 24.172

O.S.: 449.465.158.269

Cliente: VILSON FERREIRA	Fone: (041)9500-8891	Fone 2:
CPF/CNPJ: 77886208900		
Endereço:		
Veículo:		Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.696	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.159	PLAINA FACE	1,0 SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0 MO
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.270	BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE	2,0 UN
1.447	PLAINA LATERAL	2,0 SE
2.041	BUCHA REFORÇO APOIO DO PRISIONEIRO	10,0 UN
2.043	PARAFUSO ALLEN 1/8"	1,0 UN
1.271	CALÇO DE MOLA EM ACO	8,0 UN
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0 UN
2.567	COMANDO SPECIAL ORDERS	1,0 UN
1.057	CASCO F.C. ALEMAO - ZERO	1,0 UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0 SE
1.150	VEDADOR 8MM	8,0 UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0 UN
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0 UN
1.870	GUIA 8MM STD CURTO	8,0 UN
1.146	SEDE DE BERILIO	8,0 UN
2.686	MOLA RACING IMPORTADA	8,0 UN
2.204	TUCHO 37MM	8,0 UN
1.192	ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO	8,0 SE
1.919	ACABAMENTO DIMPLE - 8V	1,0 SE
1.188	RETIFICA DE VALVULA	7,0 SE
1.932	SOLDA GALERIA DE AGUA	1,0 SE
1.204	SOLDA ALOJAMENTO DE BICO	4,0 SE
2.823	VALVULA TITANIO 8MM	1,0 UN

