



WASHINGTON MICHELASSI

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICO DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report					Pg 1	
No.	Operator		Customer	Max CFM	Avg CFM	
1	STUMPF CABEQOTE		WASHINGTON	167,5	121,3	
	- CABEQOTE AP8V RACING PRO TURBO - TESTE DE ADMISSÃO À 28".					
2	STUMPF CABEQOTE		WASHINGTON	125,9	95,1	
	- CABEQOTE AP8V RACING PRO TURBO - TESTE DE ESCAPE 28".					
	CCFM					
Lift	No. 1	No. 2				
2,00	39,6	32,7				
4,00	75,7	66,9				
6,00	110,3	91,3				
8,00	136,6	108,0				
10,00	156,9	117,3				
12,00	162,3	123,3				
14,00	167,5	125,9				
Average:	121,3	95,1				



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

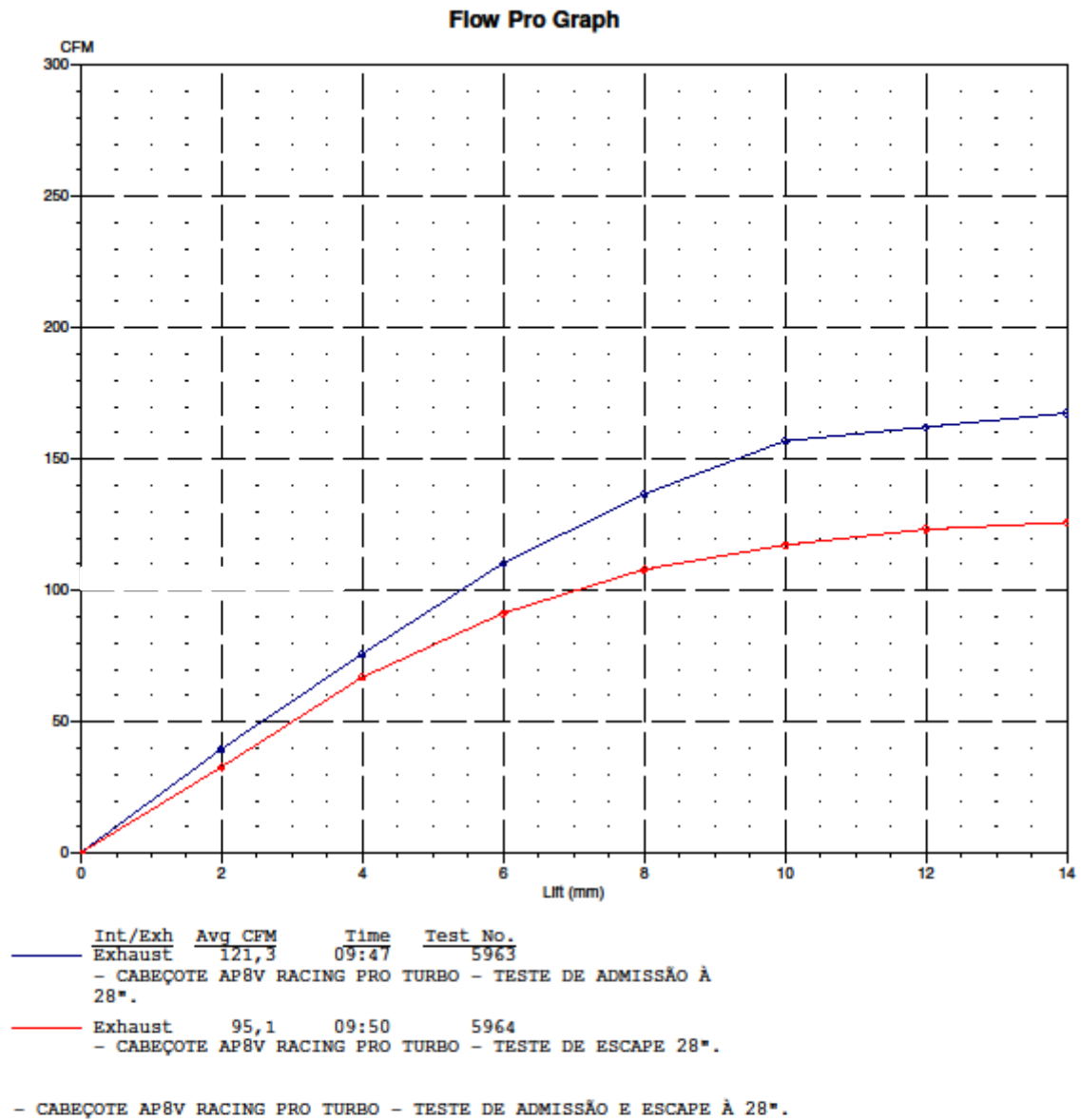


TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I1					
Centerline	116,37 BTDC	0,15	278,70	75,41 BBDC	23,28 ATDC	1182,0
.050 Lift C/L	114,87 BTDC	0,51	267,88	69,13 BBDC	18,75 ATDC	1180,0
Runout	0,0330	1,27	255,21	62,40 BBDC	12,81 ATDC	1173,7
Peak Open Acc.	0,03459	2,54	238,20	53,74 BBDC	4,46 ATDC	1156,4
Peak Nose Acc.	-0,00848	3,81	221,79	45,43 BBDC	3,65 BTDC	1129,1
Peak Close Acc.	0,03797	5,08	205,07	37,11 BBDC	12,04 BTDC	1095,7
Lift @ TDC	3,242	6,35	187,68	28,41 BBDC	20,74 BTDC	1039,5
Valve Lash	0,300	7,62	169,33	19,21 BBDC	29,88 BTDC	974,2
Lobe Separation	116,4	8,89	149,61	9,59 BBDC	39,98 BTDC	891,5
		10,16	127,68	1,14 ABDC	51,18 BTDC	785,5
		11,43	101,19	13,99 ABDC	64,82 BTDC	641,0
		12,70	65,90	31,31 ABDC	82,79 BTDC	426,1
		13,9260	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,6260	---	PEAK VALVE LIFT	---	

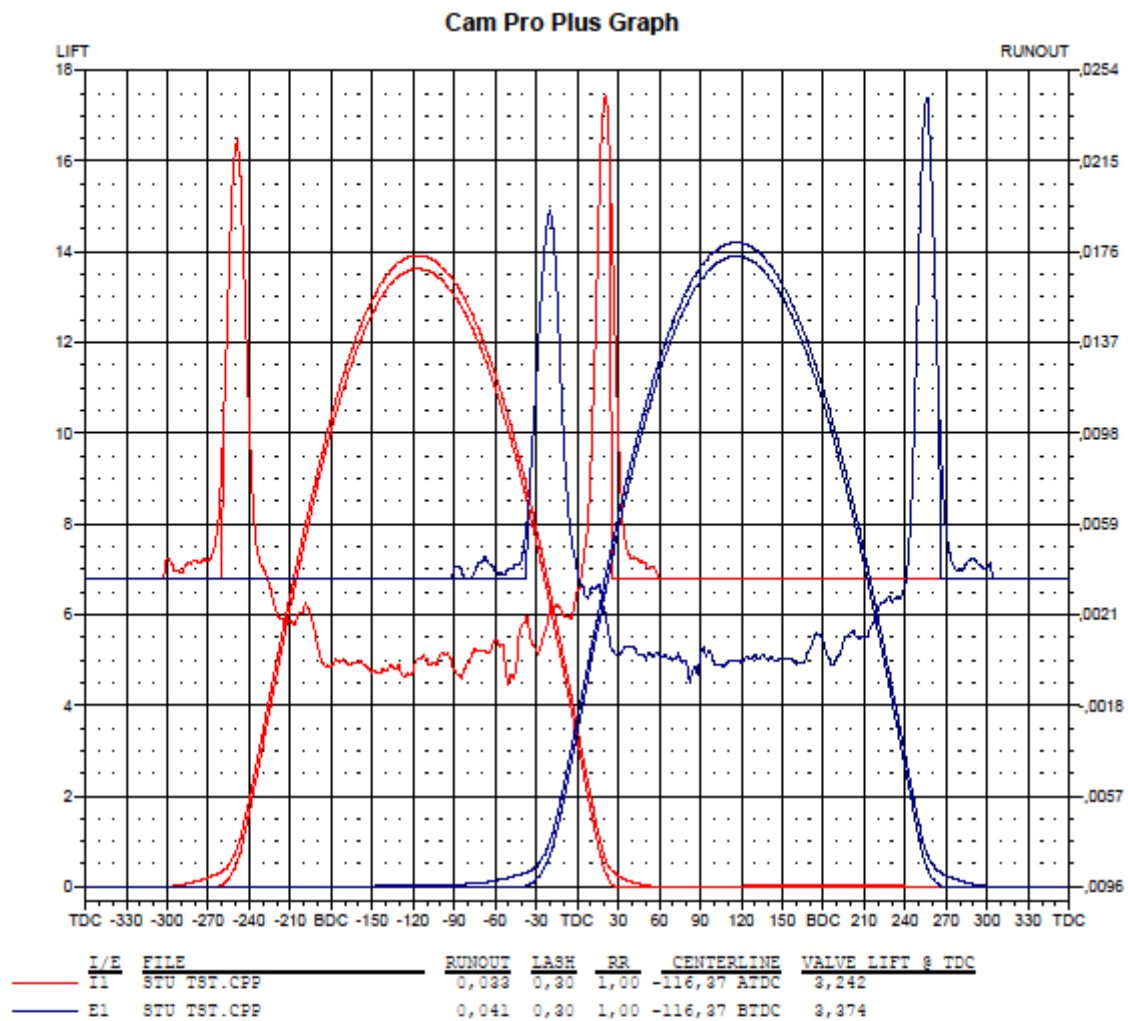
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E1					
Centerline	116,37 ATDC	0,15	290,23	29,40 BTDC	80,84 ABDC	1247,0
.050 Lift C/L	117,05 ATDC	0,51	277,37	22,17 BTDC	75,20 ABDC	1245,0
Runout	0,0406	1,27	263,39	14,47 BTDC	68,92 ABDC	1239,0
Peak Open Acc.	0,02902	2,54	246,05	5,47 BTDC	60,58 ABDC	1222,6
Peak Nose Acc.	-0,00820	3,81	229,54	2,84 ATDC	52,38 ABDC	1196,4
Peak Close Acc.	0,03779	5,08	212,83	11,16 ATDC	43,99 ABDC	1159,2
Lift @ TDC	3,374	6,35	195,76	19,62 ATDC	35,37 ABDC	1110,4
Valve Lash	0,300	7,62	177,84	28,38 ATDC	26,22 ABDC	1040,1
Lobe Separation	116,4	8,89	158,27	38,04 ATDC	16,30 ABDC	957,9
		10,16	136,37	48,85 ATDC	5,22 ABDC	862,5
		11,43	110,42	61,62 ATDC	7,96 BBDC	710,7
		12,70	77,10	78,14 ATDC	24,76 BBDC	520,5
		14,2074	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,9074	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO STU TST



GRAFICO DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: WASHINGTON MICHELASSI – OS 22102

VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
ESC	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	137/270	137/270	137/270	137/270	-	-	-	-
ESC	137/270	137/270	137/270	137/270	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 35,8 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 12/09/2025

ORÇAMENTO

Nº 22.102

O.S.: 449.465.156.807

Cliente: WASHINGTON MICHELASSI

CPF/CNPJ: 312.856.708-50

Fone: (014)9990-595 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.159	PLAINA FACE	1,0	SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0	MO
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE
1.208	SOLDA DUTOS PASSAT	4,0	SE
1.447	PLAINA LATERAL	1,0	SE
1.150	VEDADOR 8MM	8,0	UN
1.084	GUIA 8MM	8,0	UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0	UN
1.053	CASCO PASSAT ALEMAO - ZERO	1,0	UN
1.696	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN
1.111	MOLA LONGA	8,0	UN
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0	UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0	SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0	UN
1.438	GUIA PARA BLOCO	2,0	UN
1.993	SEDE BERILIO - 42,5MM	8,0	UN
2.020	VALVULA ADM INOX IMPORTADA H8 BLANK	8,0	UN
1.077	COMANDO SPECIAL ORDER	1,0	UN
2.685	TUCHO 37MM COM DLC	8,0	UN
1.192	ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO	8,0	SE
1.919	ACABAMENTO DIMPLE - 8V	1,0	SE

