



WILLIAN LIMA GURGEL



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. CHECK LIST DO PRODUTO	5
4. ORÇAMENTO	6



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Report

Pg 1

Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
STUMPF CABEÇOTE	WILLIAN LI	169,8	115,2
GRAFICO DE FLUXO - CHEVETTE OHC SV TURBO - TESTE DE ADMISSÃO A 28".			

Lift	CCFM
2,00	39,7
4,00	76,3
6,00	110,8
8,00	138,1
10,00	156,7
12,00	169,8
Average:	115,2



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

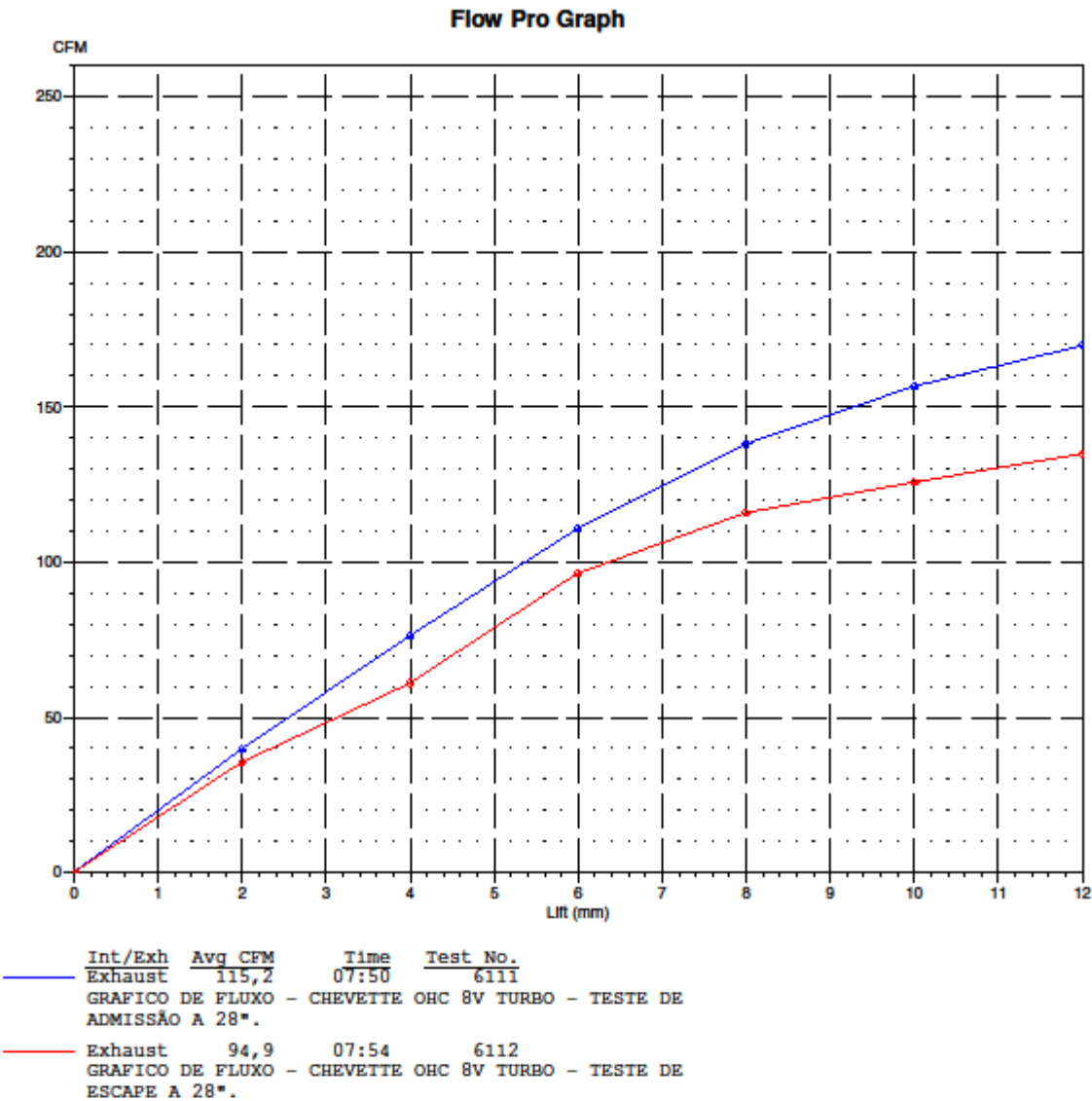


GRAFICO DE FLUXO - CHEVETTE OHC TURBO 8V.



CHECK LIST

CLIENTE: WILLIAN LIMA GURGEL
VISTORIA: RONALDO

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	15	15	15	15	-	-	-	-
ESC	15	15	15	15	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	85/208	85/208	85/208	85/208	-	-	-	-
ESC	85/208	85/208	85/208	85/208	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	-	-	-	-	-	-	-	-
ESC	-	-	-	-	-	-	-	-

OBS>	48,02 CC
----------------	-----------------



DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

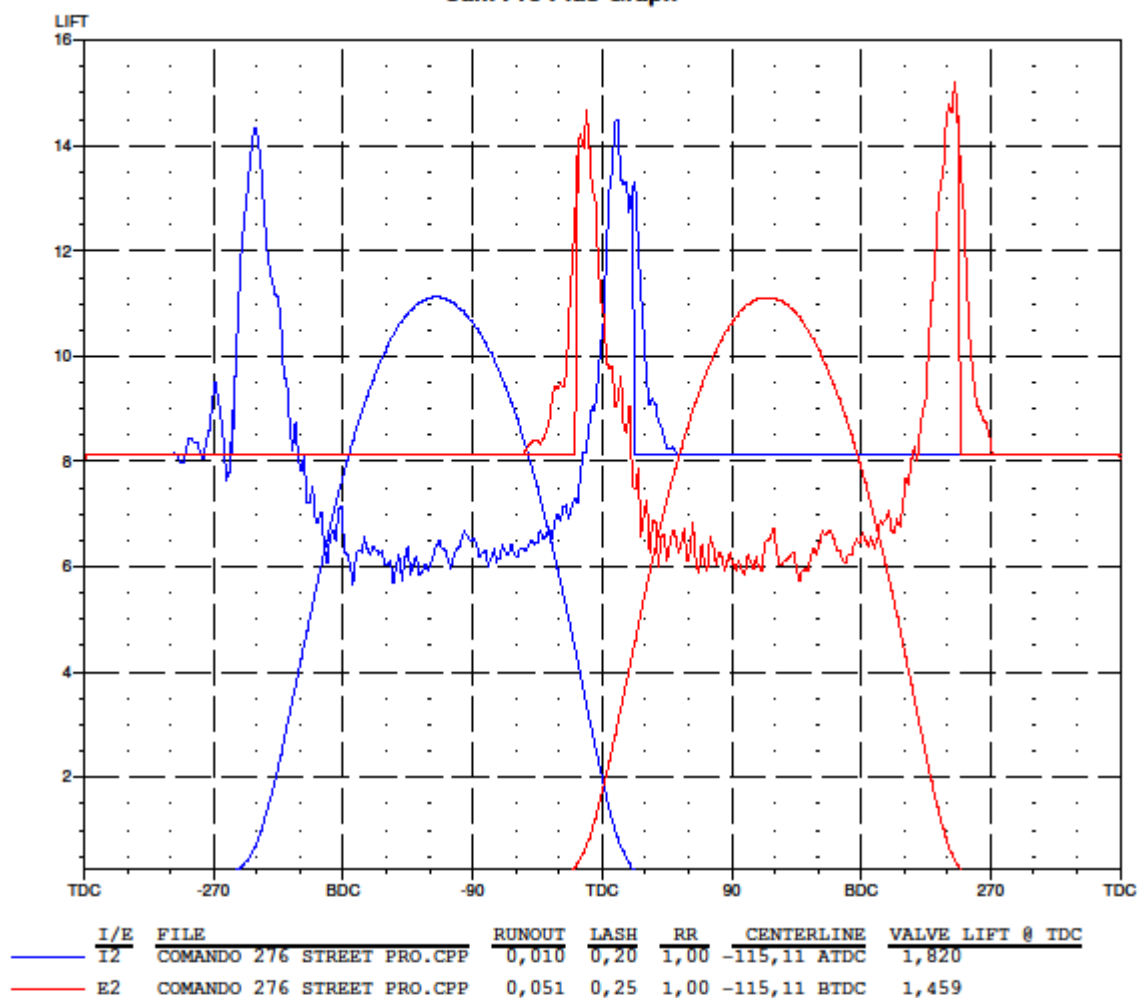
		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP				
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	115,11 BTDC	0,10	270,85	70,54 BBDC	20,31 ATDC	890,8
.050 Lift C/L	113,61 BTDC	0,15	267,83	68,62 BBDC	19,21 ATDC	890,8
Runout	0,0102	0,20	265,27	66,97 BBDC	18,30 ATDC	890,3
Peak Open Acc.	0,02001	0,25	263,14	65,71 BBDC	17,44 ATDC	890,3
Peak Nose Acc.	-0,00790	0,30	261,08	64,53 BBDC	16,55 ATDC	889,7
Peak Close Acc.	0,02056	0,51	253,53	60,60 BBDC	12,93 ATDC	887,9
Lift @ TDC	1,820	1,27	236,35	51,67 BBDC	4,68 ATDC	879,7
Valve Lash	0,200	2,54	214,88	40,58 BBDC	5,70 BTDC	858,2
Rocker Ratio	1,00	7,65	130,32	1,38 ABDC	48,29 BTDC	640,5
Lobe Separation	115,1	8,89	102,61	14,98 ABDC	62,42 BTDC	525,6
		10,16	62,87	34,23 ABDC	82,90 BTDC	335,3
		11,1248	---	PEAK CAM LIFT	---	
		10,9248	---	PEAK VALVE LIFT	---	

		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP				
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	115,11 ATDC	0,10	264,20	17,32 BTDC	66,88 ABDC	878,9
.050 Lift C/L	115,37 ATDC	0,15	262,04	16,13 BTDC	65,90 ABDC	878,9
Runout	0,0508	0,20	259,98	15,05 BTDC	64,94 ABDC	878,5
Peak Open Acc.	0,02108	0,25	258,04	14,03 BTDC	64,01 ABDC	878,3
Peak Nose Acc.	-0,00772	0,30	256,14	13,03 BTDC	63,11 ABDC	877,9
Peak Close Acc.	0,02290	0,51	250,35	10,01 BTDC	60,34 ABDC	876,5
Lift @ TDC	1,459	1,27	234,31	1,73 BTDC	52,58 ABDC	868,8
Valve Lash	0,250	2,54	213,36	9,14 ATDC	42,50 ABDC	847,8
Rocker Ratio	1,00	7,65	128,46	51,51 ATDC	0,04 BBDC	628,7
Lobe Separation	115,1	8,89	100,30	65,38 ATDC	14,32 BBDC	512,0
		10,16	60,09	85,26 ATDC	34,66 BBDC	319,5
		11,1172	---	PEAK CAM LIFT	---	
		10,8672	---	PEAK VALVE LIFT	---	



GRAFICO DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



ORÇAMENTO



STUMPF
Tel/Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 29/09/2025

ORÇAMENTO

Nº 22.284

O.S.: 44.456.199

Cliente: WILLIAN LIMA GURGEL

CPF/CNPJ: 040.870.451-96

Fone: (081)9859-8191 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.152	VEDADOR CHEVETTE	8,0	UN
1.447	PLAINA LATERAL	2,0	SE
1.164	PLAINA FACE	1,0	SE
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.536	JATO DE AREIA	1,0	SE
1.188	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE
1.218	MAO DE OBRA RETRABALHO CHEVETTE	1,0	MO
1.825	BANHO QUIMICO - FERRO	1,0	SE
1.681	PRATO DE ALUMINIO	8,0	UN
2.147	SELO D'AGUA CHEVETTE	2,0	UN
2.256	BALANCEIRO OHC RACING	1,0	4
1.111	MOLA LONGA	8,0	UN
1.948	VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE—ADM X ESC 40X35	8,0	UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0	UN
1.459	ADAPTAR GUIA DE VALVULAS	8,0	SE
1.870	GUIA 8MM STD CURTO	8,0	UN
1.759	COMANDO CHEVETTE	1,0	UN
1.256	ADAPTAR K-LINE	8,0	SE
1.060	CASCO CHEVETTE	1,0	UN
1.786	PERSONALIZACAO- BLACK	1,0	SE
2.780	JUNTA ESCAPE EM COBRE - CHEVETTE	1,0	UN
2.662	JUNTA ADMISSAO CHEVETTE	1,0	UN
2.483	PRISIONEIRO INOX	8,0	UN
1.937	PORCA DE ESCAPE EM COBRE	8,0	UN

