



WILLIAM DE SAIBRO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

| | |
|---|----------|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DO COMANDO | 5 |
| 4. GRAFICO DO COMANDO | 6 |
| 5. CHECK LIST DO PRODUTO | 8 |
| 6. ORÇAMENTO | 9 |



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Report

Pg 1

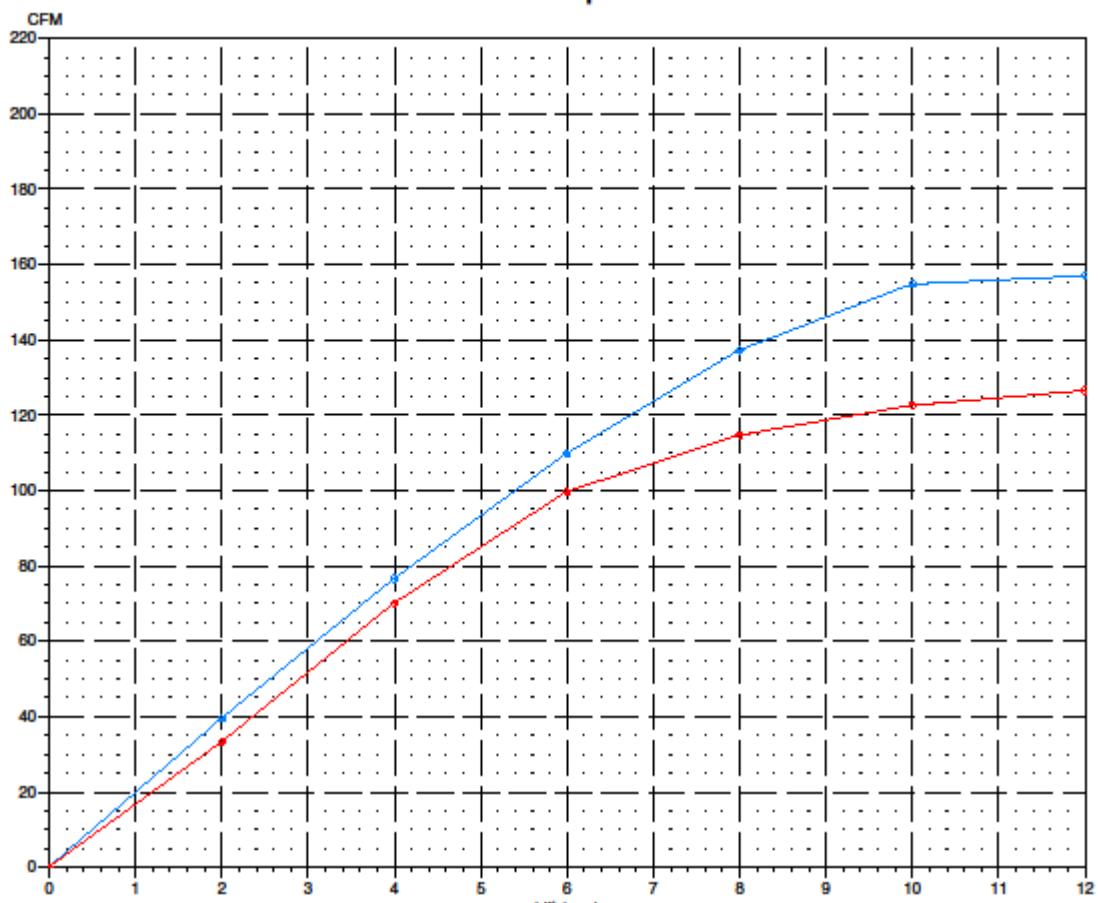
| Operator | Customer | Max CFM | Avg CFM |
|-----------------|--|---------|---------|
| STUMPF CABEÇOTE | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO TURBO 8V - TESTE DE ESCAPE A 28". | 126,6 | 94,5 |

| Lift | CCFM |
|----------|-------|
| 2,00 | 33,2 |
| 4,00 | 70,1 |
| 6,00 | 99,7 |
| 8,00 | 114,7 |
| 10,00 | 122,6 |
| 12,00 | 126,6 |
| Average: | 94,5 |



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

Flow Pro Graph



Int/Exh Avg CFM Time Test No.
 Exhaust 112,5 08:48 6014
 TESTE DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO TURBO 8V - TESTE DE
 ADMISSÃO A 28".
 Exhaust 94,5 08:54 6015
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO TURBO 8V - TESTE
 DE ESCAPE A 28".

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 8V RACING PRO TURBO - TESTE DE ADMISSÃO A 28"



DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

| Lobe | II | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|
| Centerline | 116,37 BTDC | 0,15 | 278,70 | 75,41 BBDC | 23,28 ATDC | 1182,0 |
| .050 Lift C/L | 114,87 BTDC | 0,51 | 267,88 | 69,13 BBDC | 18,75 ATDC | 1180,0 |
| Runout | 0,0330 | 1,27 | 255,21 | 62,40 BBDC | 12,81 ATDC | 1173,7 |
| Peak Open Acc. | 0,03459 | 2,54 | 238,20 | 53,74 BBDC | 4,46 ATDC | 1156,4 |
| Peak Nose Acc. | -0,00848 | 3,81 | 221,79 | 45,43 BBDC | 3,65 BTDC | 1129,1 |
| Peak Close Acc. | 0,03797 | 5,08 | 205,07 | 37,11 BBDC | 12,04 BTDC | 1095,7 |
| Lift @ TDC | 3,242 | 6,35 | 187,68 | 28,41 BBDC | 20,74 BTDC | 1039,5 |
| Valve Lash | 0,300 | 7,62 | 169,33 | 19,21 BBDC | 29,88 BTDC | 974,2 |
| Lobe Separation | 116,4 | 8,89 | 149,61 | 9,59 BBDC | 39,98 BTDC | 891,5 |
| | | 10,16 | 127,68 | 1,14 ABDC | 51,18 BTDC | 785,5 |
| | | 11,43 | 101,19 | 13,99 ABDC | 64,82 BTDC | 641,0 |
| | | 12,70 | 65,90 | 31,31 ABDC | 82,79 BTDC | 426,1 |
| | | 13,9260 | --- | PEAK CAM LIFT | --- | |
| | | 13,6260 | --- | PEAK VALVE LIFT | --- | |

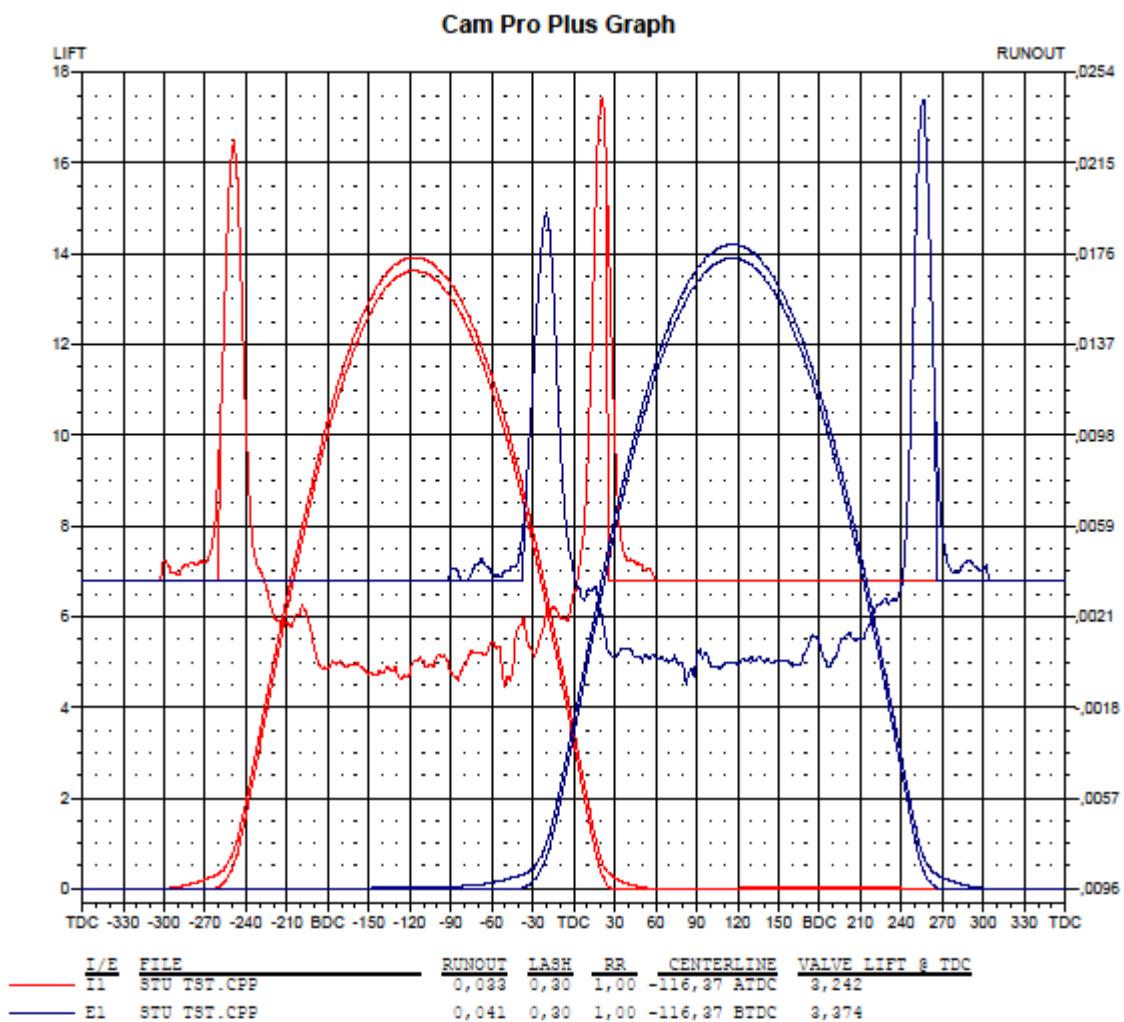
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

| Lobe | E1 | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|
| Centerline | 116,37 ATDC | 0,15 | 290,23 | 29,40 BTDC | 80,84 ABDC | 1247,0 |
| .050 Lift C/L | 117,05 ATDC | 0,51 | 277,37 | 22,17 BTDC | 75,20 ABDC | 1245,0 |
| Runout | 0,0406 | 1,27 | 263,39 | 14,47 BTDC | 68,92 ABDC | 1239,0 |
| Peak Open Acc. | 0,02902 | 2,54 | 246,05 | 5,47 BTDC | 60,58 ABDC | 1222,6 |
| Peak Nose Acc. | -0,00820 | 3,81 | 229,54 | 2,84 ATDC | 52,38 ABDC | 1196,4 |
| Peak Close Acc. | 0,03779 | 5,08 | 212,83 | 11,16 ATDC | 43,99 ABDC | 1159,2 |
| Lift @ TDC | 3,374 | 6,35 | 195,76 | 19,62 ATDC | 35,37 ABDC | 1110,4 |
| Valve Lash | 0,300 | 7,62 | 177,84 | 28,38 ATDC | 26,22 ABDC | 1040,1 |
| Lobe Separation | 116,4 | 8,89 | 158,27 | 38,04 ATDC | 16,30 ABDC | 957,9 |
| | | 10,16 | 136,37 | 48,85 ATDC | 5,22 ABDC | 862,5 |
| | | 11,43 | 110,42 | 61,62 ATDC | 7,96 BBDC | 710,7 |
| | | 12,70 | 77,10 | 78,14 ATDC | 24,76 BBDC | 520,5 |
| | | 14,2074 | --- | PEAK CAM LIFT | --- | |
| | | 13,9074 | --- | PEAK VALVE LIFT | --- | |

DADOS COMANDO STU TST



GRAFICO DO COMANDO



CHECK LIST

| |
|----------------------------|
| CLIENTE: WILLIAM DE SAIBRO |
| VISTORIA: RONALDO |

| FOLGA VÁLVS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------|------|------|------|------|---|---|---|---|
| ADM | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | - | - | - | - |
| ESC | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | - | - | - | - |

| CARGA MOLAS | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|---|
| ADM | 145/275 | 145/275 | 145/275 | 145/275 | - | - | - | - |
| ESC | 145/275 | 145/275 | 145/275 | 145/275 | - | - | - | - |

| VED. SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADM | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |
| ESC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 34,0 CC



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



ORÇAMENTO

| | |
|---|---|
|  STUMPF CABEÇOTES | STUMPF Tel/Fax: (45)99948-0123 RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194 E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com |
|---|---|

| | | |
|------------------|------------------|------------------------------|
| Data: 18/11/2025 | ORÇAMENTO | Nº 22.921 |
| | | O.S.: 449.465.158.001 |

| | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Cliente: WILLIAM DE SAIBRO SANTOS | |
| CPF/CNPJ: 009.323.419-85 | Fone: (045)8424-0151 Fone 2: |
| Endereço: | |
| Veículo: | Placa: |

DESCRÍÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod. | Descrição | Quant. | UN | Unitário | Total | Total C/ Desc. |
|-------|---|--------|----|----------|-------|----------------|
| 1.637 | TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM | 16,0 | UN | | | |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA | 1,0 | SE | | | |
| 1.159 | PLAINA FACE | 1,0 | SE | | | |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE | 8,0 | SE | | | |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V | 1,0 | MO | | | |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE | 8,0 | SE | | | |
| 1.179 | PLAINA LATERAL | 2,0 | SE | | | |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES | 8,0 | UN | | | |
| 1.270 | BUCHA DE REFORCO DO ESCAPE | 2,0 | UN | | | |
| 1.090 | GUIA 7MM STD | 8,0 | UN | | | |
| 1.149 | VEDADOR 7MM | 8,0 | UN | | | |
| 1.192 | ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO | 8,0 | SE | | | |
| 1.146 | SEDE DE BERILIO | 8,0 | UN | | | |
| 1.111 | MOLA LONGA | 8,0 | UN | | | |
| 2.185 | VALVULA INOX IMP. H7 36MM | 4,0 | UN | | | |
| 2.153 | VALVULA INOX IMPORTADA H7 | 4,0 | UN | | | |
| 2.204 | TUCHO 37MM | 8,0 | UN | | | |
| 1.696 | RETENTOR DO COMANDO | 1,0 | UN | | | |
| 2.566 | COMANDO SPECIAL ORDER- CWR 313 | 1,0 | UN | | | |
| 1.932 | SOLDA GALERIA DE AGUA | 1,0 | SE | | | |
| 1.057 | CASCO F.C. ALEMAO - ZERO | 1,0 | UN | | | |
| 1.034 | PRATO DE TITANIO H8 | 8,0 | UN | | | |
| 2.554 | KIT INSTALACAO | 1,0 | 4 | | | |
| 2.658 | JUNTA ADMISSAO AP8V F.C | 1,0 | UN | | | |
| 1.273 | ORING | 4,0 | UN | | | |
| 1.534 | JUNTA | 1,0 | UN | | | |
| 1.227 | MAO DE OBRA RETRABALHO COLETOR ADMISSAO- BRINDI | 1,0 | MO | | | |
| 1.228 | MAO DE OBRA RETRABALHO COLETOR ESCAPE- BRINDE | 1,0 | MO | | | |



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

