



IRIA BASKE MILECH

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 10”	5
4. GRÁFICOS DE FLUXO A 10”	6
5. TABELA COM DADOS DO COMANDO	7
6. GRAFICO DO COMANDO	8
7. CHECK LIST DO PRODUTO	9



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Maximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA STG TOP - TESTE DE ADMISSÃO 28".		200,0	135,5
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA STG TOP - TESTE DE ESCAPE 28".		145,0	102,3

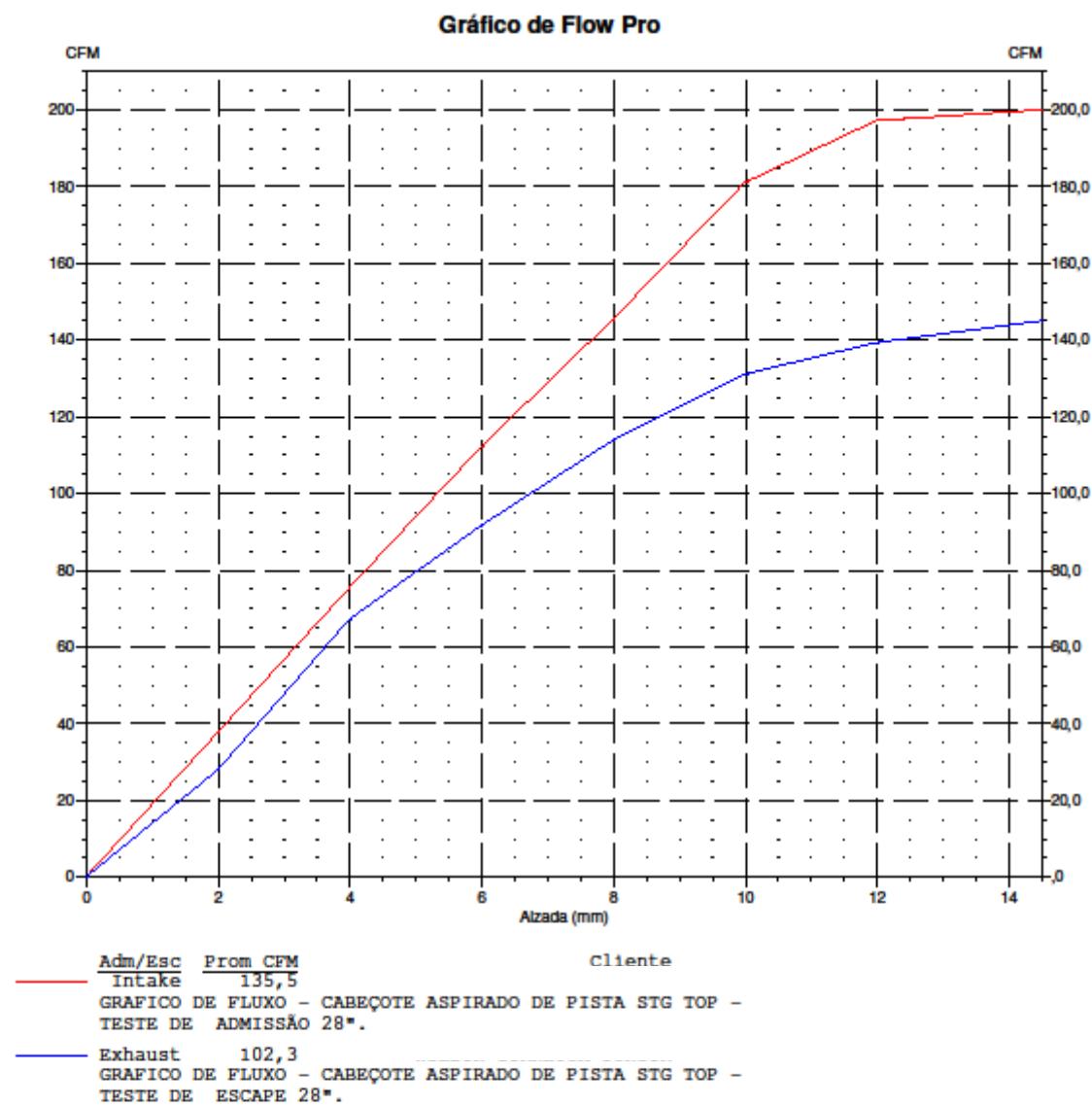
Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	37,7	27,9
4,00	75,4	67,2
6,00	112,1	91,6
8,00	145,4	113,9
10,00	181,0	131,1
12,00	197,2	139,3
14,50	200,0	145,0
Average:	135,5	102,3

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA STG TOP

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 10"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA STG TOP - TESTE DE ADMISSÃO 10".		112,0	76,1
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA STG TOP - TESTE DE ESCAPE A 10".		84,2	60,1

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	15,6	10,2
4,00	46,1	42,8
6,00	66,0	57,6
8,00	83,9	68,3
10,00	99,1	76,5
12,00	109,8	81,1
14,50	112,0	84,2
Average:	76,1	60,1

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA STG TOP



GRÁFICOS DE FLUXO A 10"

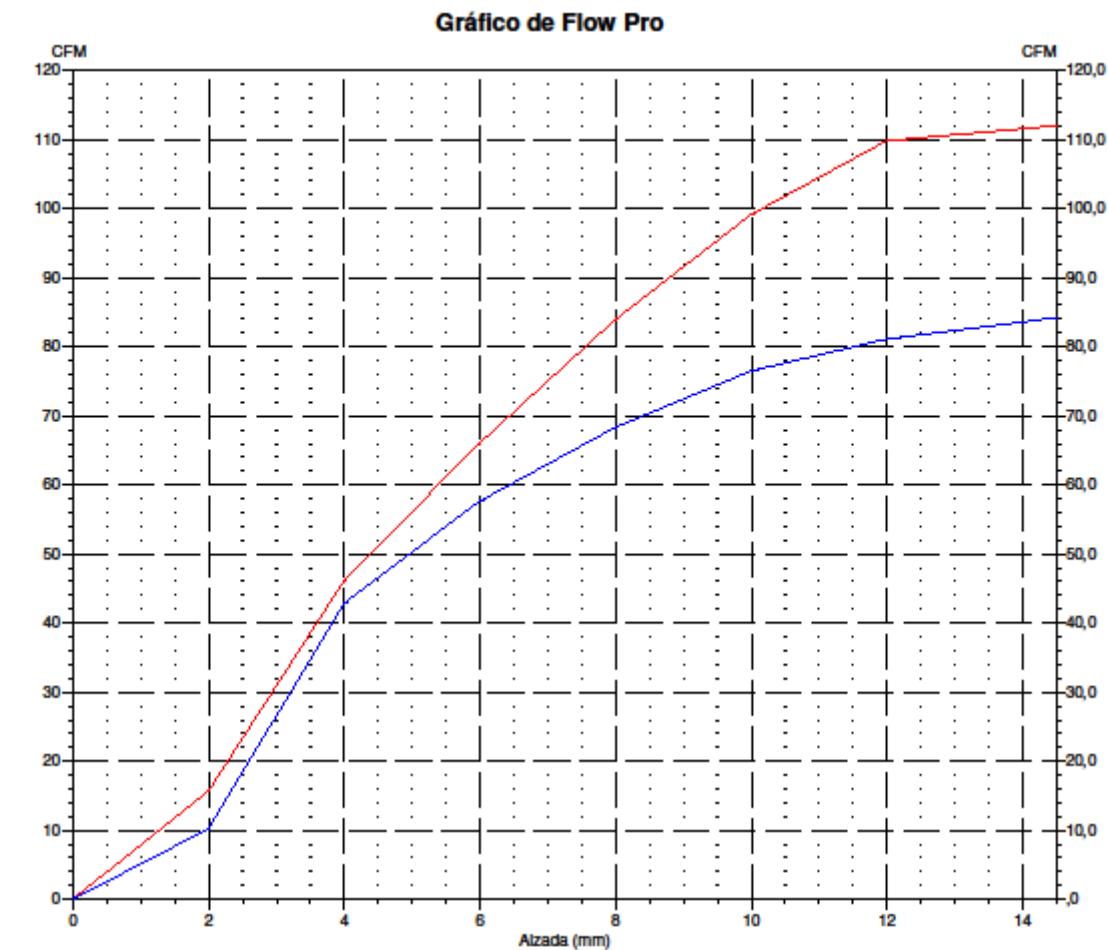


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA STG TOP

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU ST.CPP

Lobe	Il	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	106,39 BTDC	0,10	322,25	87,69 BBDC	54,56 ATDC	1490,1
.050 Lift C/L	105,32 BTDC	0,15	317,53	85,27 BBDC	52,25 ATDC	1489,8
Runout	0,0203	0,51	300,34	75,69 BBDC	44,66 ATDC	1486,9
Peak Open Acc.	0,03079	1,27	285,03	67,81 BBDC	37,22 ATDC	1479,5
Peak Nose Acc.	-0,00881	2,54	267,33	58,87 BBDC	28,46 ATDC	1461,6
Peak Close Acc.	0,03081	3,81	251,05	50,66 BBDC	20,39 ATDC	1434,5
Lift @ TDC	7,006	5,08	235,06	42,65 BBDC	12,41 ATDC	1397,7
Valve Lash	0,250	6,35	218,90	34,63 BBDC	4,28 ATDC	1350,3
Rocker Ratio	1,00	7,62	202,41	26,51 BBDC	4,10 BTDC	1299,0
Lobe Separation	-----	8,89	185,07	17,82 BBDC	12,75 BTDC	1218,3
		11,43	145,27	1,95 ABDC	32,78 BTDC	1012,7
		12,70	120,64	14,16 ABDC	45,20 BTDC	862,6
		15,24	29,39	58,99 ABDC	91,62 BTDC	210,0
		15,6227	---	PEAK CAM LIFT	---	
		15,3727	---	PEAK VALVE LIFT	---	

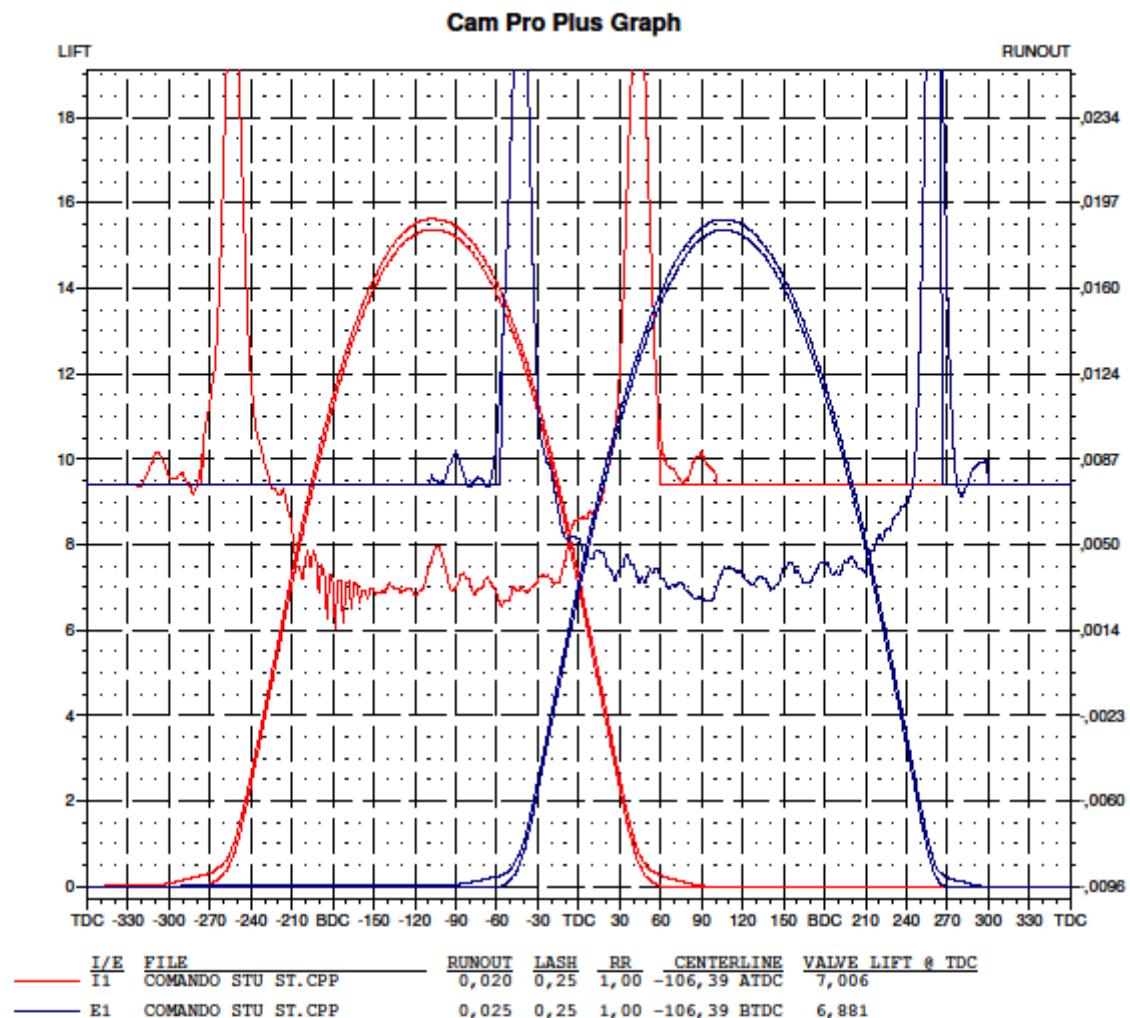
C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU ST.CPP

Lobe	E1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	106,39 ATDC	0,10	316,29	51,99 BTDC	84,30 ABDC	1509,3
.050 Lift C/L	108,07 ATDC	0,15	313,43	50,21 BTDC	83,22 ABDC	1509,2
Runout	0,0254	0,51	302,04	43,47 BTDC	78,57 ABDC	1507,5
Peak Open Acc.	0,03324	1,27	289,28	36,47 BTDC	72,82 ABDC	1502,0
Peak Nose Acc.	-0,00713	2,54	272,71	27,92 BTDC	64,80 ABDC	1486,3
Peak Close Acc.	0,04166	3,81	256,78	19,85 BTDC	56,93 ABDC	1461,0
Lift @ TDC	6,881	5,08	240,78	11,85 BTDC	48,93 ABDC	1425,4
Valve Lash	0,250	6,35	224,25	3,57 BTDC	40,69 ABDC	1378,2
Rocker Ratio	1,00	7,62	206,96	5,09 ATDC	32,05 ABDC	1310,0
Lobe Separation	-----	8,89	188,40	14,34 ATDC	22,75 ABDC	1241,0
		11,43	145,57	35,58 ATDC	1,15 ABDC	1022,4
		12,70	119,42	48,46 ATDC	12,12 BBDC	864,4
		15,24	26,50	93,20 ATDC	60,30 BBDC	203,0
		15,6106	---	PEAK CAM LIFT	---	
		15,3606	---	PEAK VALVE LIFT	---	

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRAFICOS DO COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CHECK LIST

CLIENTE: IRIA BASKE MILECH – OS 10106

VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,20	0,20	0,20	0,20	-	-	-	-
ESC	0,20	0,20	0,20	0,20	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	90/260	90/260	90/260	90/260	-	-	-	-
ESC	90/260	90/260	90/260	90/260	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 28,2 CC

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

