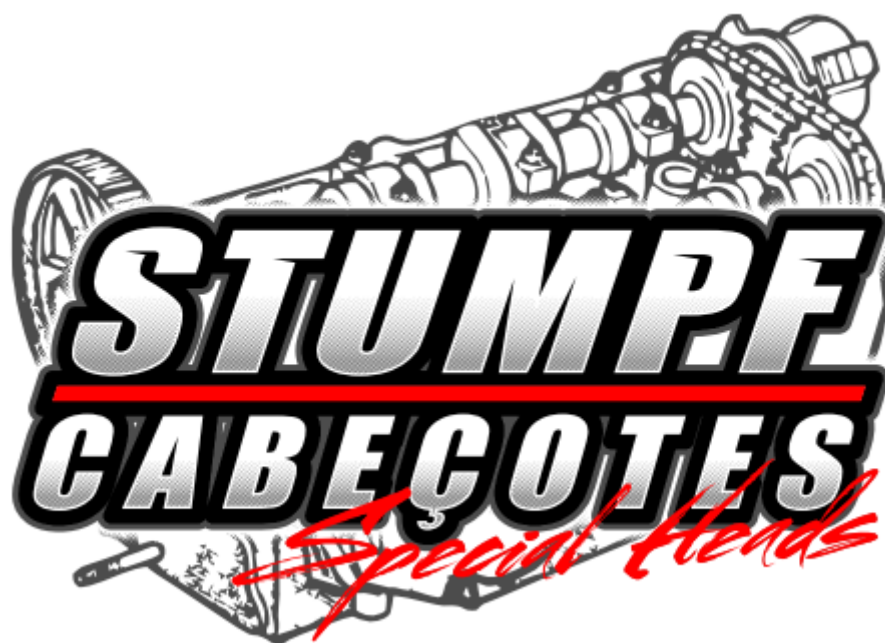




VILSON FERREIRA

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRÁFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 2

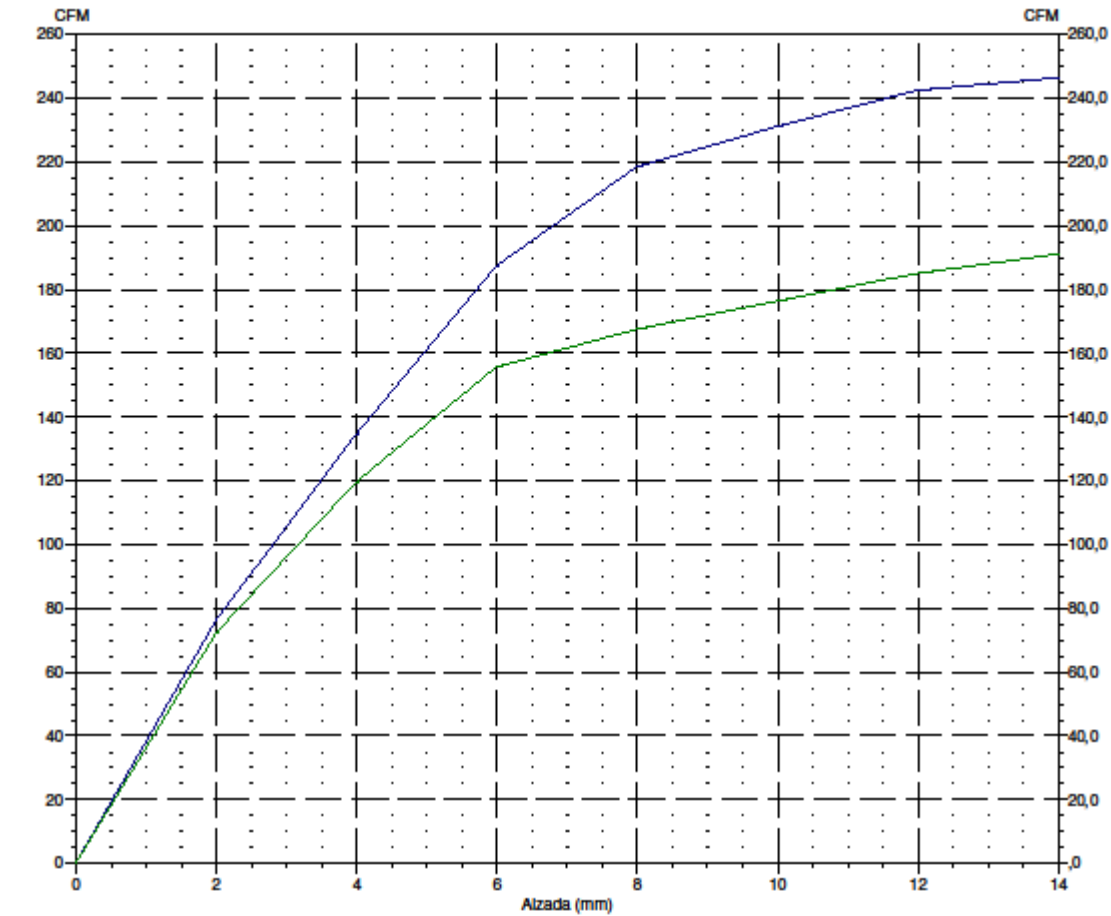
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE 16V GTI - TURBO DE PISTA STG TOP - TESTE ADMISSÃO A 28".	VILSON FERREIRA	246,4	191,0
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE 16V GTI - TURBO DE PISTA STG TOP - TESTE ESCAPE A 28".	VILSON FERREIRA	191,1	152,5

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	76,2	72,1
4,00	134,7	119,6
6,00	187,4	155,7
8,00	218,5	167,5
10,00	231,1	176,4
12,00	242,5	185,1
14,00	246,4	191,1
Average:	191,0	152,5



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"

Gráfico de Flow Pro



Adm/Exc	Prom CFM	Cliente
Exhaust	191,0	VILSON FERREIRA
CABEÇOTE 16V GTI - TURBO DE PISTA STG TOP - TESTE		
ADMISSÃO A 28".		
Exhaust	152,5	VILSON FERREIRA
CABEÇOTE 16V GTI - TURBO DE PISTA STG TOP - TESTE ESCAPE		
A 28".		

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 16V GTI - TURBO DE PISTA STG TOP - VILSON FERREIRA.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

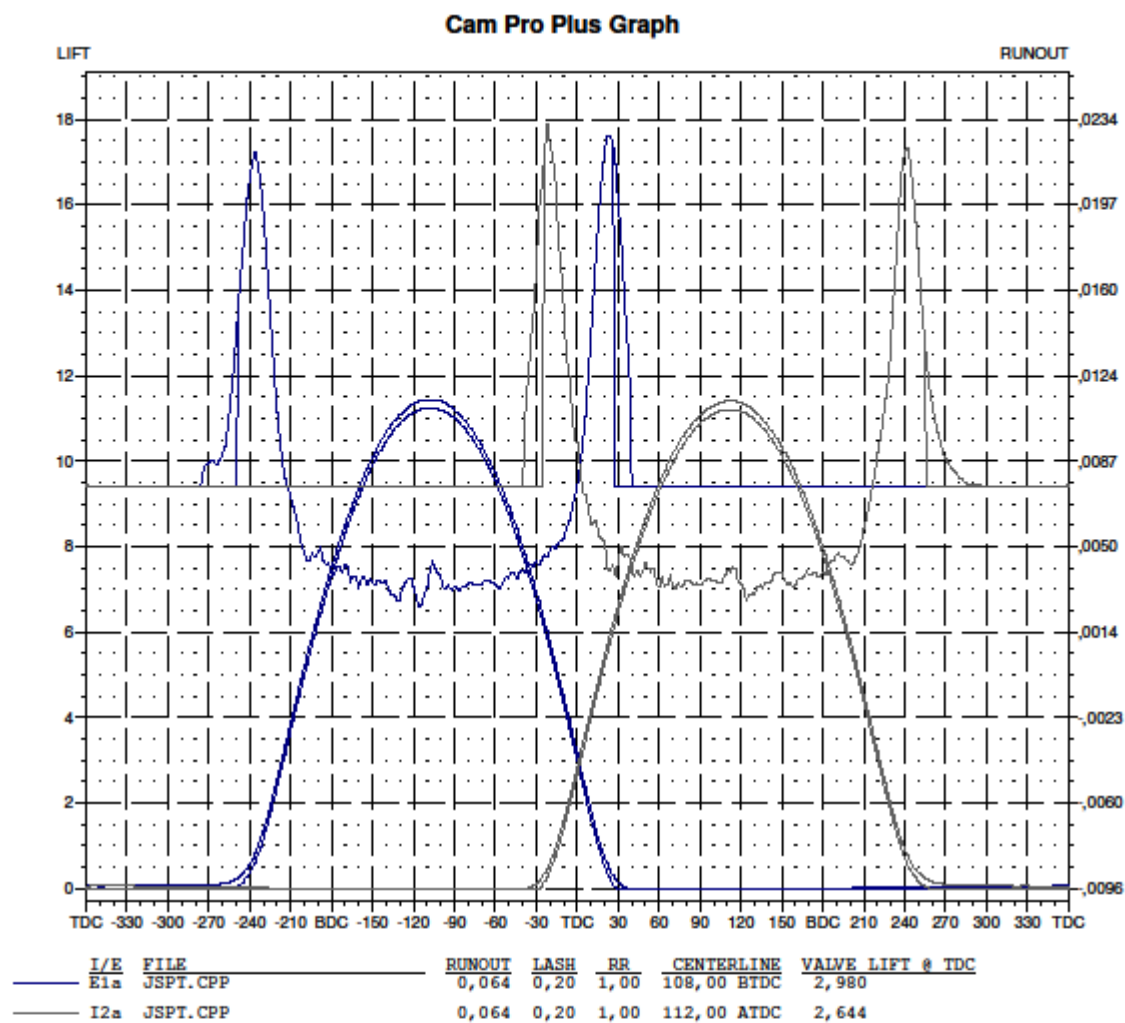
Lobe	Ela	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	108,00 BTDC	0,10	273,03	66,53 BBDC	26,50 ATDC	941,2
.050 Lift C/L	108,00 BTDC	0,15	270,39	64,84 BBDC	25,55 ATDC	940,9
Runout	0,0640	0,51	258,15	57,58 BBDC	20,57 ATDC	938,7
Peak Open Acc.	0,02053	1,27	242,07	48,95 BBDC	13,12 ATDC	930,9
Peak Nose Acc.	-0,00729	2,54	221,84	38,58 BBDC	3,26 ATDC	910,5
Peak Close Acc.	0,02154	3,81	202,85	29,00 BBDC	6,14 BTDC	879,1
Lift @ TDC	2,980	5,08	183,40	19,28 BBDC	15,87 BTDC	834,7
Valve Lash	0,200	6,35	162,44	8,76 BBDC	26,32 BTDC	773,3
Rocker Ratio	1,00	7,62	139,13	2,88 ABDC	37,99 BTDC	690,6
Lobe Separation	-----	8,89	111,82	16,53 ABDC	51,64 BTDC	576,3
		11,4480	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,2480	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

Lobe	I2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 ATDC	0,10	277,76	25,01 BTDC	72,75 ABDC	952,1
.050 Lift C/L	111,75 ATDC	0,15	274,78	23,92 BTDC	70,86 ABDC	951,9
Runout	0,0640	0,51	261,83	18,65 BTDC	63,18 ABDC	949,8
Peak Open Acc.	0,02225	1,27	245,38	11,00 BTDC	54,38 ABDC	942,7
Peak Nose Acc.	-0,00698	2,54	224,66	0,79 BTDC	43,87 ABDC	923,1
Peak Close Acc.	0,02079	3,81	205,45	8,83 ATDC	34,28 ABDC	892,7
Lift @ TDC	2,644	5,08	185,80	18,71 ATDC	24,51 ABDC	848,9
Valve Lash	0,200	6,35	164,55	29,33 ATDC	13,88 ABDC	788,1
Rocker Ratio	1,00	7,62	140,88	41,20 ATDC	2,08 ABDC	697,6
Lobe Separation	-----	8,89	112,99	55,17 ATDC	11,83 BBDC	589,9
		11,4090	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,2090	---	PEAK VALVE LIFT	---	



GRÁFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: VILSON FERREIRA
VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
ESC	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	130/263	130/263	130/263	130/263	130/263	130/263	130/263	130/263
ESC	130/263	130/263	130/263	130/263	130/263	130/263	130/263	130/263

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ESC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OBS: VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 45,6 CC
------------------------	-------------------------------

